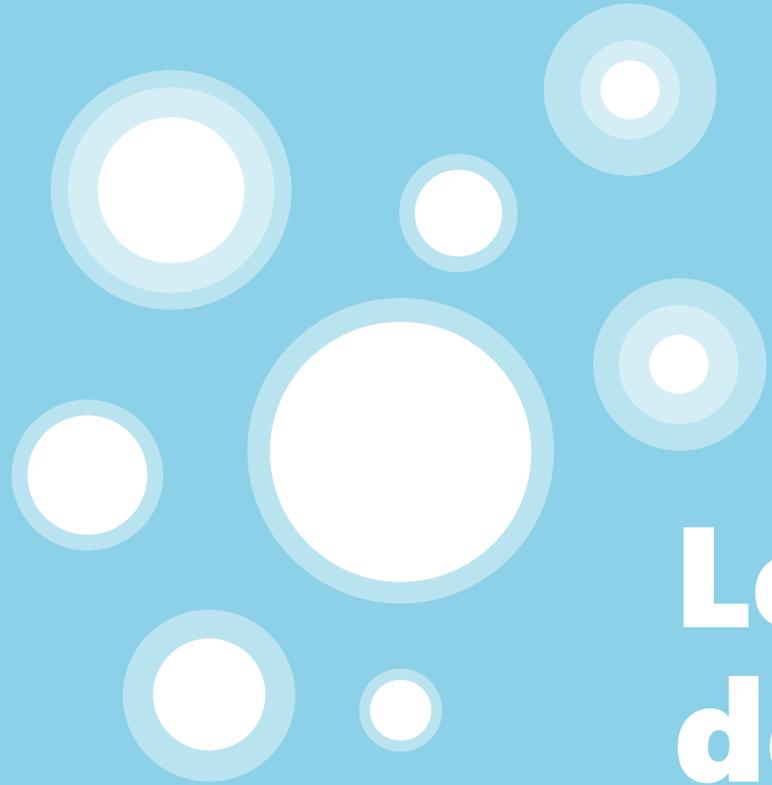


# Sobriété Foncière & Modèles territoriaux

## Le Grand Annecy, une agglomération archipel



**Le ZAN, une  
déclinaison complexe  
sur le terrain ?**

# Le Grand Annecy

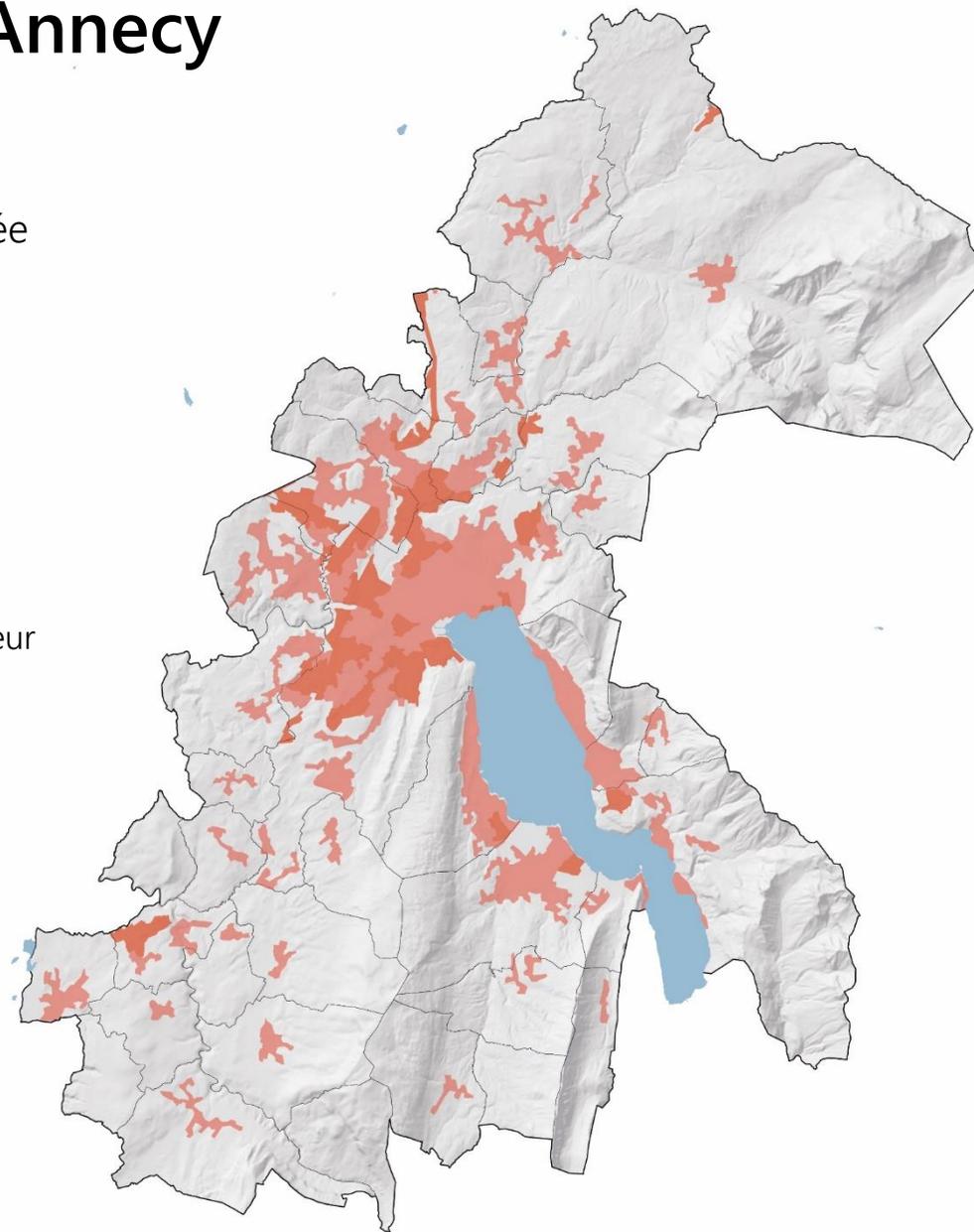
Agglomération créée  
en 2017 :

**34**  
communes

**207 562**  
Habitants  
(2017)

dont 65% dans le cœur  
d'agglomération

**4 hab./ha**



**540** km<sup>2</sup>

Agriculture  
**35%**

Eau  
**5%**

Sols  
artificialisés  
**14%**

Forêts et milieux  
semi-naturels  
**46%**

# Un changement climatique déjà-là

**+1,1°C**

Depuis l'ère  
pré-industrielle

À l'échelle planétaire

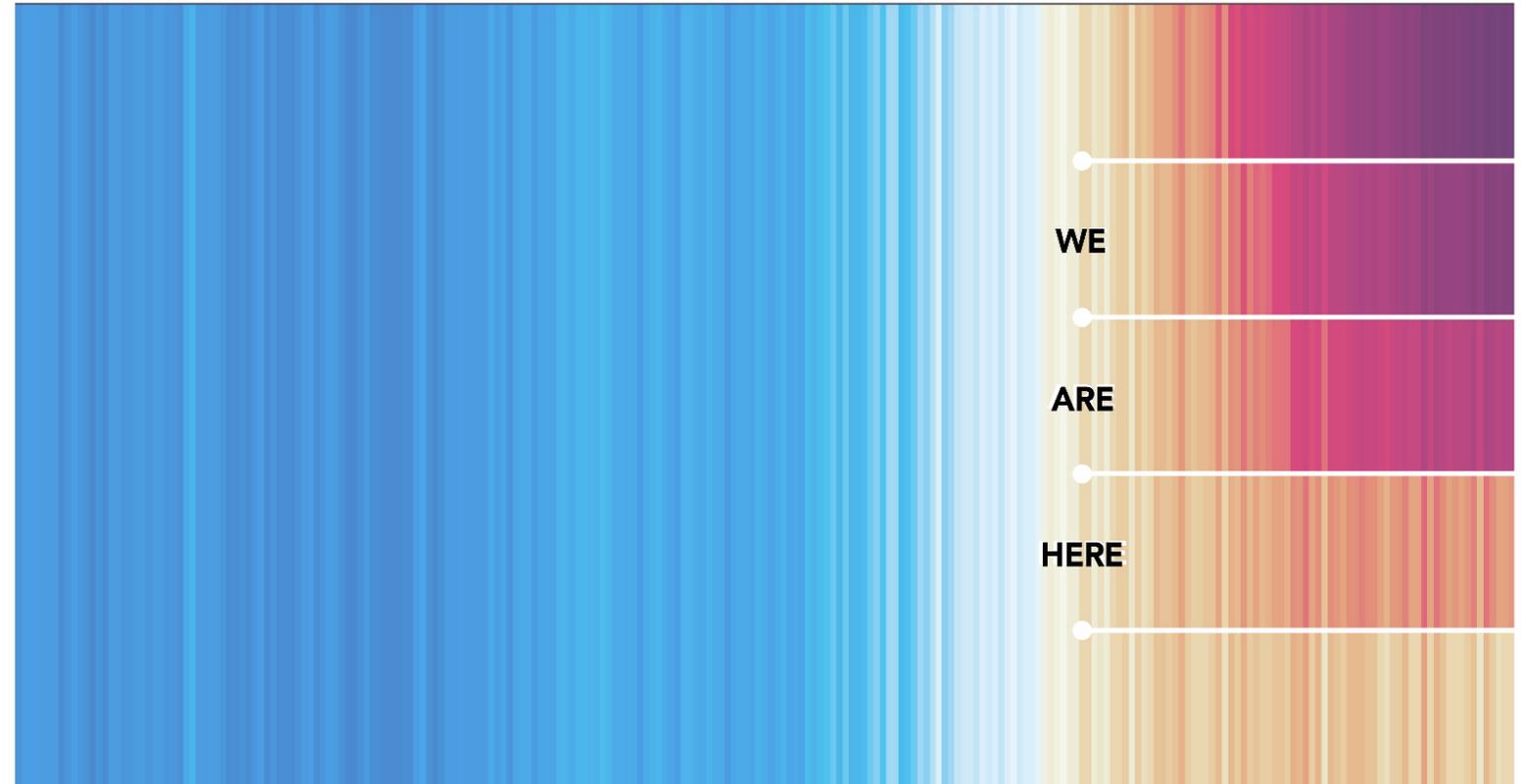
**+2,2°C**

Depuis l'ère  
pré-industrielle

Haute-Savoie

Évolution des températures globales depuis 1850

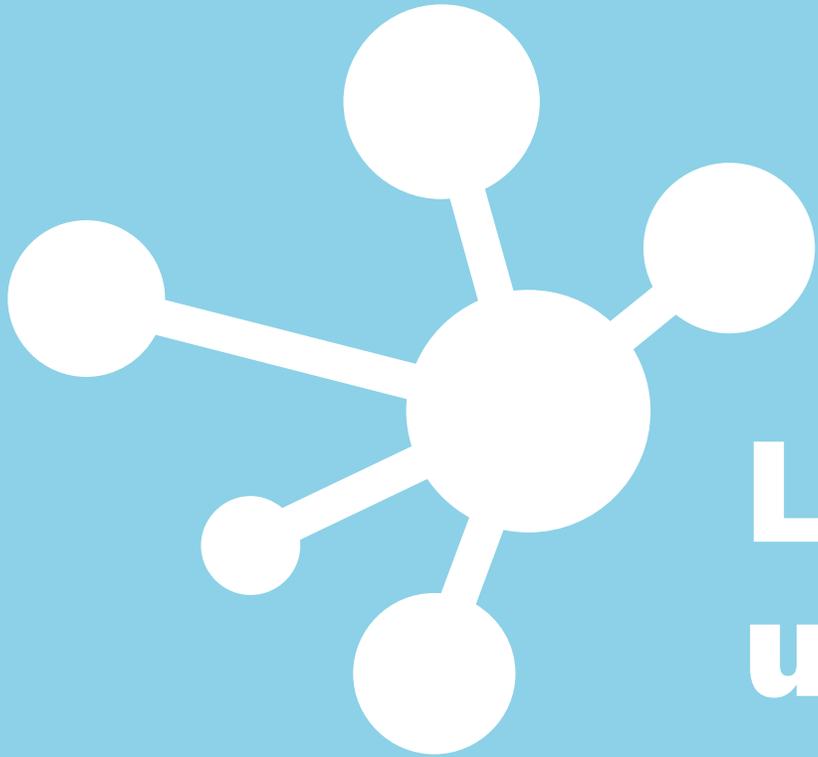
Scénarios à l'horizon 2100



Source : Ed Hawkins – National Centre for Atmospheric Science

# La prospective, un outil pour explorer les capacités d'évolution du territoire

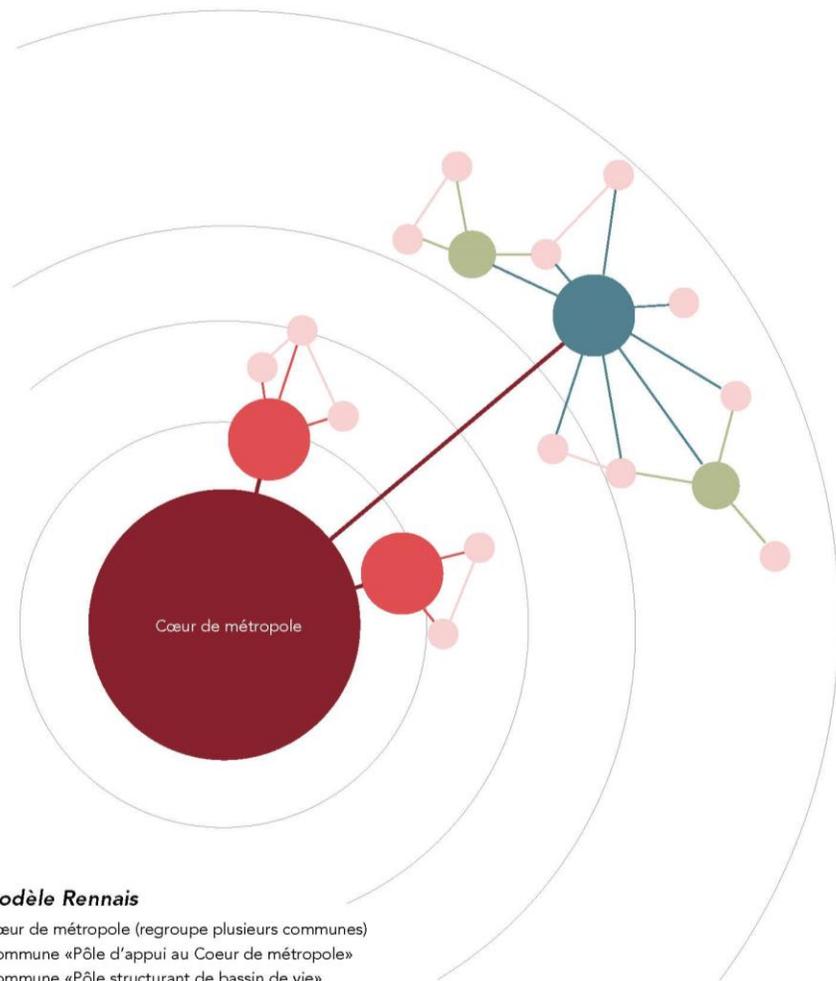




# **Le Grand Annecy, une agglomération archipel ?**

La figure de l'archipel est-elle le bon modèle pour demain ?

# L'archipel, un concept porteur de projet de transition ?



## Le modèle Rennais

- Cœur de métropole (regroupe plusieurs communes)
- Commune «Pôle d'appui au Cœur de métropole»
- Commune «Pôle structurant de bassin de vie»
- Commune «Pôle d'appui de secteur»  
à définir par l'intercommunalité parmi les «Pôle de proximité»
- Commune «Pôle de proximité»

*Explique*

*Rassemble*

**LA FIGURE**

*Inspire*

*Communique*

*Source : Panos Mantziaras, séminaire inaugural « Le Grand Annecy, une agglomération archipel ? », 5 mai 2021*



# **Les enjeux de la transition**

Leviers d'action pour décarboner  
le territoire et l'adapter au  
changement climatique

# 4 enjeux majeurs identifiés pour l'avenir du Grand Annecy



Concilier  
croissance  
démographique &  
préservation des  
sols



Renforcer la  
résilience des mers  
agro-forestières et en  
faire des leviers  
d'atténuation



Décarboner les  
mobilités  
& favoriser les  
usages de proximité



Matière & Energie :  
vers d'avantage de  
sobriété et  
d'autonomie locale

An aerial photograph of a construction site in a residential area. In the foreground, there are several houses with tiled roofs. In the middle ground, a large construction site is visible with several cranes. One crane has the name 'M. PINTO' on its jib. Another crane has 'Carretta' on its tower. The background shows a town and hills under a cloudy sky.

1

# Concilier croissance démographique & préservation des sols

# Quelles formes urbaines pour répondre au besoin de logements tout en réduisant le rythme d'artificialisation ?

## 3%

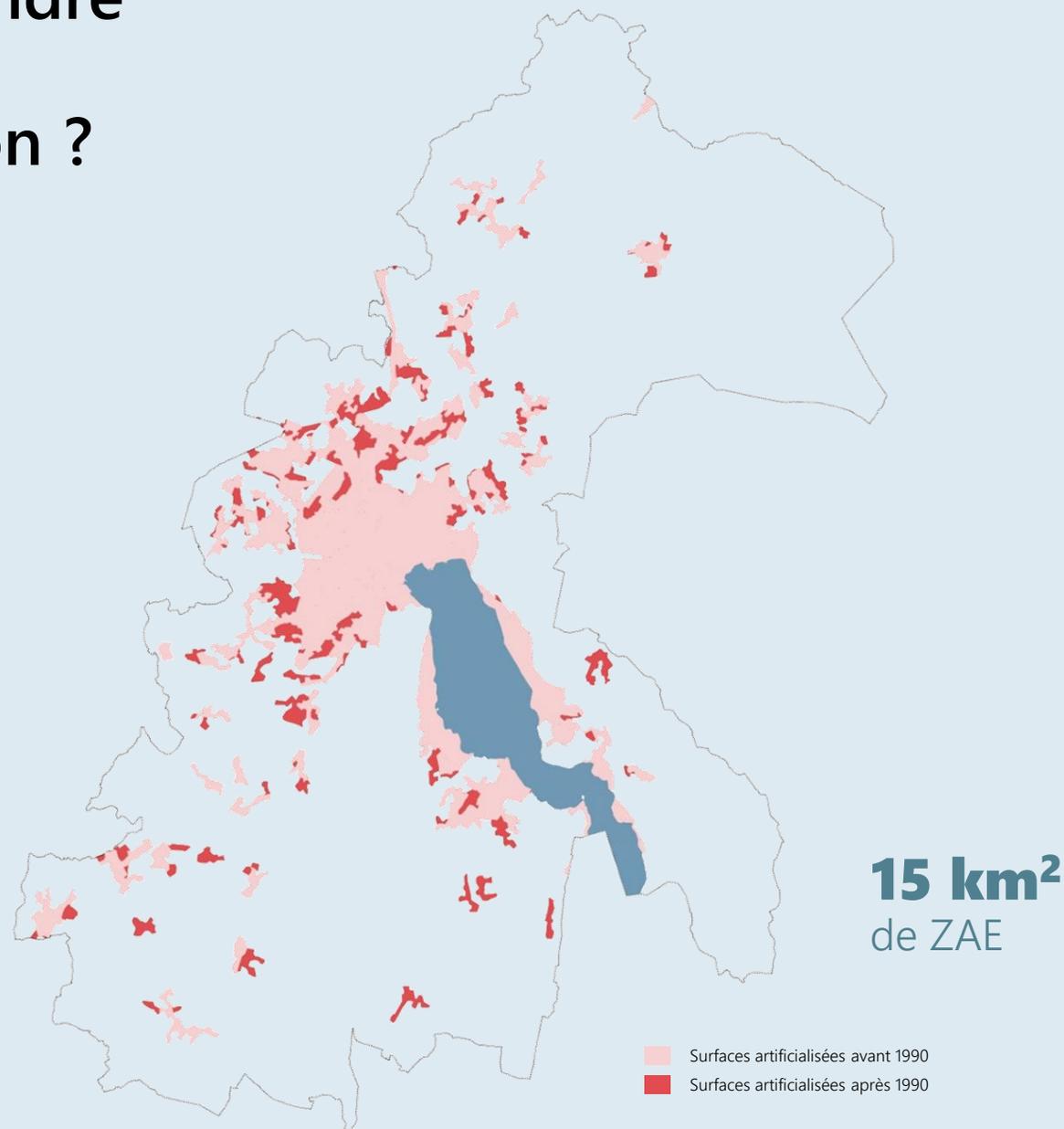
du territoire artificialisé entre 1990 et 2018

## 40 ha/an

artificialisés depuis 2012

## 73%

des sols artificialisés sont destinés à la construction de nouveaux logements



A large, white, stylized number '2' is positioned on the left side of the image. The background is a green-tinted landscape featuring a valley with a town, surrounded by dense forests and rolling hills. The number '2' is the primary focus, with the text to its right.

2

**Renforcer la  
résilience des  
mers agro-forestières  
et en faire des leviers  
d'atténuation**

# Comment protéger les sols agricoles de l'urbanisation tout en les adaptant aux enjeux du changement climatique ?

**1%**

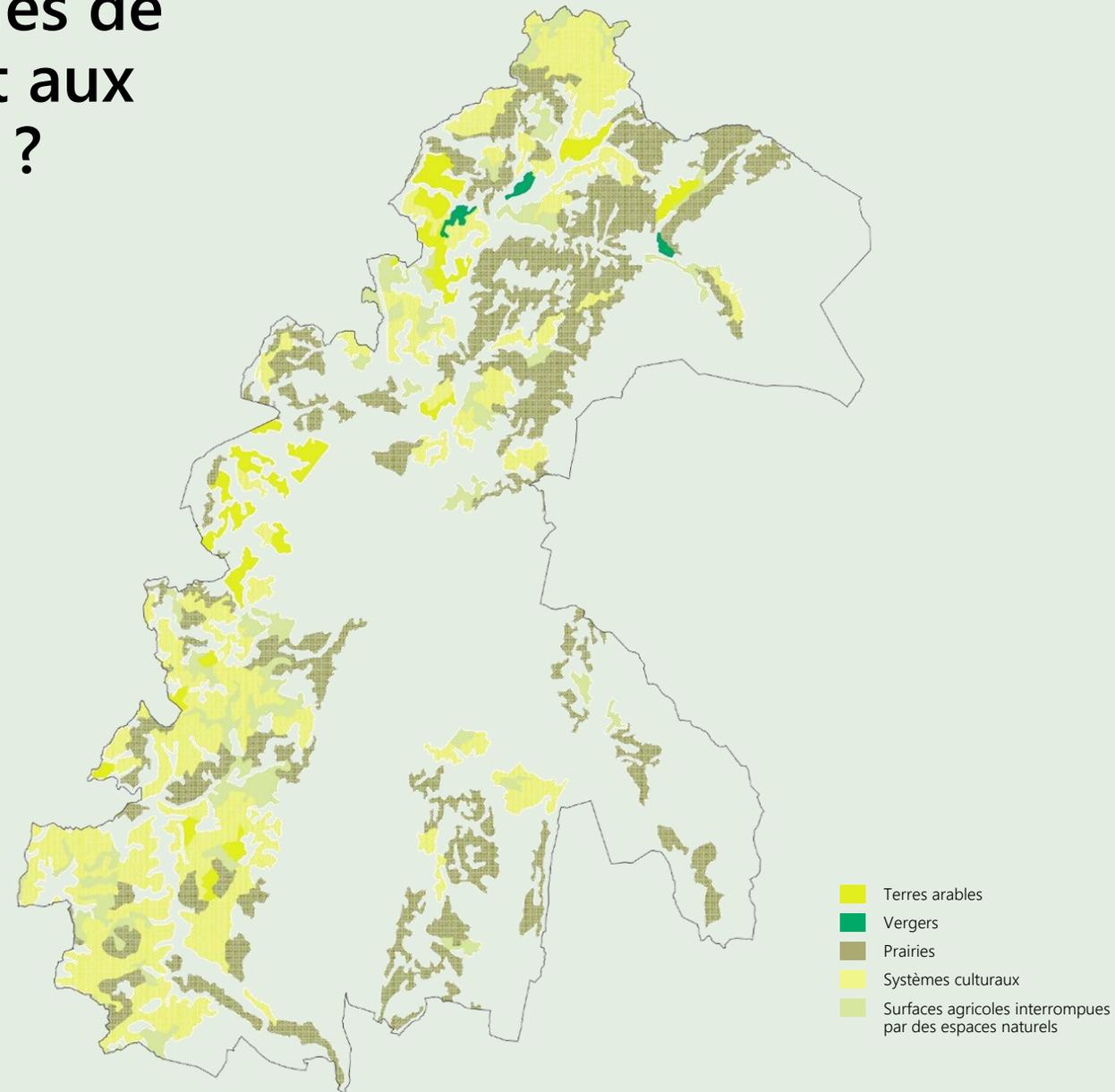
d'autonomie alimentaire

**90%**

des terres agricoles dédiées à la production de fourrages

**58%**

des chefs d'exploitation ont plus de 50 ans



# Comment renforcer la résilience des écosystèmes forestiers tout en confortant leur potentiel de séquestration carbone ?

**248 km<sup>2</sup>**

de forêts

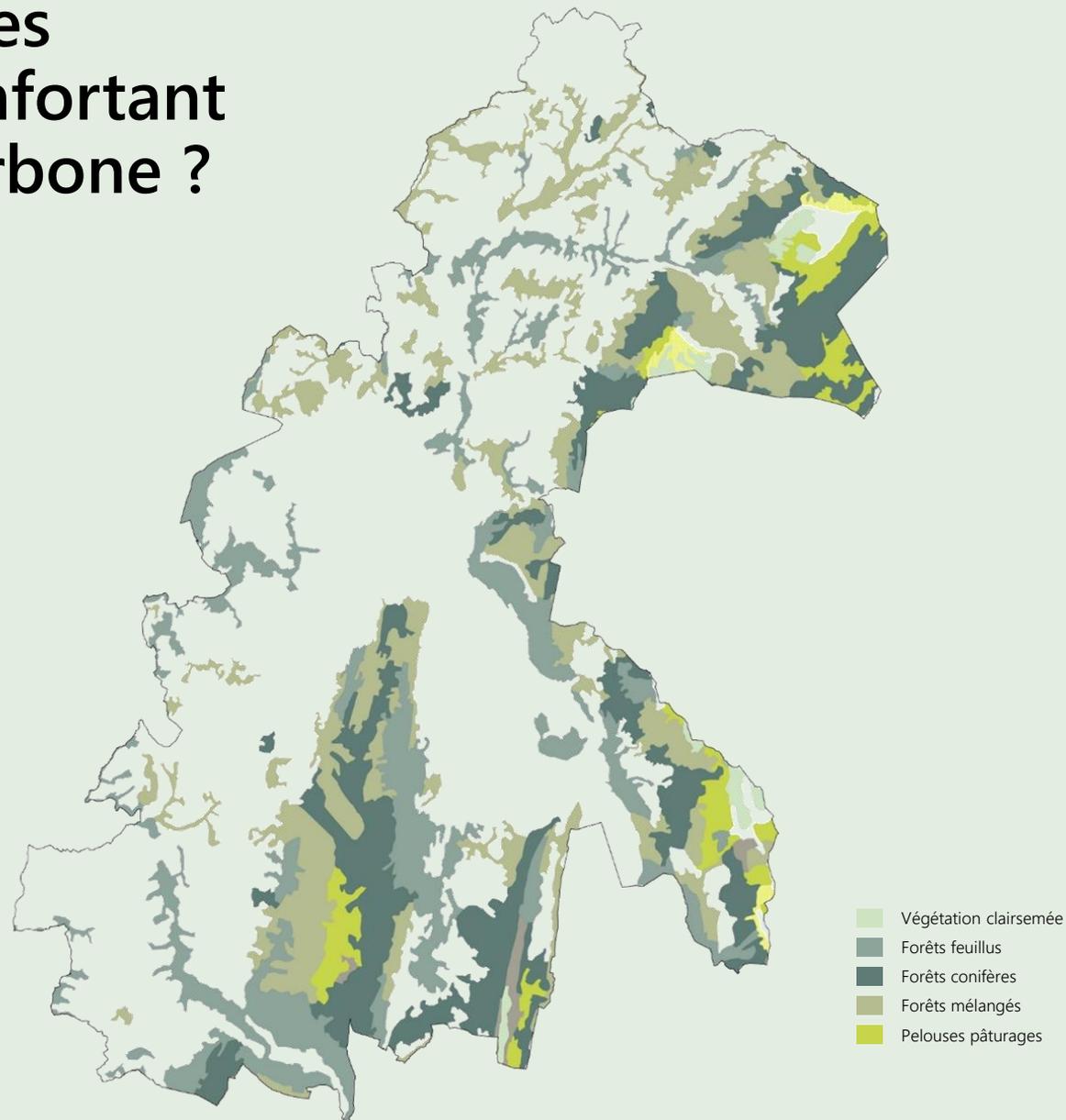
**59%**

de forêts privées

**107 ktCO<sub>2</sub>e/an**

séquestré sur le territoire du Grand Annecy

(Source : PCAET du Grand Annecy)



A large, white, stylized number '3' is positioned on the left side of the image, partially overlapping the highway and the background landscape. The background shows a multi-lane highway with several cars driving away from the viewer. The scene is set against a backdrop of hills and trees under a hazy, orange-tinted sky, suggesting a sunset or sunrise. The overall aesthetic is clean and modern.

**Décarboner  
les mobilités  
& favoriser  
des usages  
de proximité**

# Comment réduire la dépendance à l'automobile & favoriser des villes et villages du quart d'heure ?

**70%**

des déplacements réalisés en voiture (en nombre et distance)

**13%**

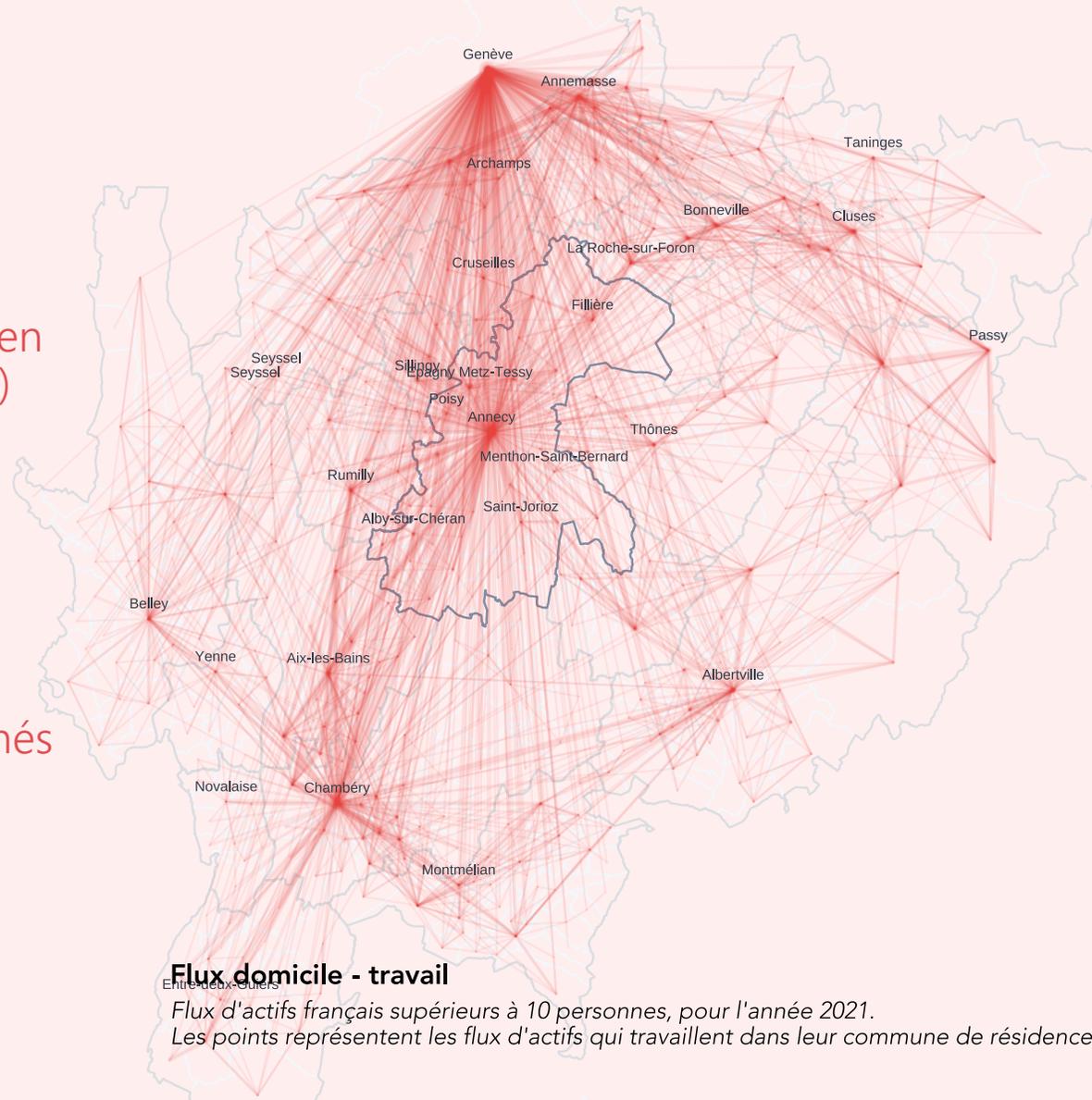
des résidents abonnés aux transports en commun

**25%**

de l'empreinte carbone moyenne des habitants du Grand Annecy liée à la mobilité

**54%**

de l'empreinte carbone de la mobilité liée aux déplacements supérieurs à 40km



**Flux domicile - travail**

*Flux d'actifs français supérieurs à 10 personnes, pour l'année 2021.*

*Les points représentent les flux d'actifs qui travaillent dans leur commune de résidence.*

4

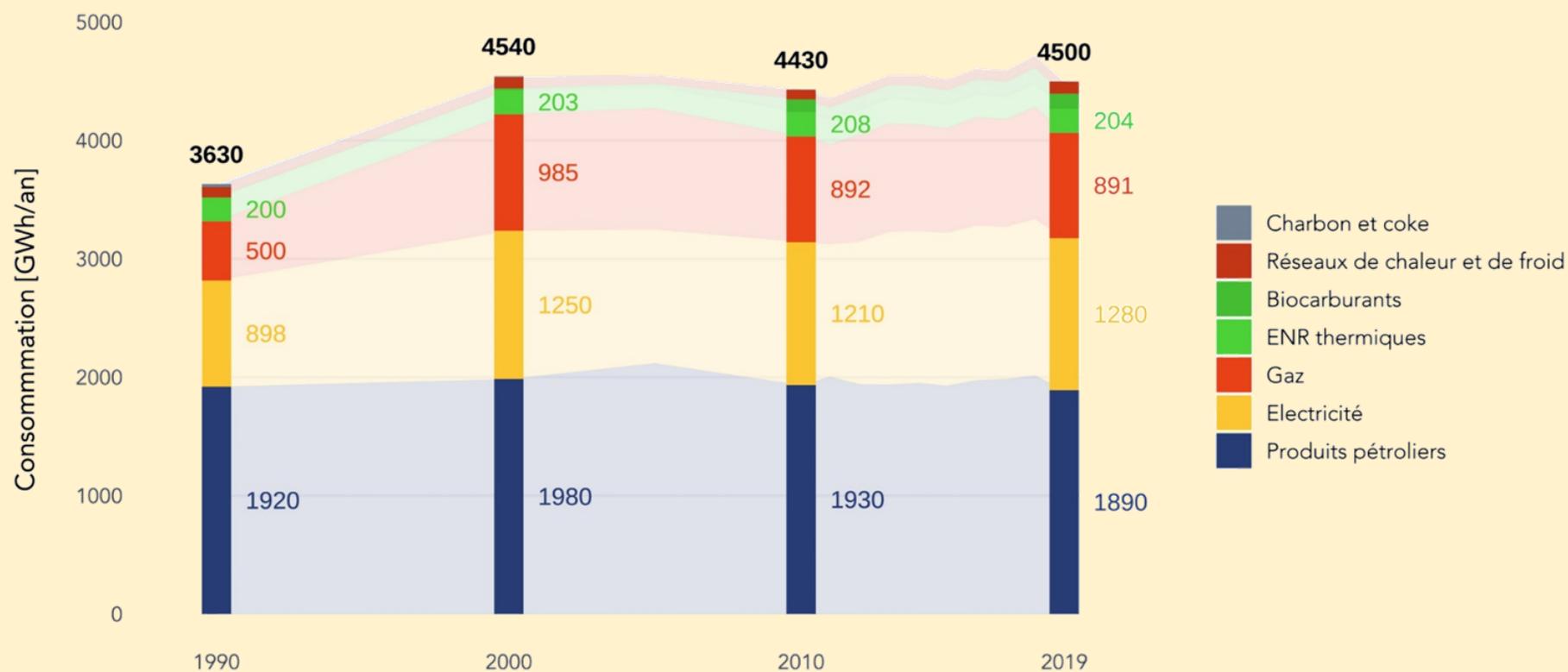
Matière &  
Energie :  
vers davantage  
de sobriété &  
d'autonomie  
locale



# Comment tendre vers davantage de sobriété et d'autonomie de matière et d'énergie à l'échelle du Grand Annecy ?

## Consommation d'énergie finale par vecteur énergétique

Consommations territoriales à climat réel en GWh/an, pour la métropole du Grand Annecy. Données ORCAE, 2022.



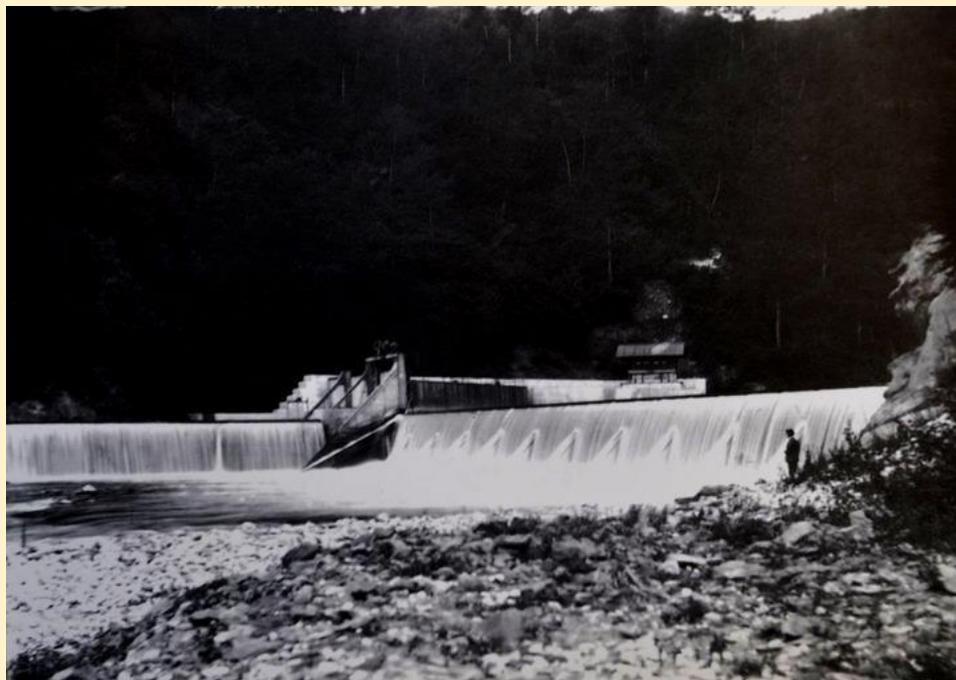
**64%**

de part  
d'énergie fossile

**4%**

de production  
d'énergie locale  
à l'échelle du  
Grand Annecy

# Comment tendre vers davantage de sobriété et d'autonomie de matière et d'énergie à l'échelle du Grand Annecy ?



Centrale hydroélectrique de Brassily

**4%**

de part  
d'hydro-électricité



**0,7%**

de part  
de solaire PV

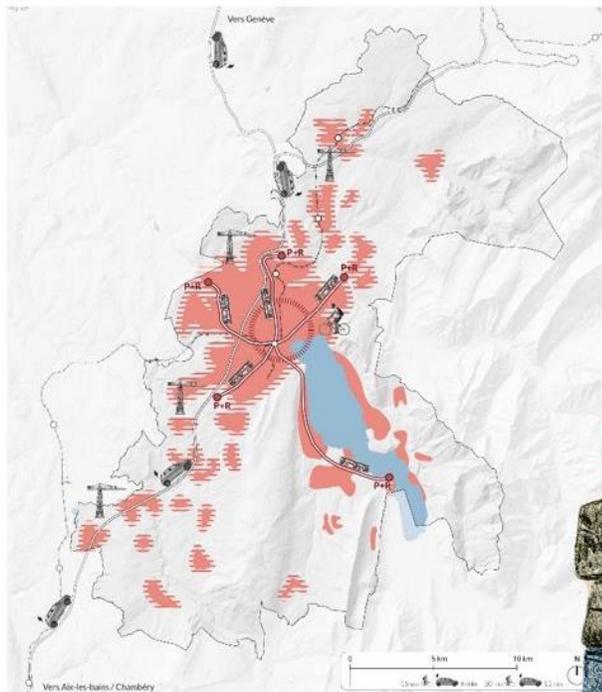


# Scénarios de transition

Exploration des possibles

# Trois « futurs possibles » contrastés

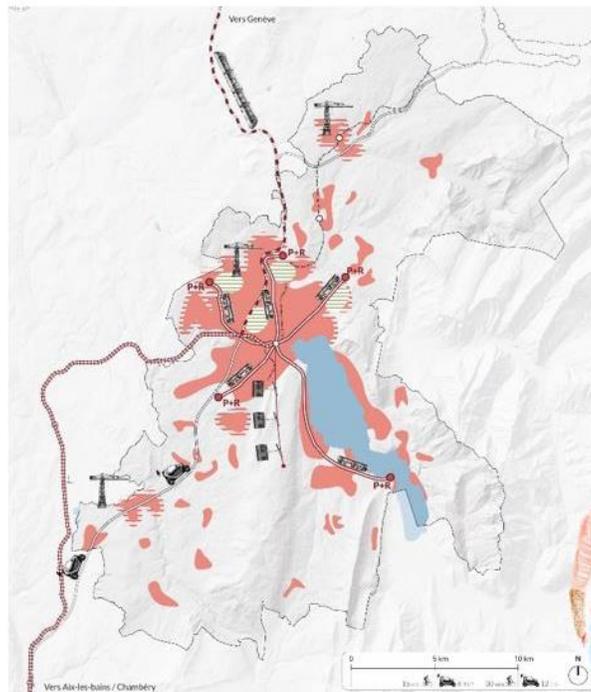
## L'ARCHIPEL DIFFUS



**Théo,  
41 ans**



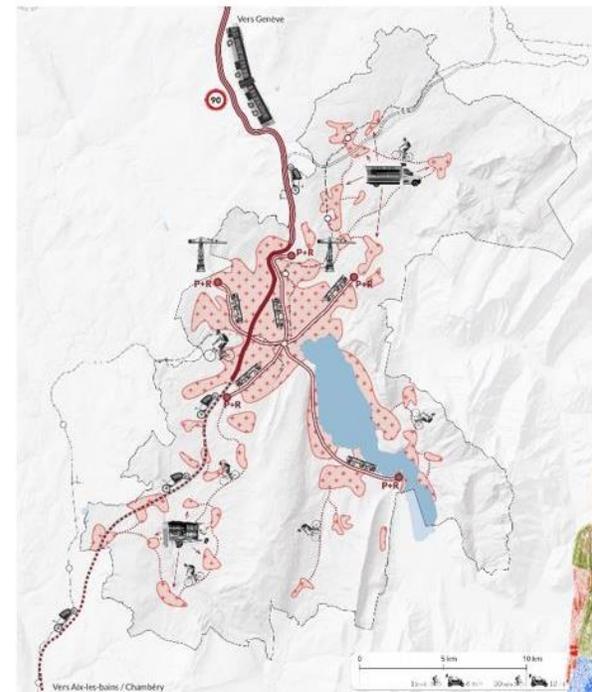
## L'ARCHIPEL NEGOCIE



**Stéphanie,  
65 ans**



## L'ARCHIPEL DES COMMUNS



**Zoé,  
22 ans**



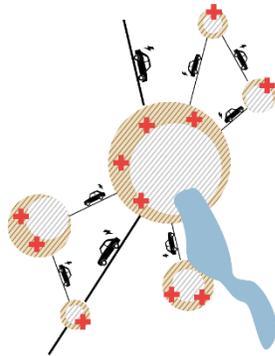
# Synthèse des 3 scénarios

## L'ARCHIPEL DIFFUS

ZAN

Structure de l'archipel

- + Construction en extension urbaine
- + Densification sur sol artificialisé
- Construction en extension urbaine



Mobilité



Agriculture et forêts



Energie, matière, consommation

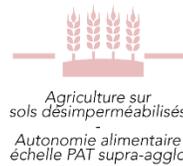
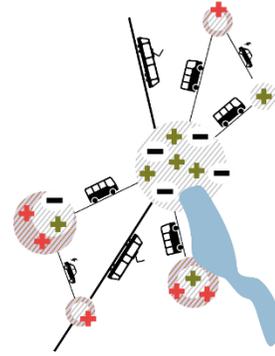


Gouvernance

Mobilisation du secteur privé et des start-ups pour stimuler les innovations de rupture. Grandes orientations de transition fixées à l'échelle nationale et déclinées localement.

## L'ARCHIPEL NÉGOCIÉ

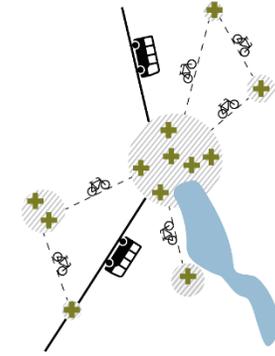
ZAN +



Forte implication du Grand Anney dans un réseau de coopérations territoriales, à l'échelle régionale et transfrontalière.

## L'ARCHIPEL DES COMMUNS

ZAB



Forte implication des citoyens et du tissu associatif. Assemblée citoyenne tirée au sort pour accompagner et coconstruire le projet de transition.

# L'ARCHIPEL DIFFUS

**2020** Inauguration de la ZEN Station, première pépinière dédiée aux start-ups du Zéro Émission Nette.

**2024** Extension du réseau de chaleur et de froid urbain utilisant les calories du lac.

**2025** Inauguration de la première ligne de TCSPi du Grand Anancy.

**2026** Inauguration du premier écoquartier E+ C- du Grand Anancy.

**2026** Soutien à l'électrification du parc automobile anncien et développement d'une filière de rétro-fit de véhicules thermiques en véhicules électriques.

**2027** Développement d'unités de méthanisation en lien avec la filière laitière.

**2028** Développement de la filière agrivoltaïque et des fermes verticales sur le Grand Anancy.

**2028** Développement de la pisciculture sur le lac d'Anancy.

**2029** Expérimentation de masques anti-méthane sur les cheptels du Grand Anancy.

**2035** Création d'une station de transfert d'énergie par pompage en altitude afin de servir de tampon aux énergies intermittentes du Grand Anancy.

**2040** Développement de l'éolien volant en haute altitude.

# L'ARCHIPEL NÉGOCIÉ

**2020** Mise à disposition de flottes de véhicules électriques légers en autopartage.

**2023** Démultiplication des chantiers de rénovation thermique du parc bâti existant et hausse des exigences environnementales pour les constructions neuves.

**2024** Création d'une ligne de transport en commun en site propre sur l'A41 (bus électrifiés).

**2025** Renégociation des règles de fiscalité du télétravail entre l'Europe et la Suisse et réduction du nombre de déplacements hebdomadaires pour les travailleurs transfrontaliers.

**2026** Création d'un transport par câble reliant le Semnoz au centre-ville d'Anancy et fermeture de la route d'accès à la circulation générale.

**2028** Structuration de la filière bois-énergie locale.

**2030** Création d'un transport par câble reliant le Semnoz au centre-ville d'Anancy et fermeture de la route d'accès à la circulation générale.

**2036** Massification du maraichage périurbain et mutation d'anciens espaces imperméabilisés au service du renforcement de l'autonomie alimentaire du Grand Anancy.

**2038** 10ème anniversaire de la Coopération Transfrontalière des Métropoles de l'Arc Alpin.

**2039** Développement du tourisme de proximité et renforcement de l'offre de trains de nuit pour permettre une mobilité décarbonée entre Anancy et l'Europe.

**2040** Inauguration de la ligne de tram-train sur l'autoroute A41 et réduction de la vitesse maximale sur les voies restantes.

# L'ARCHIPEL DES COMMUNS

**2023** Création de la Chambre des Communs et mise en place d'un réseau de commerces et services itinérants desservant les quartiers et villages périphériques du Grand Anancy.

**2024** Généralisation des espaces partagés dans les constructions neuves du Grand Anancy (buanderie, chambre d'amis...).

**2025** Création d'un Bureau des Temps à l'échelle du Grand Anancy afin de réduire les contraintes pesant sur la mobilité du quotidien.

**2026** Création de l'Assemblée citoyenne du Grand Anancy.

**2028** Démocratisation des véhicules intermédiaires légers (micro-voitures électriques, vélobicycles...).

**2029** Le Grand Anancy devient autonome en fruits et légumes grâce au développement de nouvelles pratiques agricoles : maraichage périurbain, agroforesterie....

**2030** Arrivée à maturité des paysages comestibles plantés dans le centre d'Anancy.

**2031** Réduction des vitesses sur l'ensemble du réseau viaire de l'agglomération.

**2034** Retour d'espèces menacées grâce à la diversification des paysages et au renforcement des trames écologiques.

**2036** Démocratisation du micro-éolien domestique au sein du Grand Anancy.

**2040** 100% de constructions bio ou géosourcées sur le Grand Anancy.

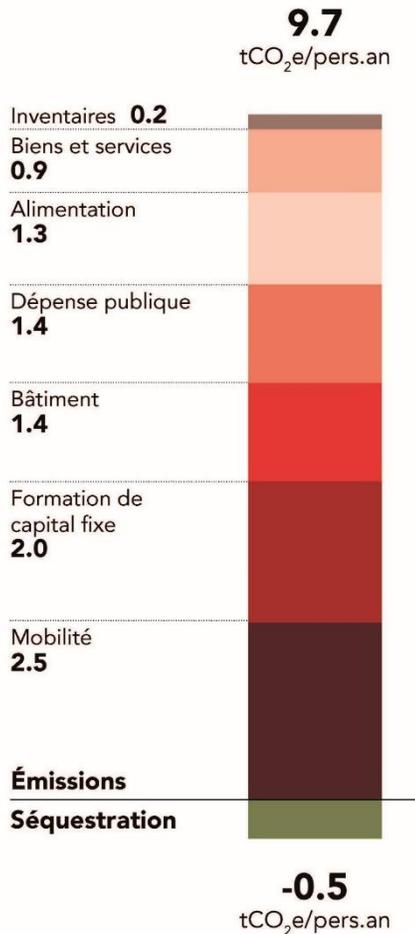
**2038** Développement du fret aérien décarboné.



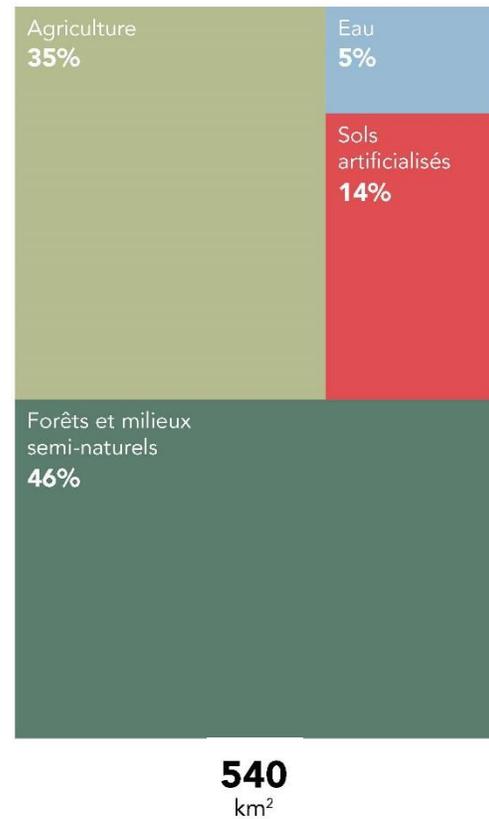
# **Evaluation des trois scénarios**

# 4 métriques pour comparer les scénarios entre eux

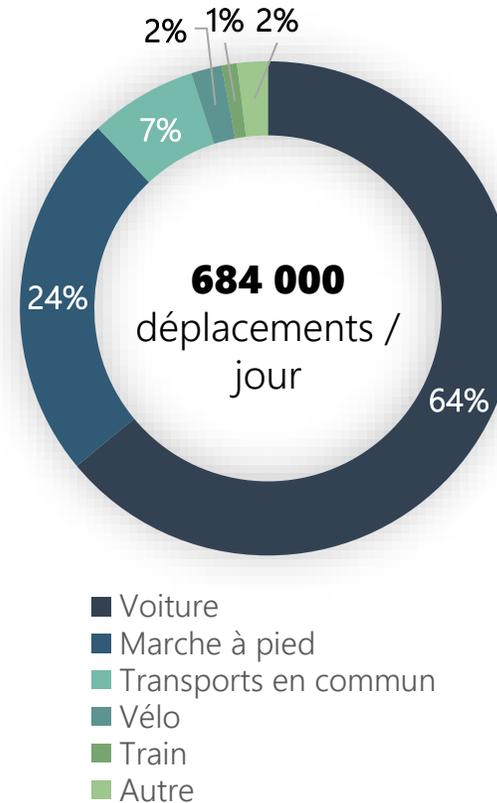
## L'empreinte carbone



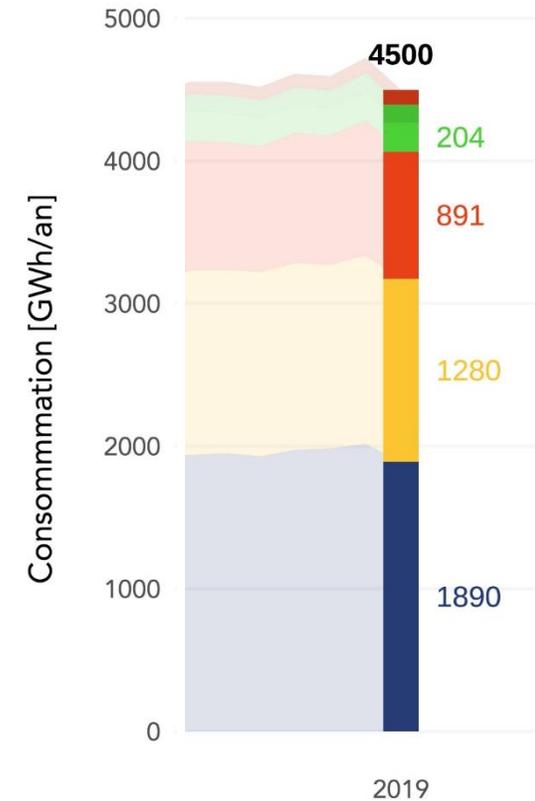
## Le taux d'artificialisation

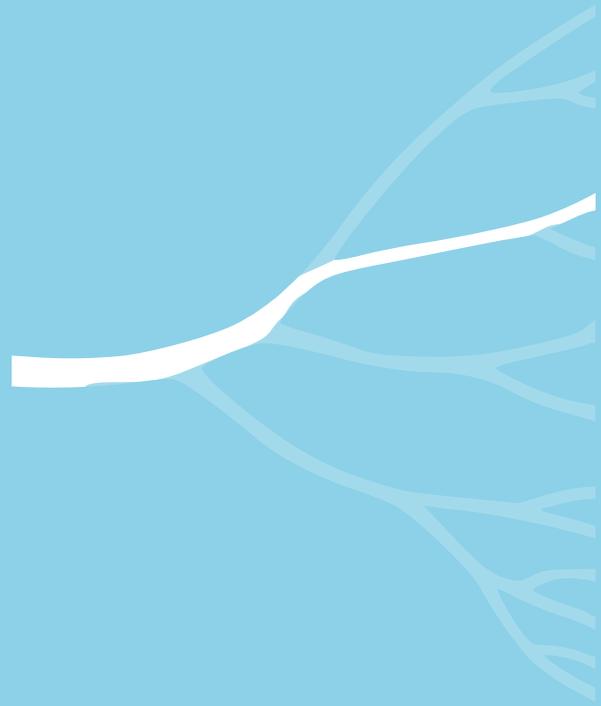


## La part modale & l'empreinte carbone mobilité



## L'empreinte énergétique

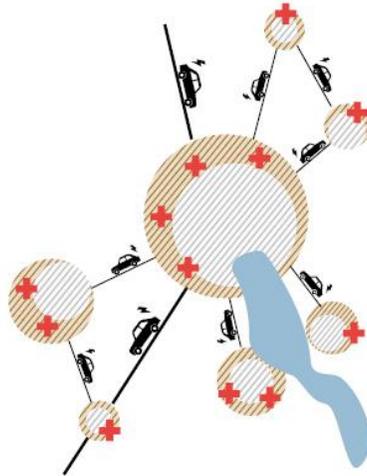




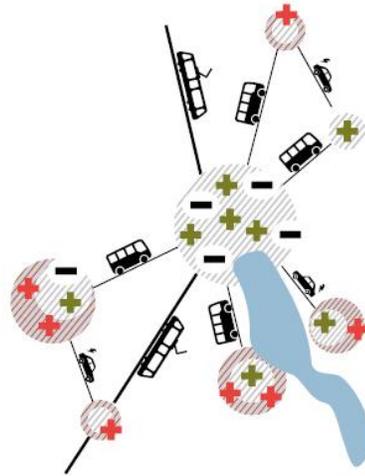
# **Vers la définition d'un « Chemin » pour le Grand Annecy**

# Quel chemin pour la transition du Grand Annecy ?

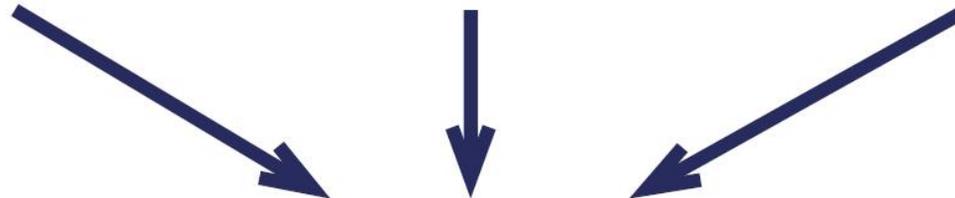
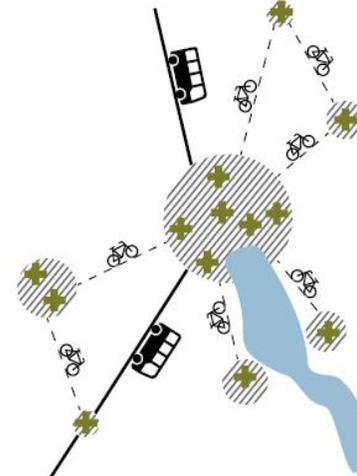
**ARCHIPEL  
DIFFUS**



**ARCHIPEL  
NÉGOCIÉ**



**ARCHIPEL  
DES COMMUNS**



**SCÉNARIO FINAL :  
LE CHEMIN**

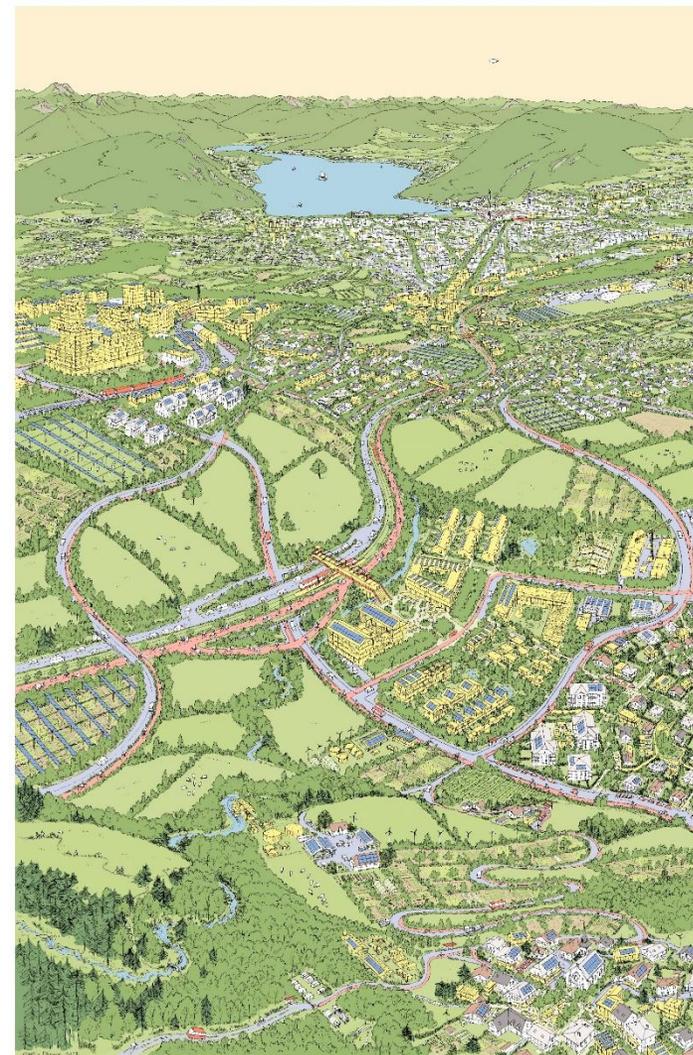
# Un scénario phasé aux horizons 2035 et 2050



2023



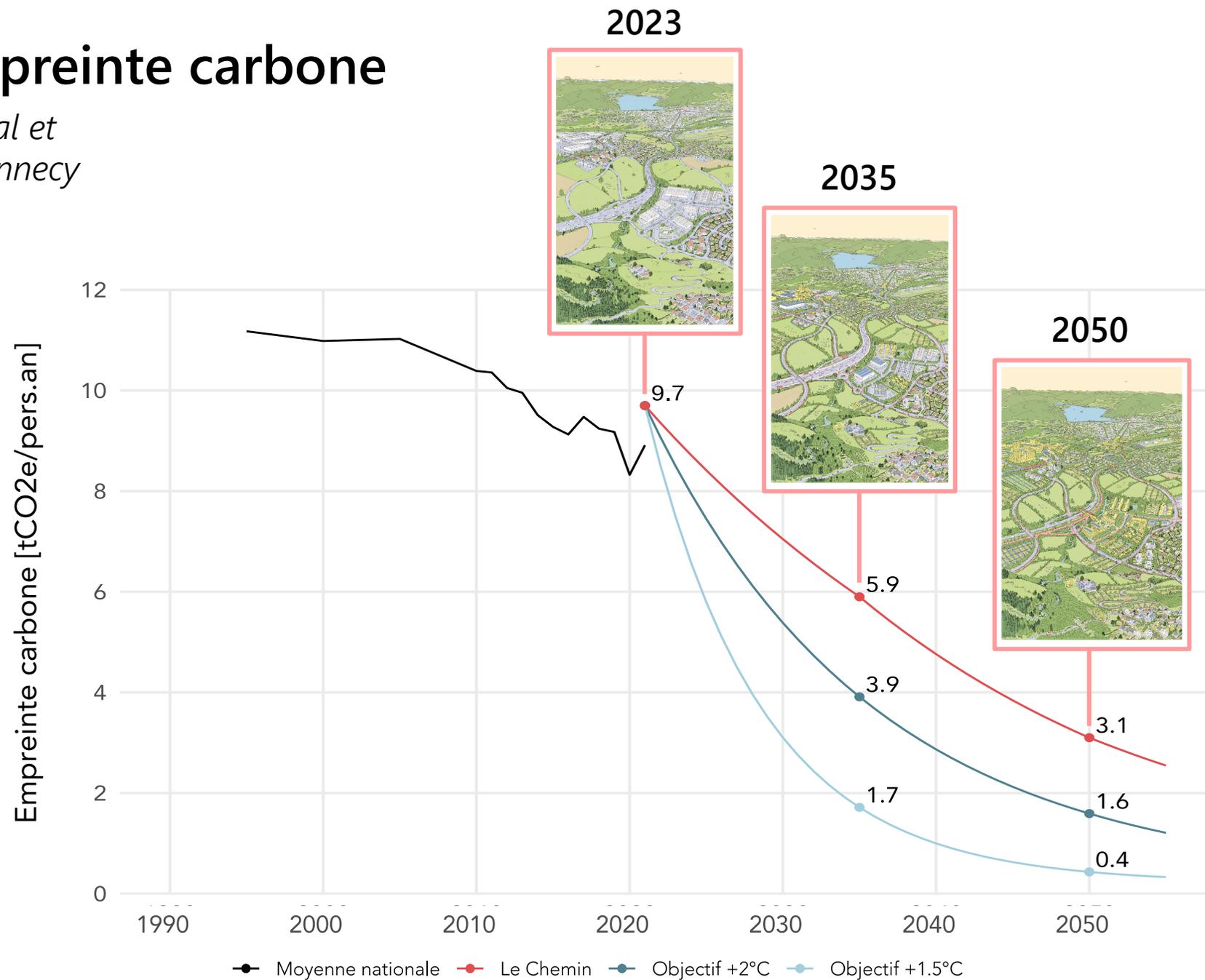
2035



2050

# Trajectoires d'empreinte carbone

*Historique au niveau national et prospective pour le Grand Annecy*



# 2023, le Grand Annecy au défi de la transition écologique

## Empreinte carbone

**9.7**

**tCO<sub>2</sub>e/pers.an**

Empreinte carbone moyenne des habitants du Grand Annecy estimée pour 2021

## Artificialisation des sols

**48**

**ha/an**

Rythme moyen d'artificialisation sur le Grand Annecy entre 2008 et 2021

**0**

**ha/an**

Rythme moyen de renaturation sur le Grand Annecy entre 2008 et 2021

## Mobilités

**18 700**

**km/pers**

Distance moyenne parcourue par habitant du Grand Annecy en un an

**0.17**

**kgCO<sub>2</sub>/pers.km**

Intensité carbone moyenne des déplacements d'un habitant du Grand Annecy

## Energie

**27.2**

**MWh/pers.an**

Consommation moyenne d'énergie par habitant du Grand Annecy en un an

**17.4**

**MWh/pers.an**

Consommation moyenne d'énergie fossile par habitant du Grand Annecy en un an



# 2035, les premiers jalons d'un territoire décarboné

## Empreinte carbone

**5.9**

**tCO<sub>2</sub>e/pers.an**

Empreinte carbone moyenne des habitants du Grand Annecy estimée pour 2035

## Artificialisation des sols

**5.1**

**ha/an**

Rythme moyen d'artificialisation sur le Grand Annecy entre 2021 et 2035

**1.9**

**ha/an**

Rythme moyen de renaturation sur le Grand Annecy entre 2021 et 2035

## Mobilités

**17 900**

**km/pers**

Distance moyenne parcourue par habitant du Grand Annecy en un an

**0.11**

**kgCO<sub>2</sub>/pers.km**

Intensité carbone moyenne des déplacements d'un habitant du Grand Annecy

## Energie

**16.9**

**MWh/pers.an**

Consommation moyenne d'énergie par habitant du Grand Annecy en un an

**5.7**

**MWh/pers.an**

Consommation moyenne d'énergie fossile par habitant du Grand Annecy en un an



# 2050, vers un territoire résilient et neutre en carbone

## Empreinte carbone

**3.1**

**tCO<sub>2</sub>e/pers.an**

Empreinte carbone moyenne des habitants du Grand Annecy estimée pour 2050

## Artificialisation des sols

**1.9**

**ha/an**

Rythme moyen d'artificialisation sur le Grand Annecy entre 2035 et 2050

**1.9**

**ha/an**

Rythme moyen de renaturation sur le Grand Annecy entre 2035 et 2050

## Mobilités

**16 100**

**km/pers**

Distance moyenne parcourue par habitant du Grand Annecy en un an

**0.02**

**kgCO<sub>2</sub>/pers.km**

Intensité carbone moyenne des déplacements d'un habitant du Grand Annecy

## Energie

**11.7**

**MWh/pers.an**

Consommation moyenne d'énergie par habitant du Grand Annecy en un an

**2.9**

**MWh/pers.an**

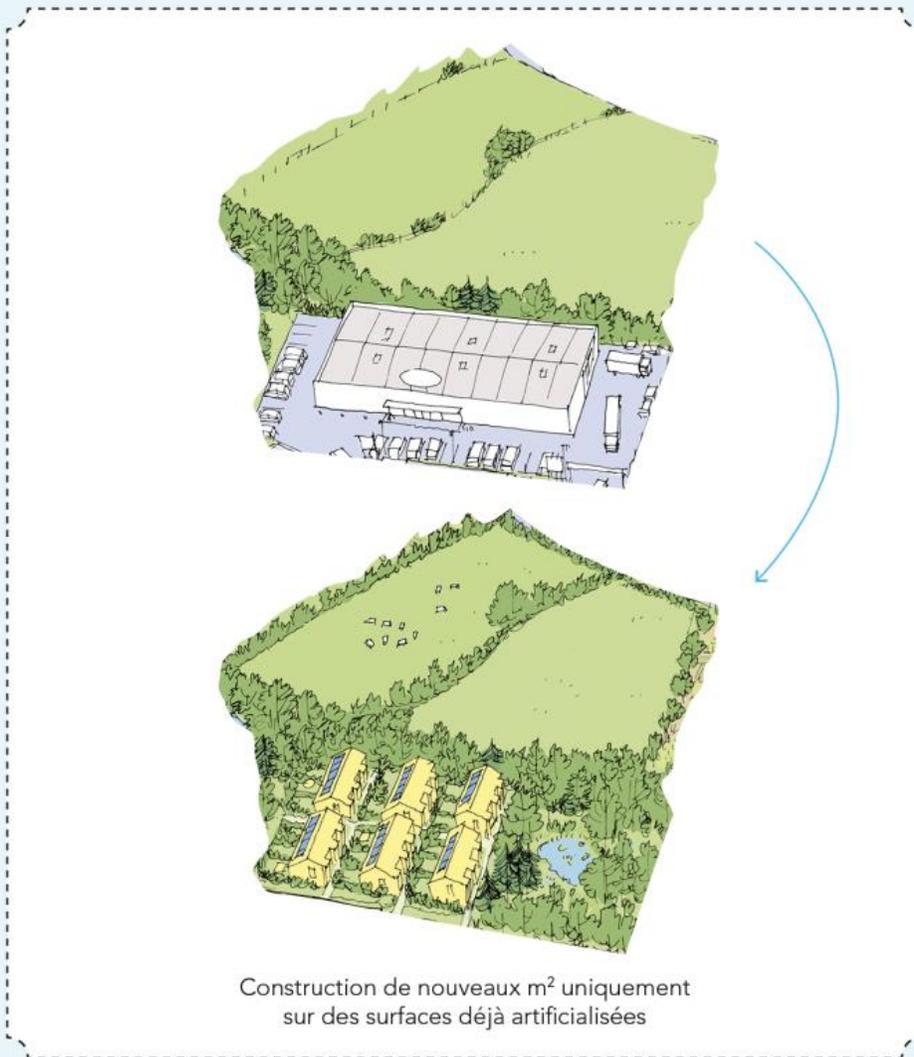
Consommation moyenne d'énergie fossile par habitant du Grand Annecy en un an



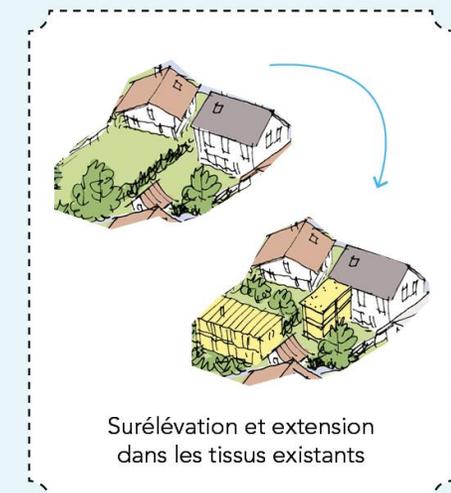
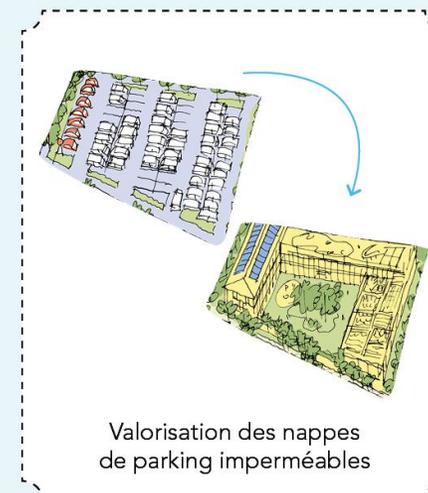
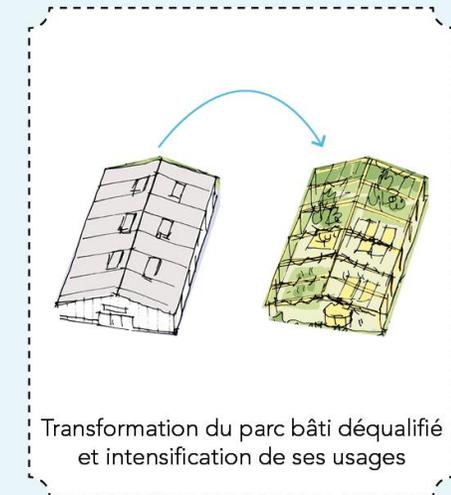
# **Les leviers de la transition**

# Concilier croissance & préservation des sols

## 1. Préserver les espaces non artificialisés

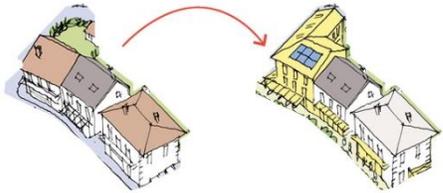


## 2. Densifier les espaces déjà artificialisés

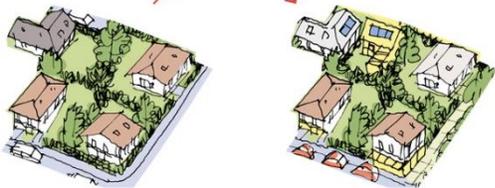


# Décarboner les mobilités et favoriser les usages de proximité

## 1. Favoriser des mobilités de proximité



Développement des commerces & services de proximité dans les centres-bourgs

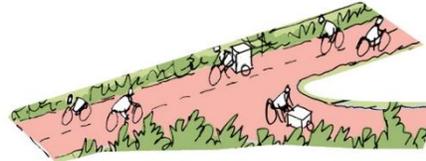


Renforcement de la mixité urbaine dans les zones pavillonnaires

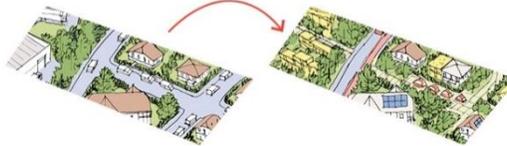


Densification priorisée dans les secteurs bien connectés aux transports en commun et proches du centre-ville

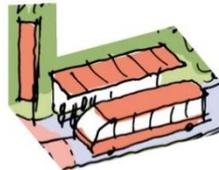
## 2. Décarboner les mobilités de courte distance (0 > 15km)



Système vélo



« Domestication » de l'automobile : réduction des vitesses & partage des voiries

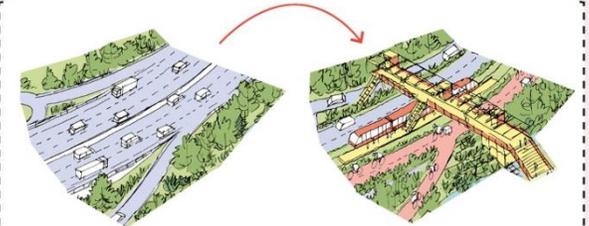


Réseau de bus décarboné

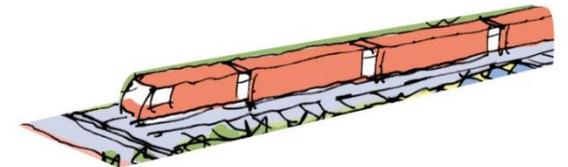


Autopartage électrique

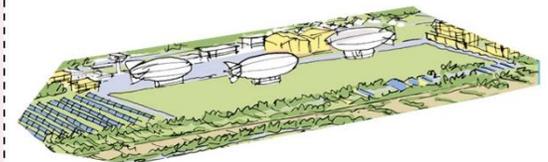
## 3. Décarboner les mobilités de moyenne et longue distance (> 15km)



Transformation de l'A41 en avenue multimodale



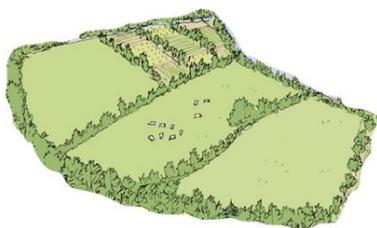
Renforcement de l'offre ferroviaire & soutien au fret ferroviaire



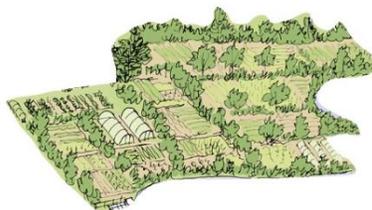
Reconversion de l'aéroport d'Annecy

# Transition & adaptation des espaces agricoles et forestiers

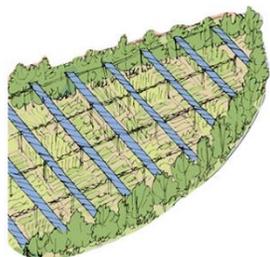
## 1. Diversifier les usages des sols agricoles



Réhabilitation des maillages bocagers



Développement du maraîchage, de la permaculture et de l'agroforesterie



Développement de l'agrivoltaïsme

## 2. Préparer et préserver les massifs forestiers



Implantation d'îlots laboratoires d'essences adaptées pour renforcer la résilience des forêts au changement climatique



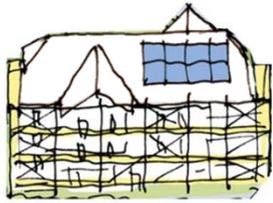
Limitation d'accès aux sites remarquables en véhicules privés



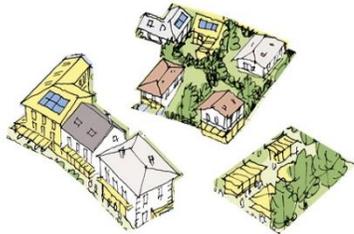
Développement d'une filière bois de construction et bois énergie

# Energie : vers davantage de sobriété et d'autonomie locale

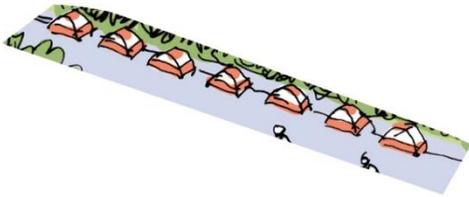
## 1. Réduire les besoins en énergie



Rénovation thermique du parc bâti  
& augmentation de l'albédo

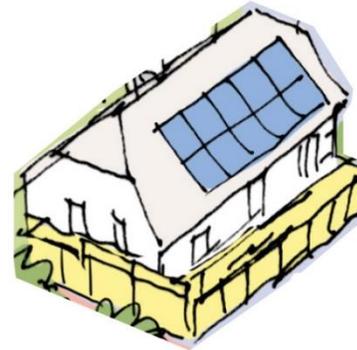


Réduction des besoins de mobilité

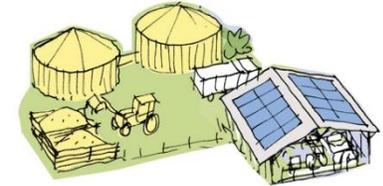


Électrification du parc automobile

## 2. Relocaliser et diversifier la production d'énergie décarbonée



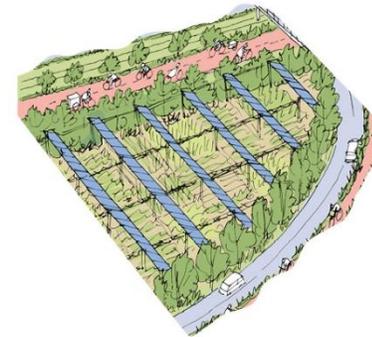
Solarisation des toitures



Unités de méthanisation en lien  
avec les exploitations agricoles



Petit éolien



Agrivoltaïque



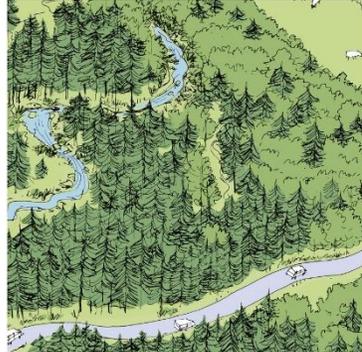
Barrage hydraulique

# **Les lieux de la transition**

# 12 typologies déclinées aux horizons 2035 et 2050



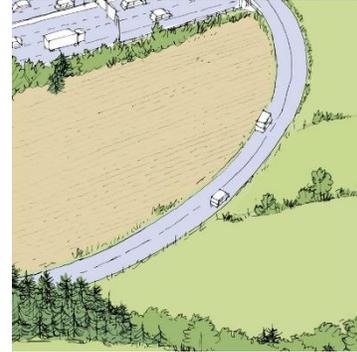
Centre-bourg



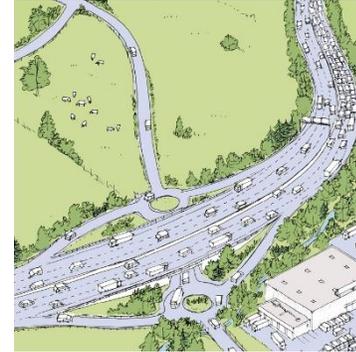
Forêt



Exploitation agricole



Zone de pâturage



Autoroute



Réseau viaire



Zone d'activité



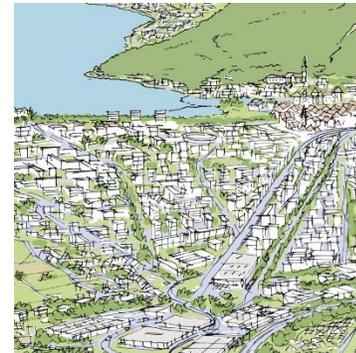
Quartier de gare



Zone pavillonnaire



Petits collectifs



Centre-ville



Aéroport

# Exemple des zones d'activités économiques / Intensifier et diversifier les usages

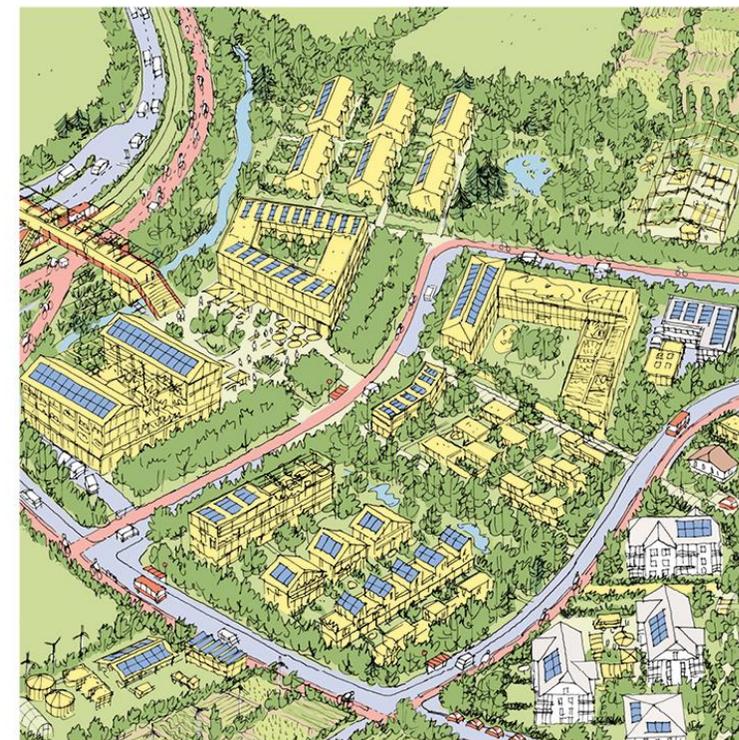


**2023**



**2035**

- Désimperméabilisation et végétalisation d'une partie des surface artificialisées
- Densification et introduction d'une plus grande mixité fonctionnelle (logements, équipements...)



**2050**

- Transformation plus profonde de la ZAE avec la réaffectation d'activités commerciales en RDC et de surfaces tertiaires en étages.

**Une vision prospective,  
et après ?**

# Une vision prospective, et après ?



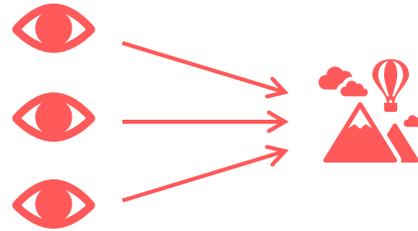
## COMMUNIQUER

sur le projet de territoire auprès du grand public



## DONNER À VOIR

et mettre en débat le futur du territoire



## FÉDERER

les acteurs du territoire autour d'une vision commune



## INSPIRER

les projets futurs et coordonner les initiatives des acteurs du territoire



## EVALUER

la pertinence de la trajectoire de transition par les métriques

# Une vision prospective, et après ?



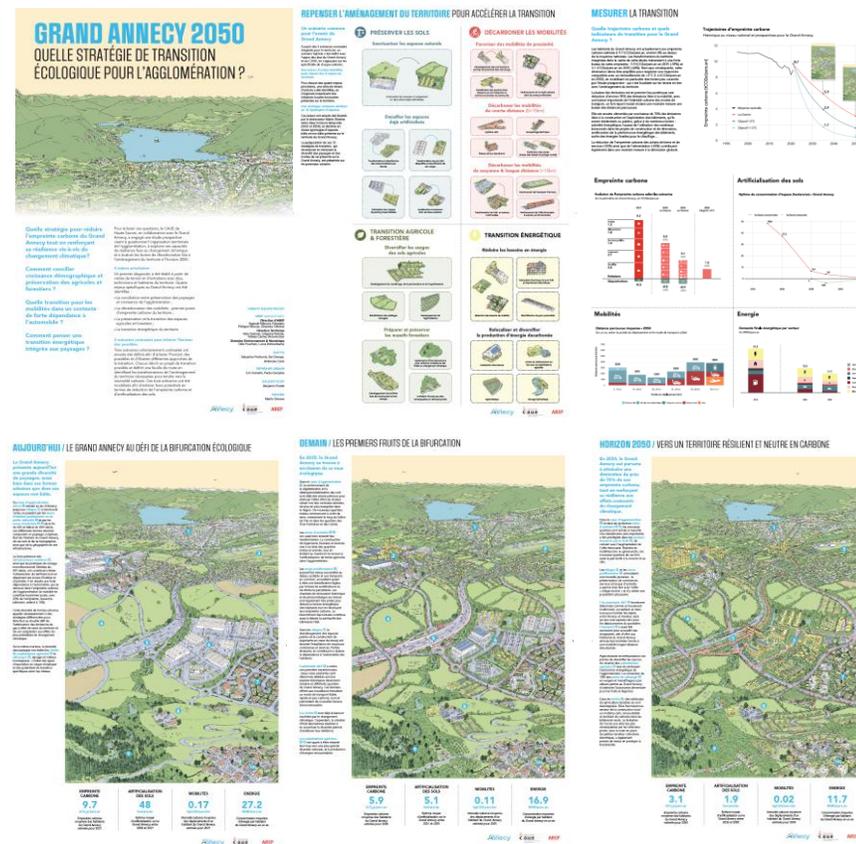
## Réparer le futur

La prospective ou l'art

d'imaginer demain

exposition 04-10-23  
entrée libre  
exposition 02-03-24  
entrée libre

→ L'îlot-S  
7 esplanade Paul Grimault  
ilot-s.caue74.fr

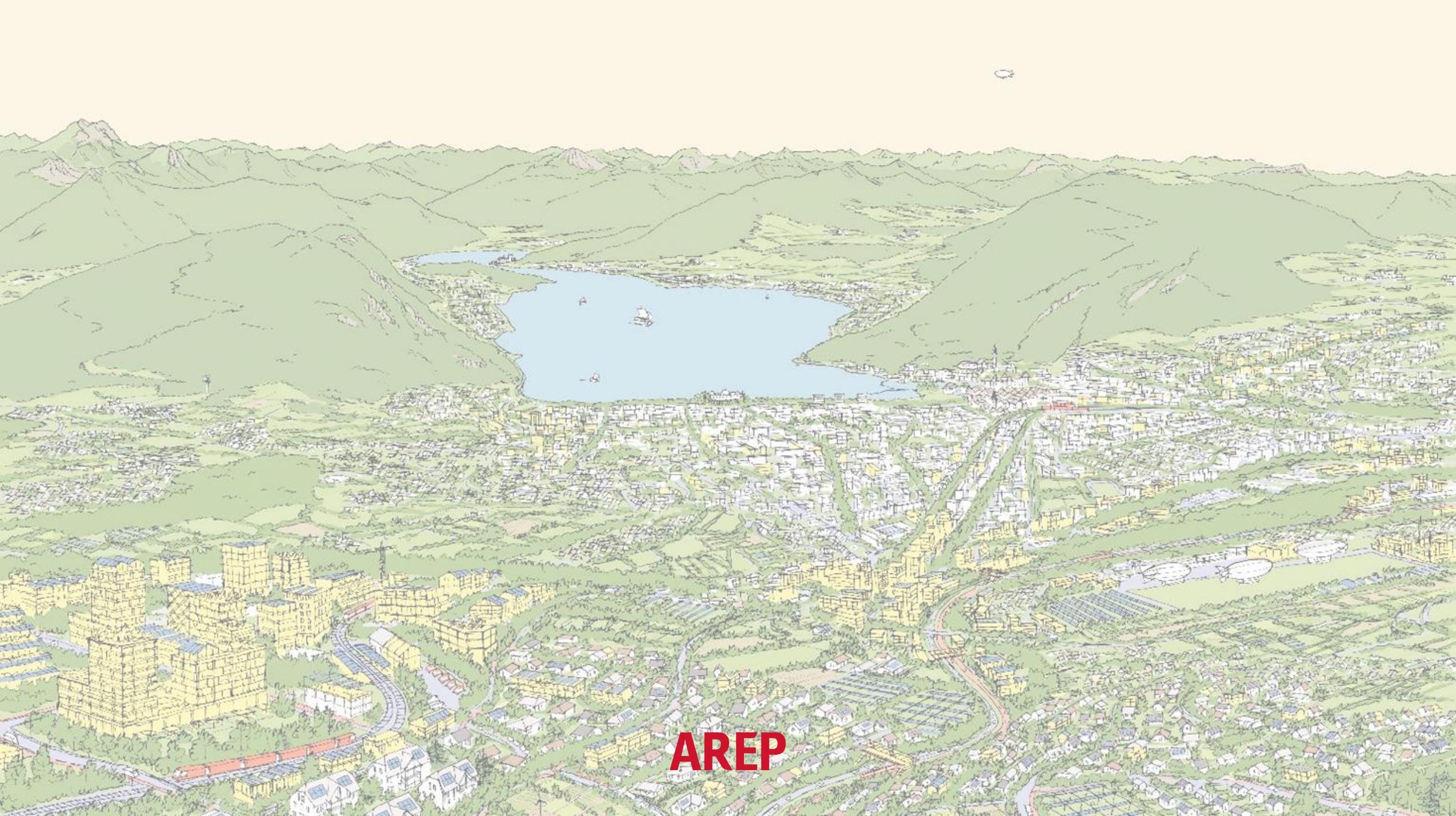


Expo CAUE : « Réparer le futur » (4/10 > 2/3/24)

+ cycle de conférences « *Demain c'est aujourd'hui* »

[Liste des conférences - L'îlot-S \(caue74.fr\)](https://caue74.fr)

**Biennale du Pacte Climat (21/10)**  
Panneaux de présentation du récit prospectif

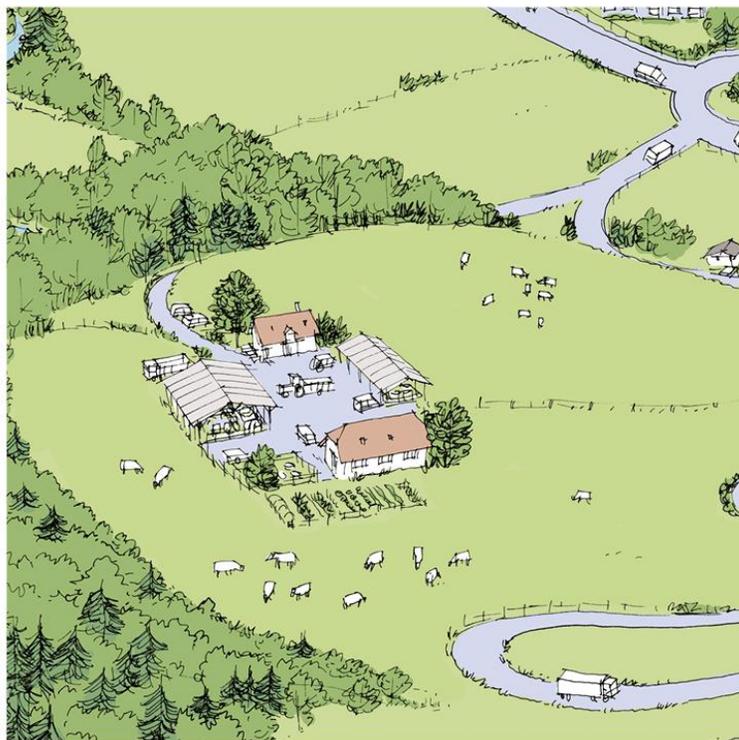


**AREP**

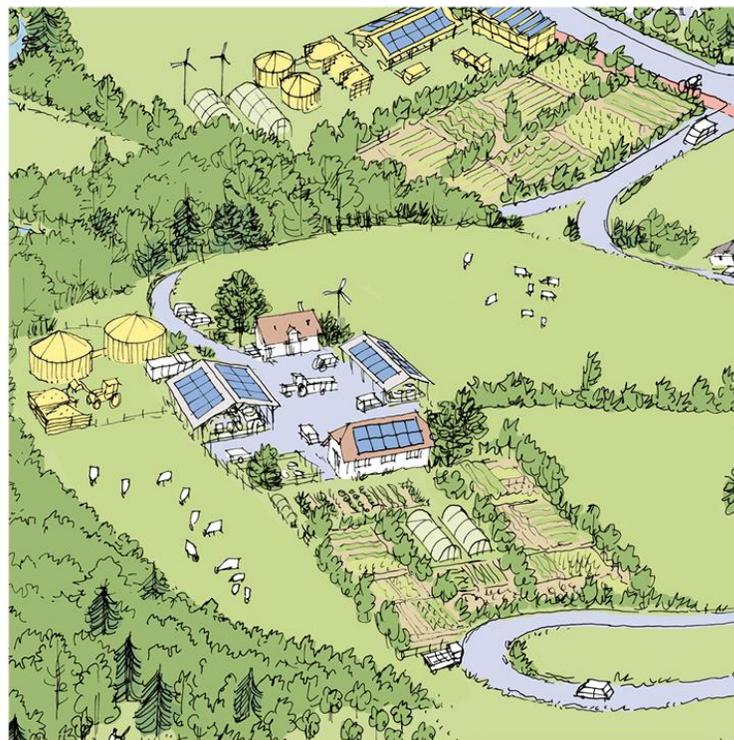
# Annexes

# Les exploitations agricoles /

## Diversifier les sources de revenus et les pratiques culturales

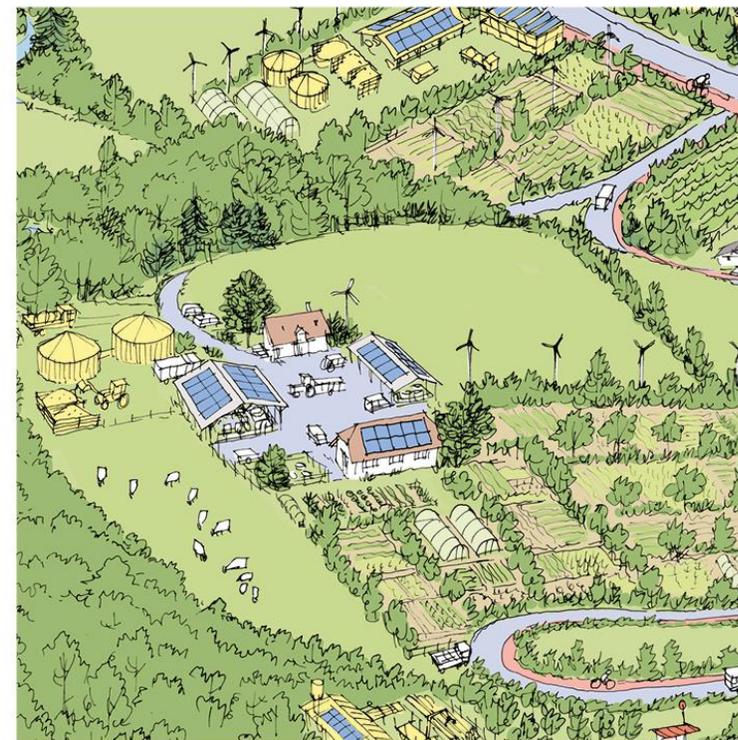


**2023**



**2035**

- Diversification de la production agricole (maraichage)
- Valorisation des déchets agricoles par la méthanisation

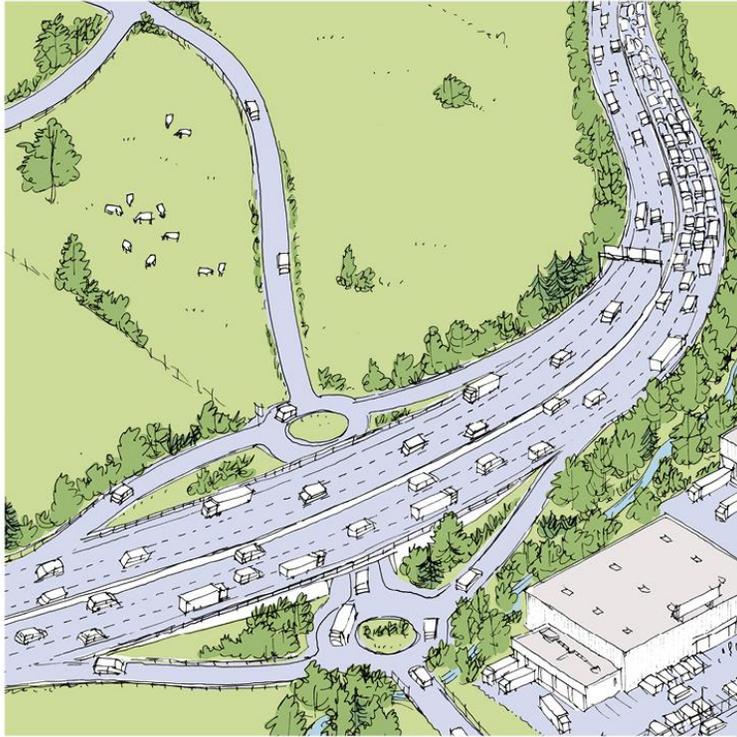


**2050**

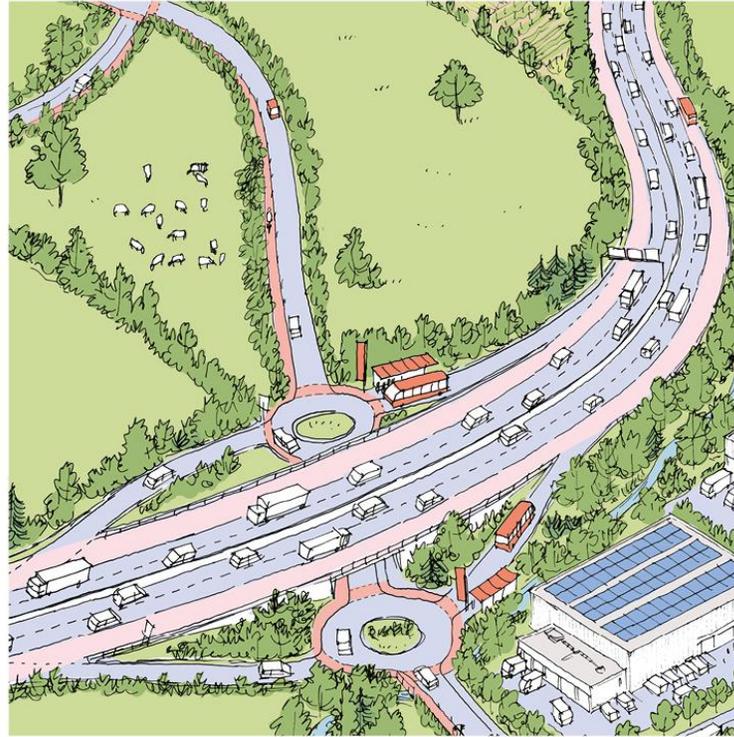
- Développement du maraichage
- Déploiement du micro-éolien pour la production d'électricité

# L'autoroute /

Passer d'un modèle monofonctionnel à une avenue multimodale

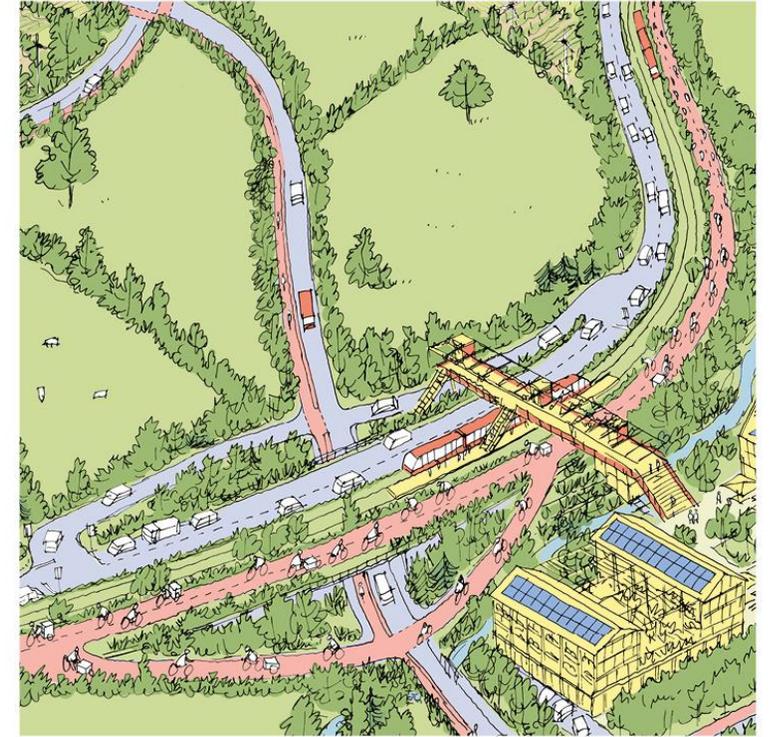


**2023**



**2035**

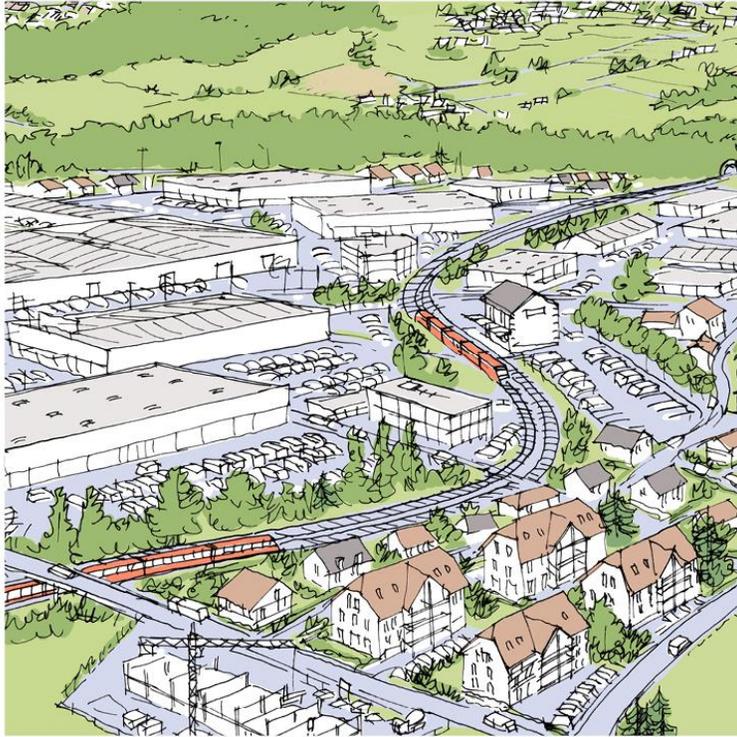
- Electrification progressive du parc automobile
- Mise en place d'un BHNS sur voie dédiée dans chaque sens, avec des arrêts à proximité des entrées/sorties d'autoroutes



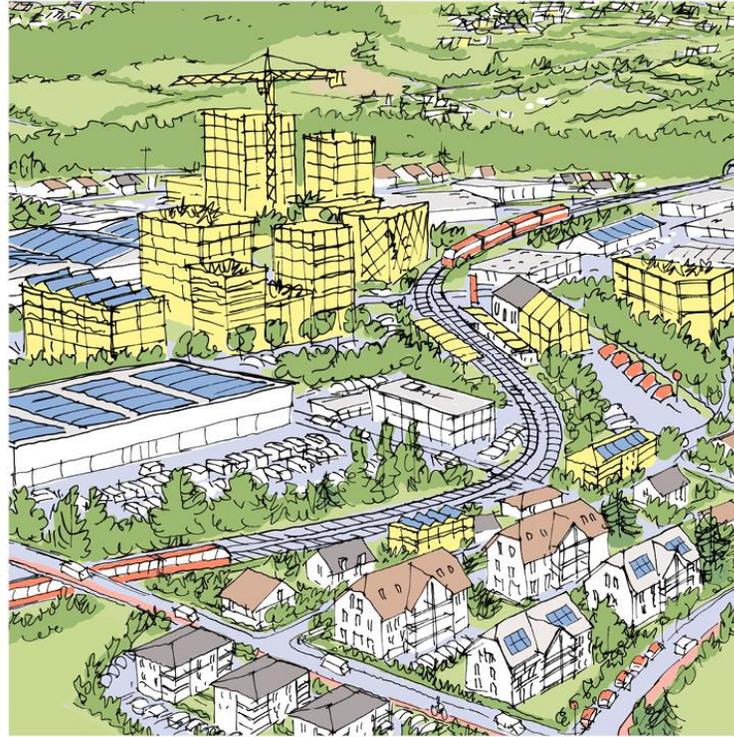
**2050**

- Réduction de la vitesse maximale
- Implantation d'un tram/train Anney <-> Genève
- Implantation d'un réseau vélo express traversant l'agglomération

# Les quartiers de gare / Inventer de nouveaux quartiers de vie mixtes et piétons

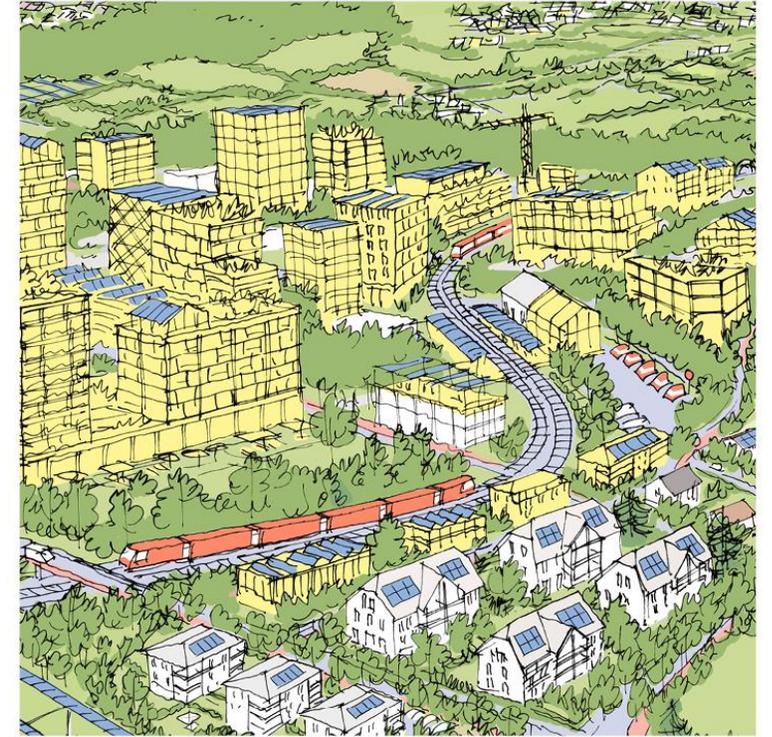


**2023**



**2035**

- Mutualisation des stationnements dans la ZAE et premières densifications sur les poches de stationnement libérées
- Extension du bâtiment gare pour accueillir davantage de voyageurs



**2050**

- Densification de la ZAE pour en faire un quartier mixte et à l'échelle du piéton
- Développement de l'offre ferroviaire

# Les zones résidentielles pavillonnaires / Densification douce et mixité des fonctions



**2023**



**2035**

- Premières densifications de dents creuses
- Piétonisation de la place du village
- Implantation d'une borne d'autopartage électrique
- Rénovations thermiques et blanchiment de certaines toitures

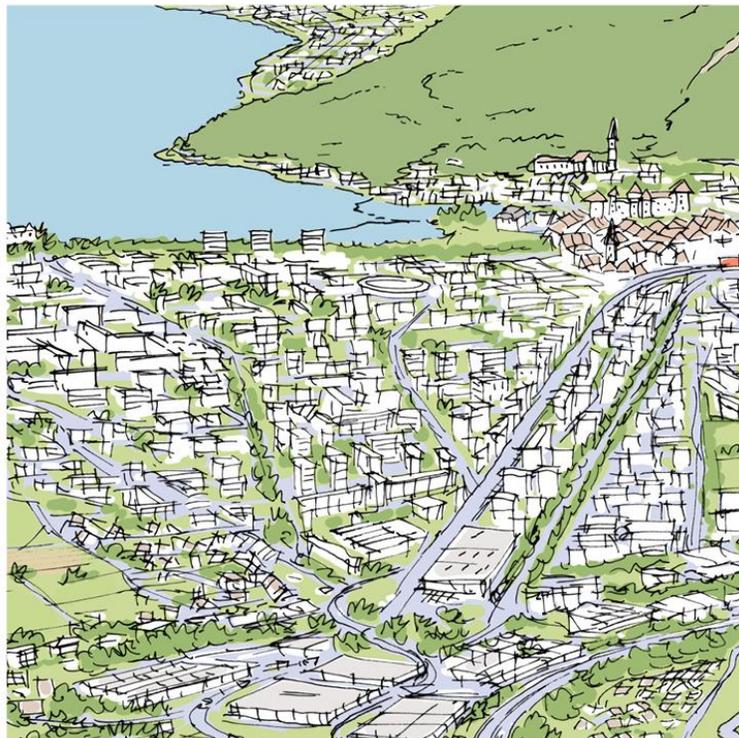


**2050**

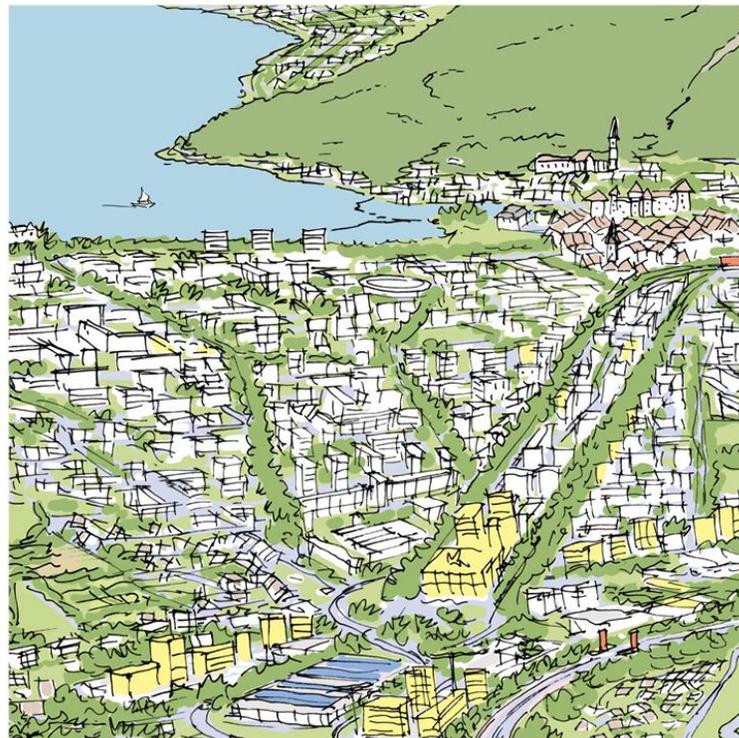
- Pacification du centre-ville
- Diversification des commerces en RDC
- Extensions et surélévations du bâti existant
- Déploiement de la solarisation sur toiture
- Raccordement au réseau cyclable

# Les centre-ville /

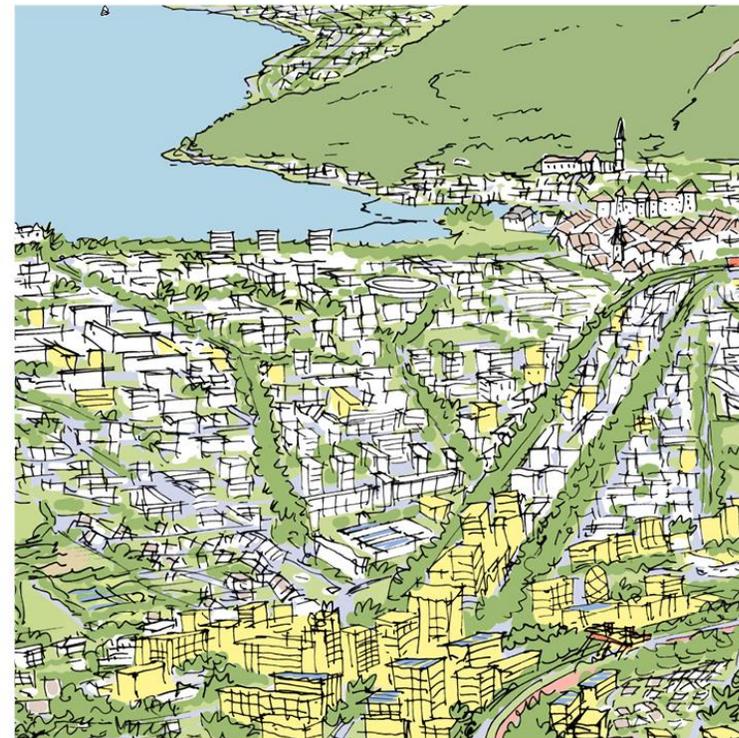
Climatiser la ville par la végétalisation et revoir le partage modal des voiries



**2023**



**2035**

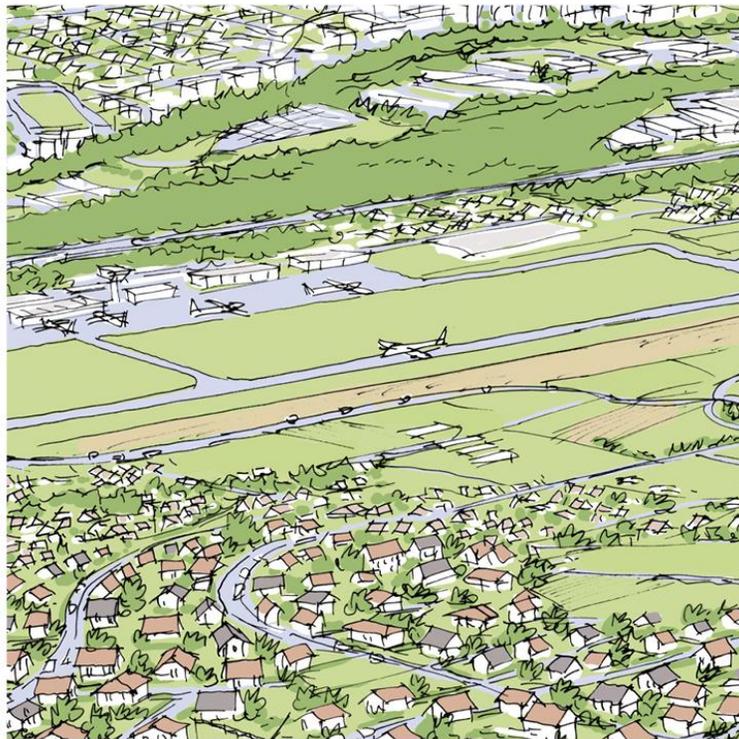


**2050**

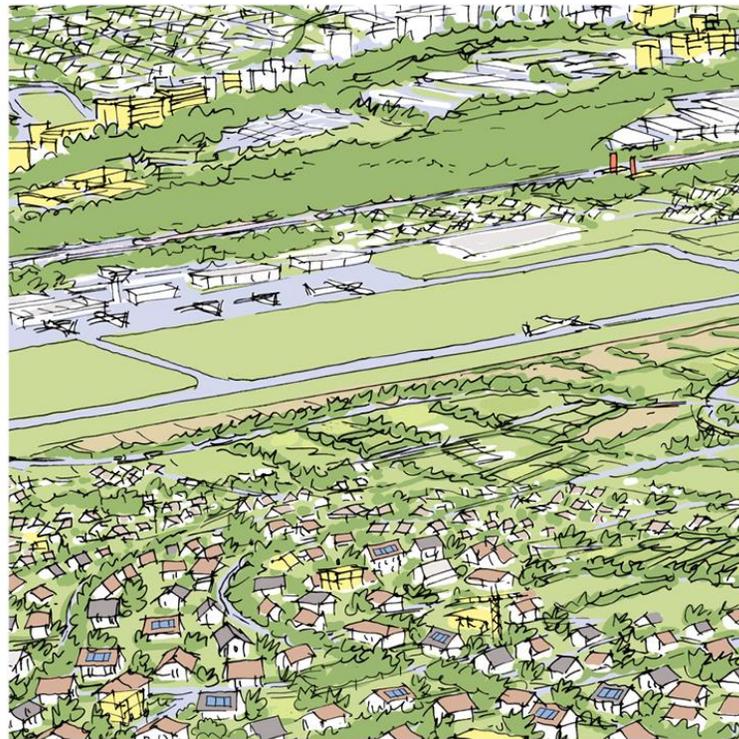
- Végétalisation des grandes artères et rééquilibrage du partage modal de l'espace public
- Opération de renouvellement urbain le long du Vallon du Fier et dans les quartiers des Trois Fontaines et des Carrés
- Finalisation des nouveaux quartiers mixtes, réalisés en matériaux bio et géosourcés.

# L'aéroport /

## Préparer la transition vers des mobilités décarbonées

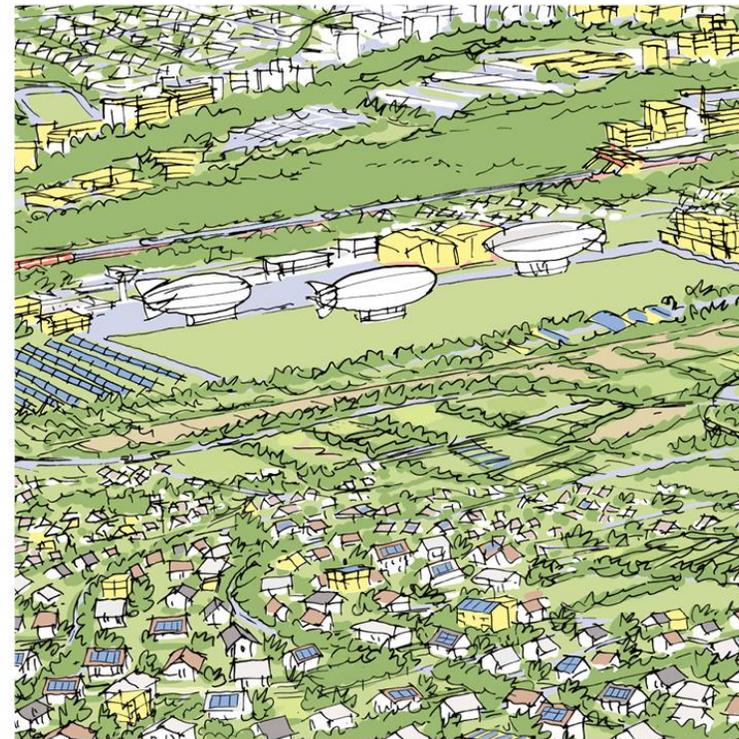


**2023**



**2035**

- L'aéroport planifie sa sortie des énergies fossiles et sa reconversion en hub de fret décarboné

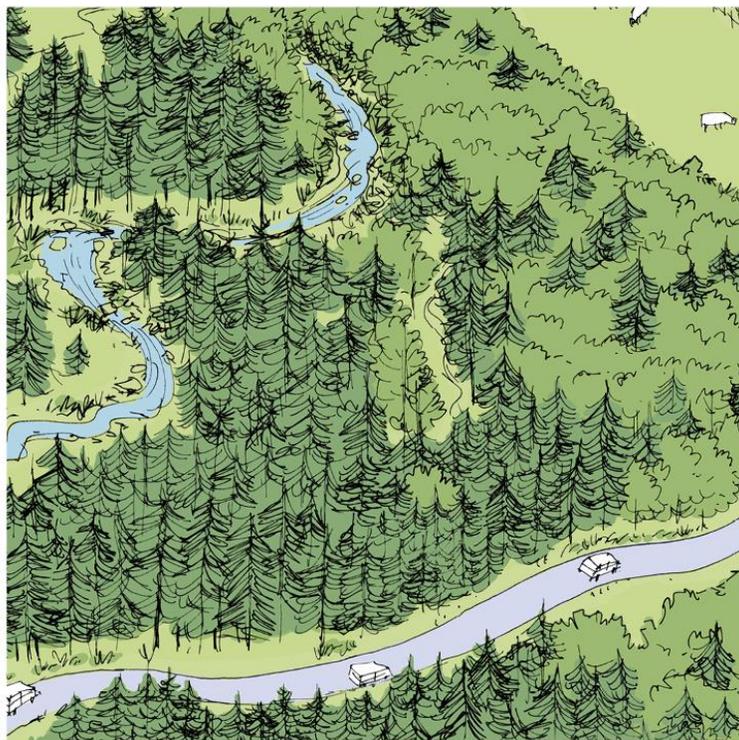


**2050**

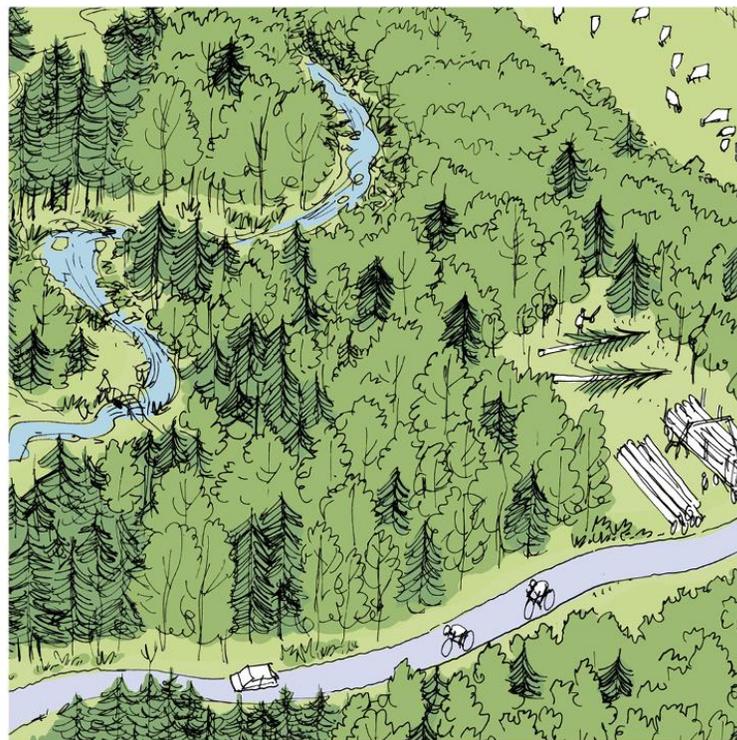
- Développement du fret et des croisières aériennes par dirigeable

# Les forêts /

## Renforcer la résilience du patrimoine forestier face au changement climatique

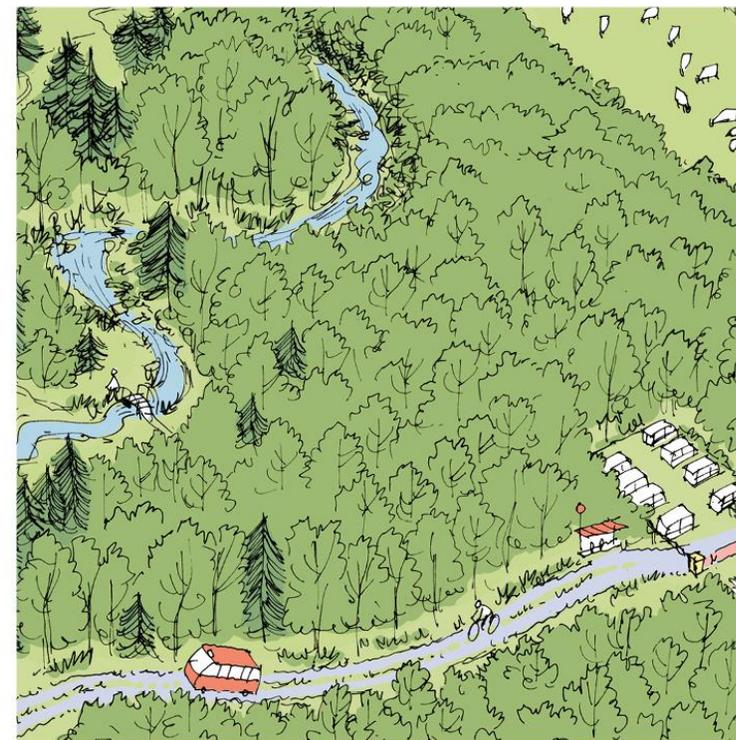


**2023**



**2035**

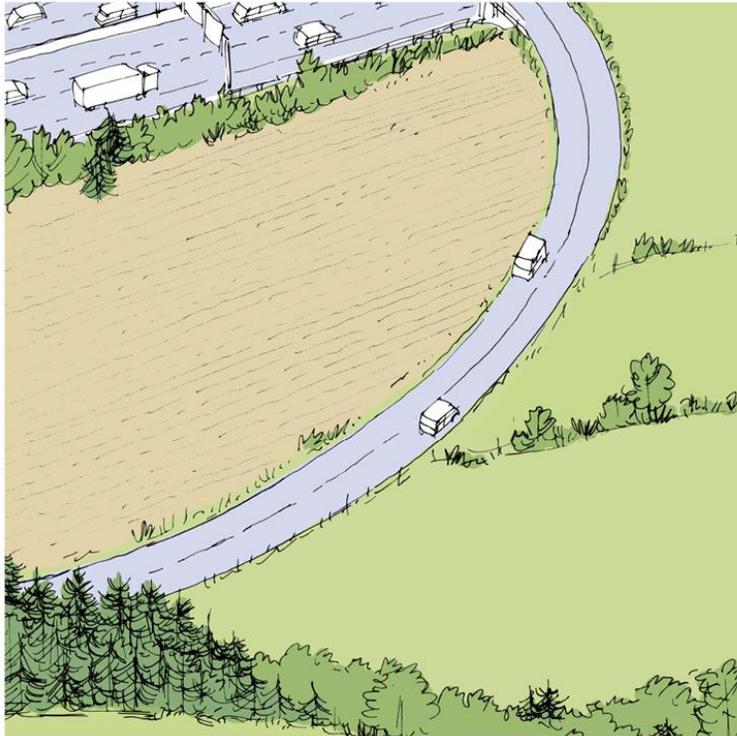
- Mise en place d'îlots laboratoires pour diffuser des essences plus résilientes au changement climatique
- Implantation d'une exploitation sylvicole durable



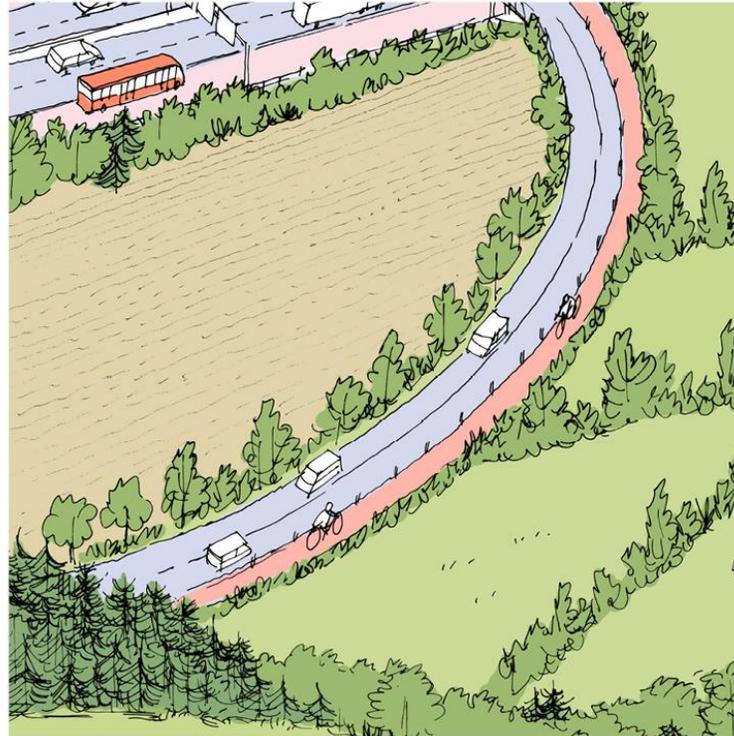
**2050**

- Structuration de la filière bois énergie et bois construction
- Relocalisation des scieries
- Mise en place de navettes dans les grands sites

# Les zones de pâturage / Concilier préservation de la biodiversité et production d'énergie

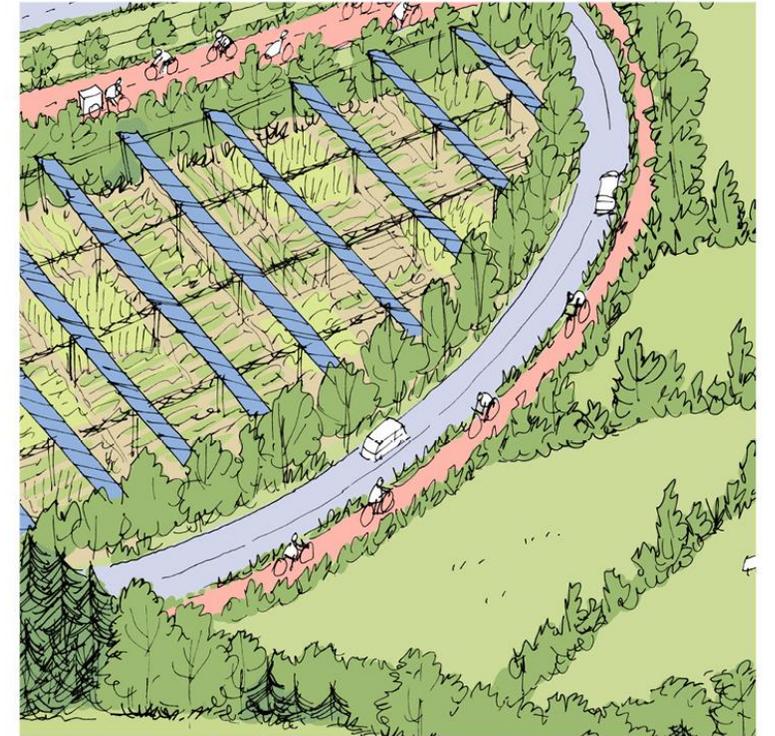


**2023**



**2025**

- Restauration d'un maillage de haies bocagères pour préserver la biodiversité et augmenter la séquestration de carbone



**2050**

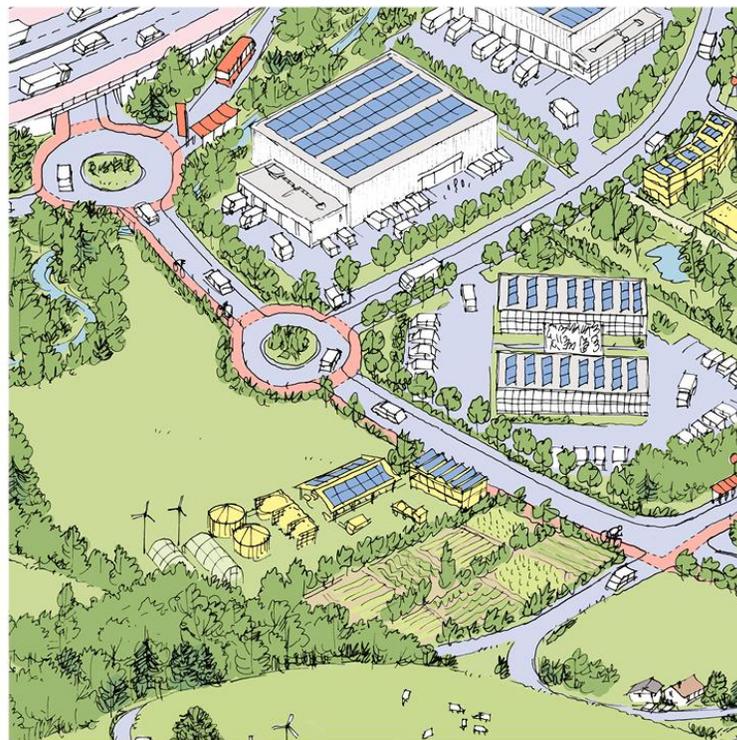
- Implantation d'agrivoltaïques sur certains champs

# Les voiries et intersections /

## Redistribuer l'espace au profit des modes décarbonés

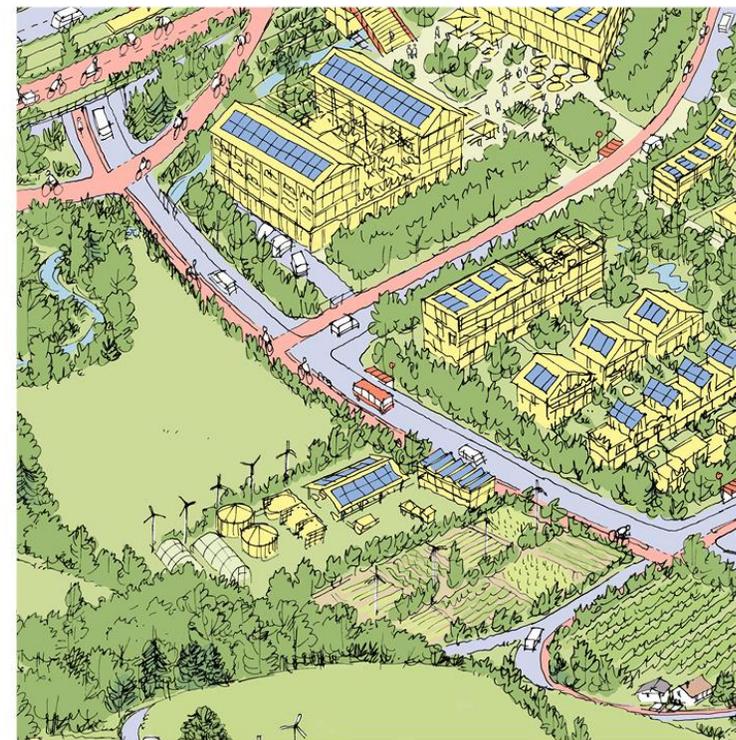


**2023**



**2035**

- Rééquilibrage de l'espace public pour donner plus d'espace aux modes décarbonés (piétons, vélos, bus)



**2050**

- Transformation durable des voiries
- Développement de la marche et des mobilités actives

# Les zones résidentielles de petits collectifs / Vers une diversification des usages

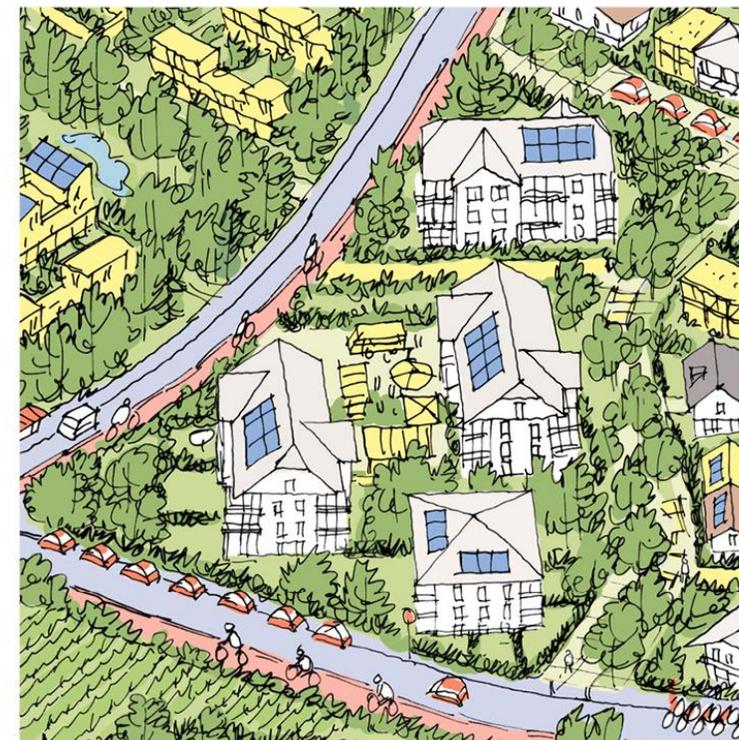


**2023**



**2035**

- Implantation d'une borne d'autopartage électrique
- Rénovations thermiques
- Déploiement de la solarisation sur toiture
- Désimperméabilisation des surfaces de parking



**2050**

- Installation de commerces en RDC
- Extension en RDC du bâti existant
- Blanchiment des toitures
- Transformation des voiries de desserte (apaisement, partage modal, végétalisation)

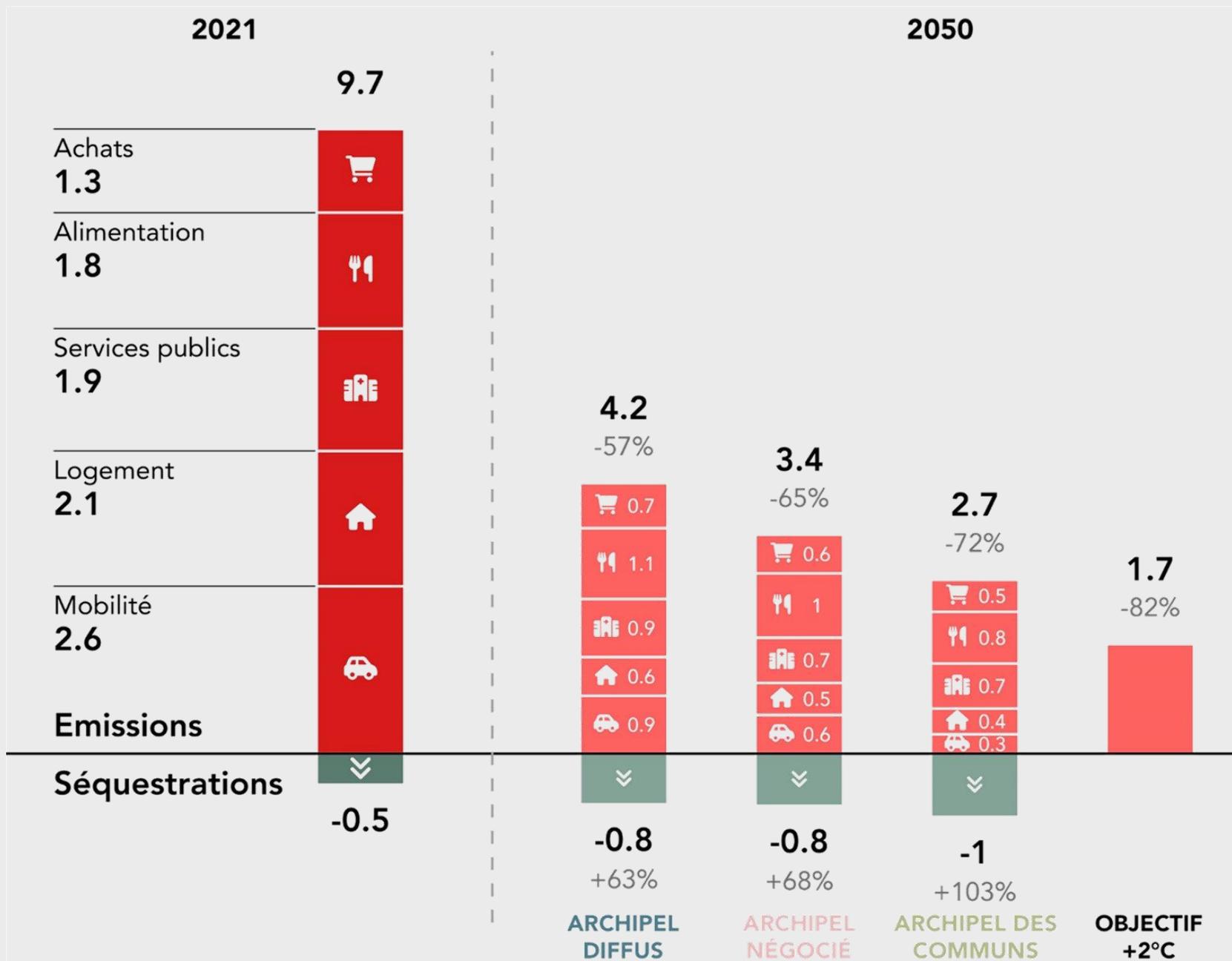


# EMPREINTE CARBONE



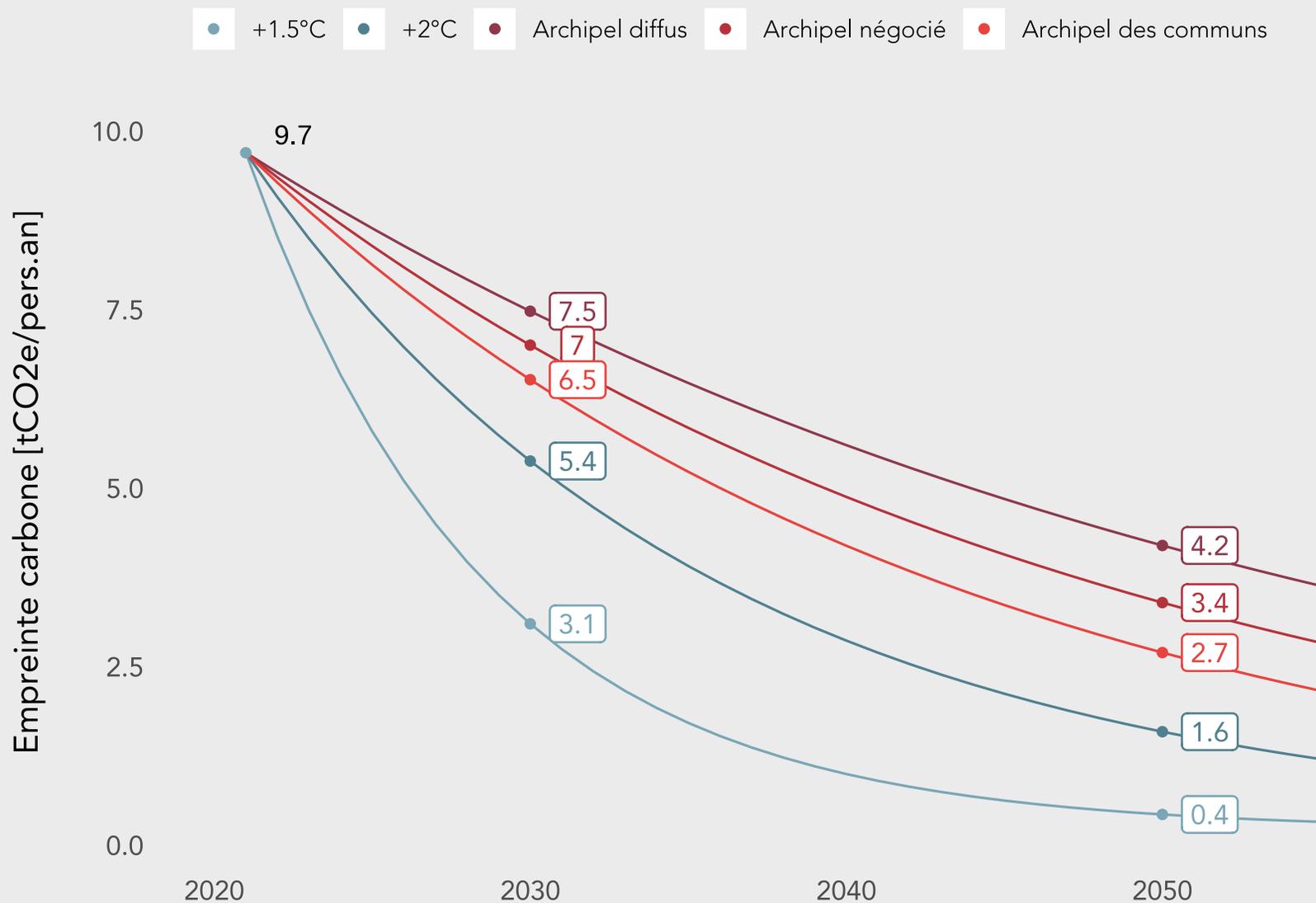
# Empreinte Carbone

Sur le périmètre du  
Grand Annecy, en  
tCO2e/pers.an



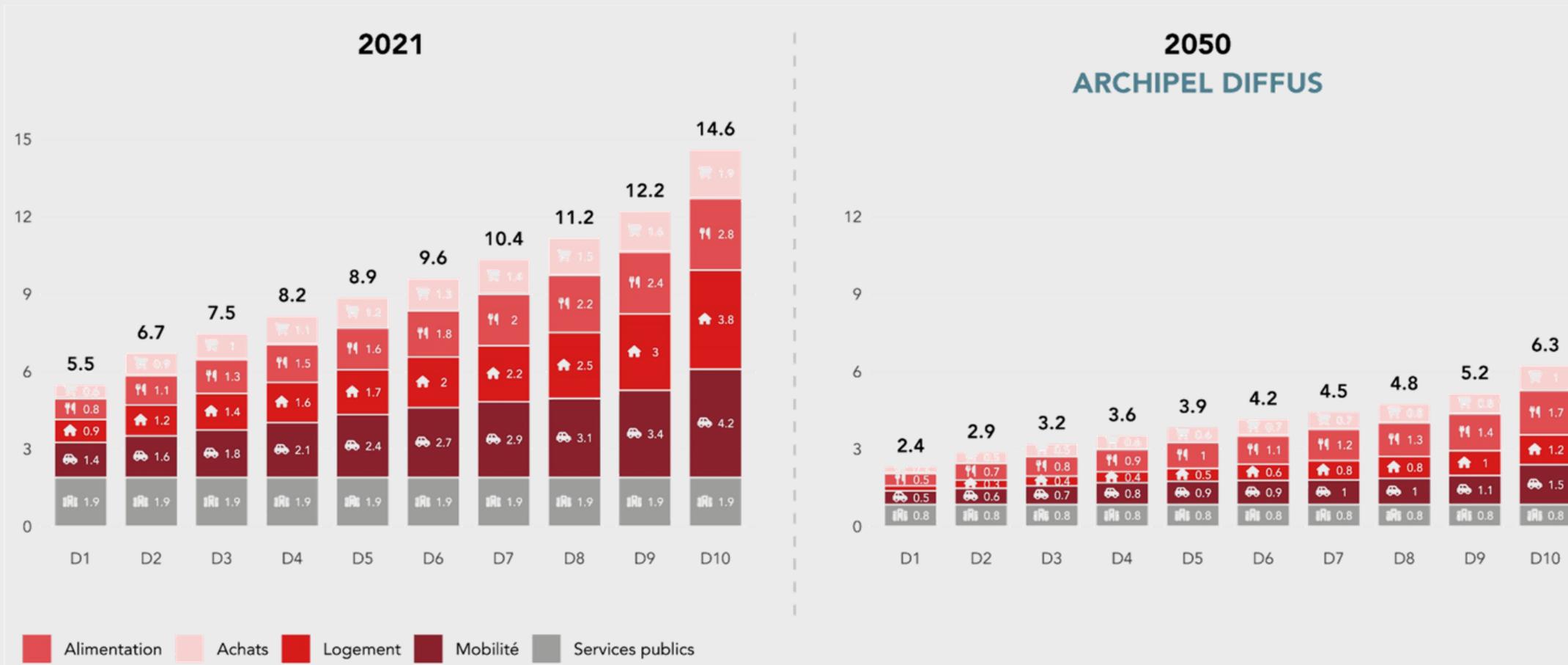
# Trajectoires d'empreinte carbone

Trajectoires à taux d'effort constant, d'après les empreintes 2021 et 2050 dans les 3 scénarios.

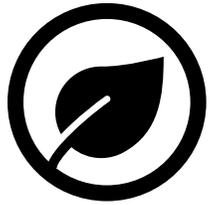


# Empreinte Carbone

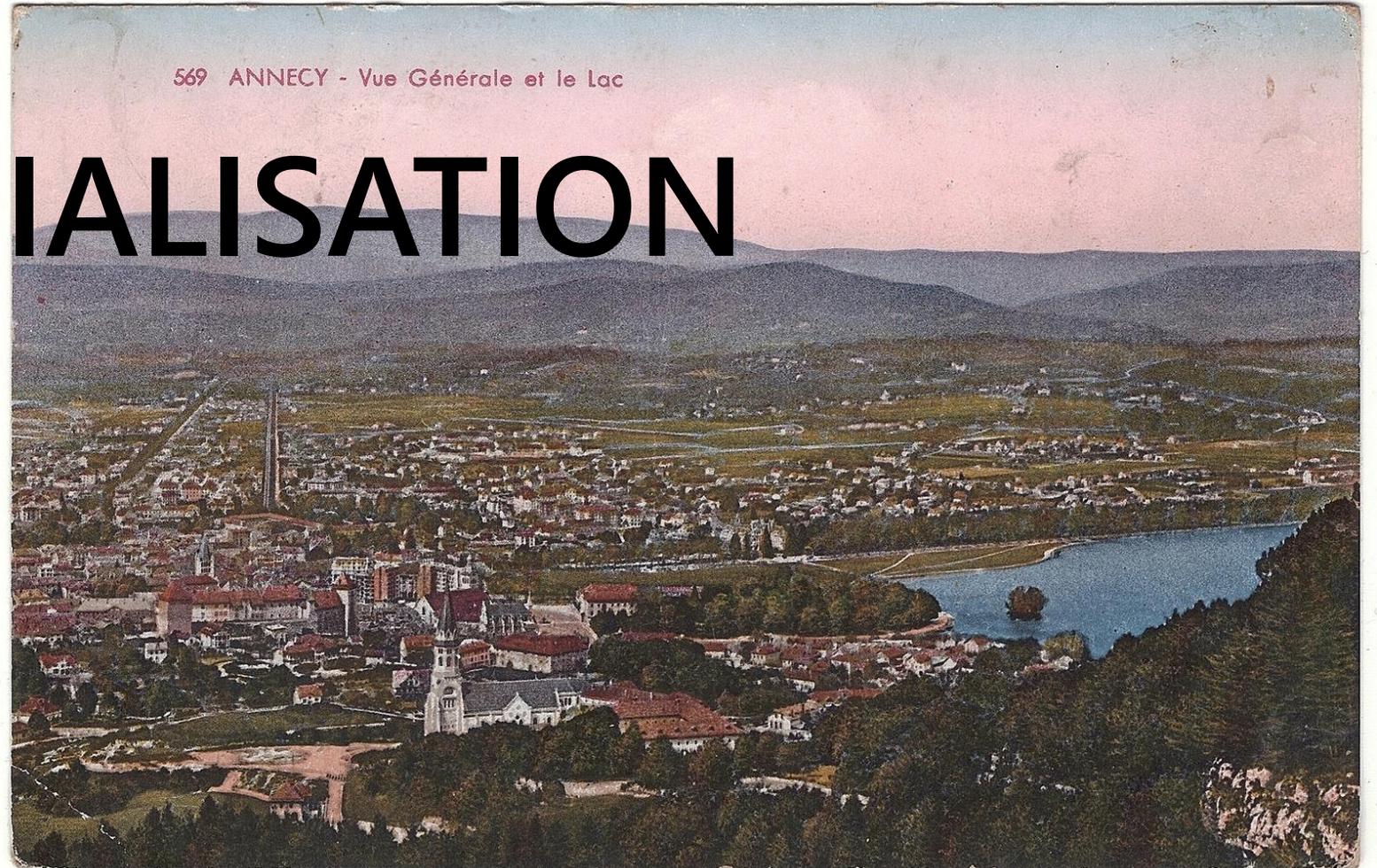
En tCO2e/pers.an, pour un échantillon de 10 000 personnes sur le territoire du Grand Annecy





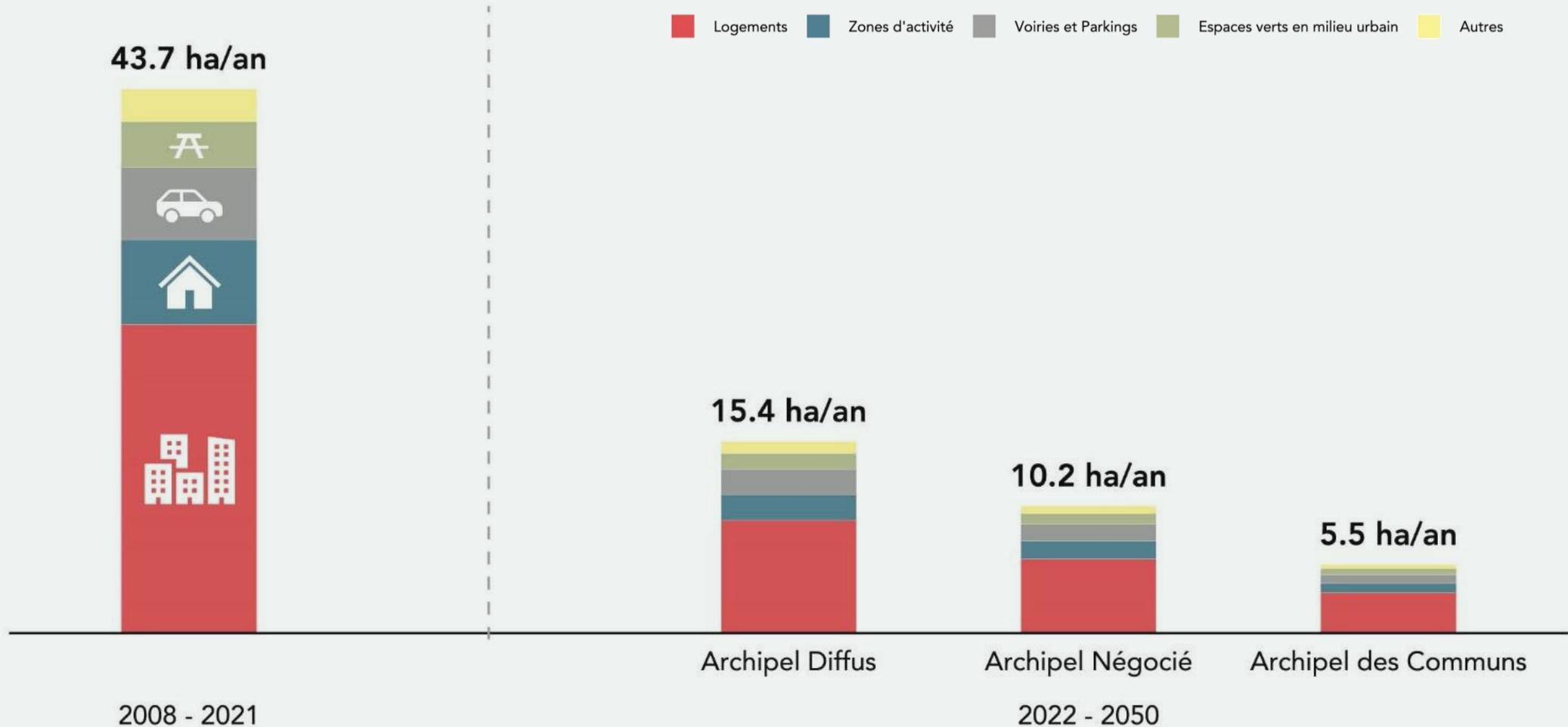


# ARTIFICIALISATION

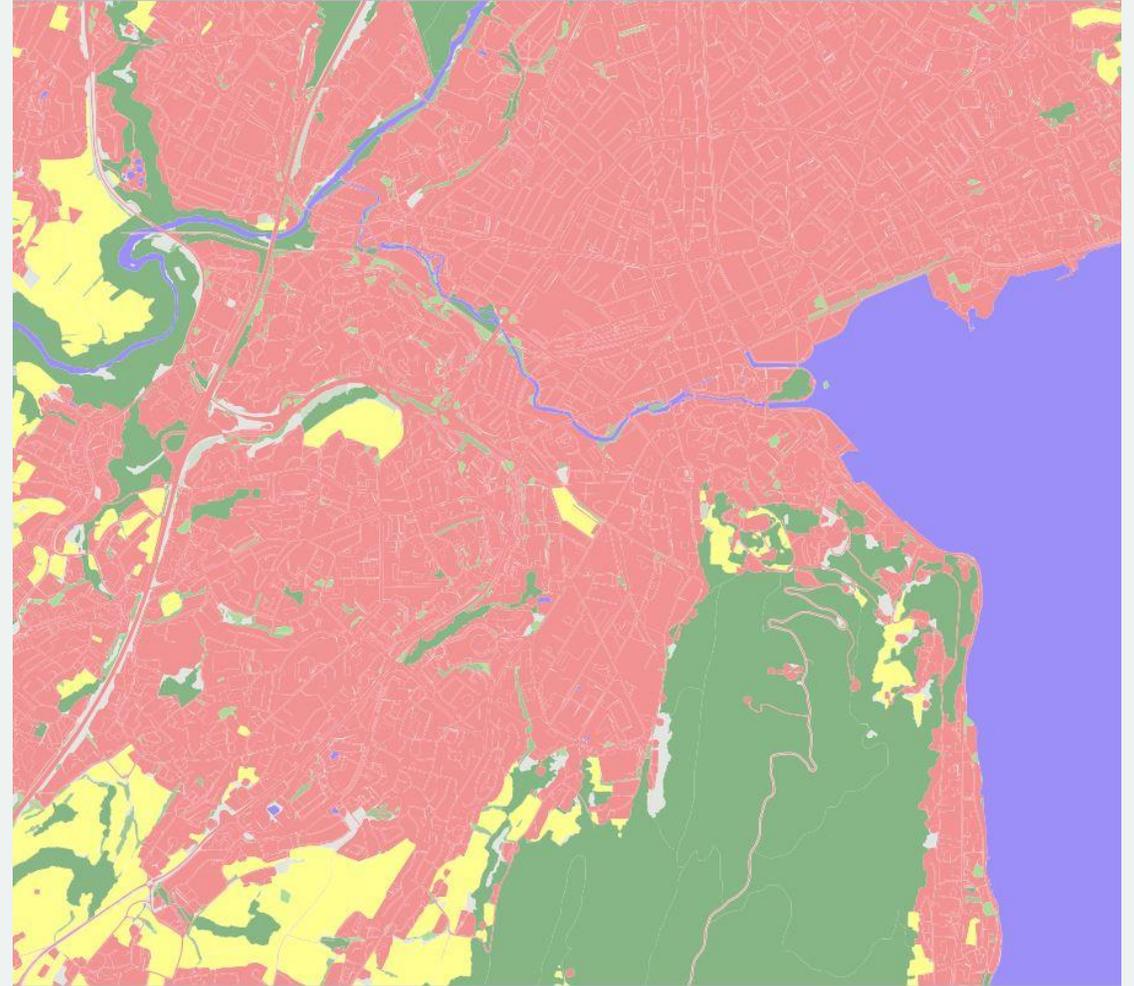
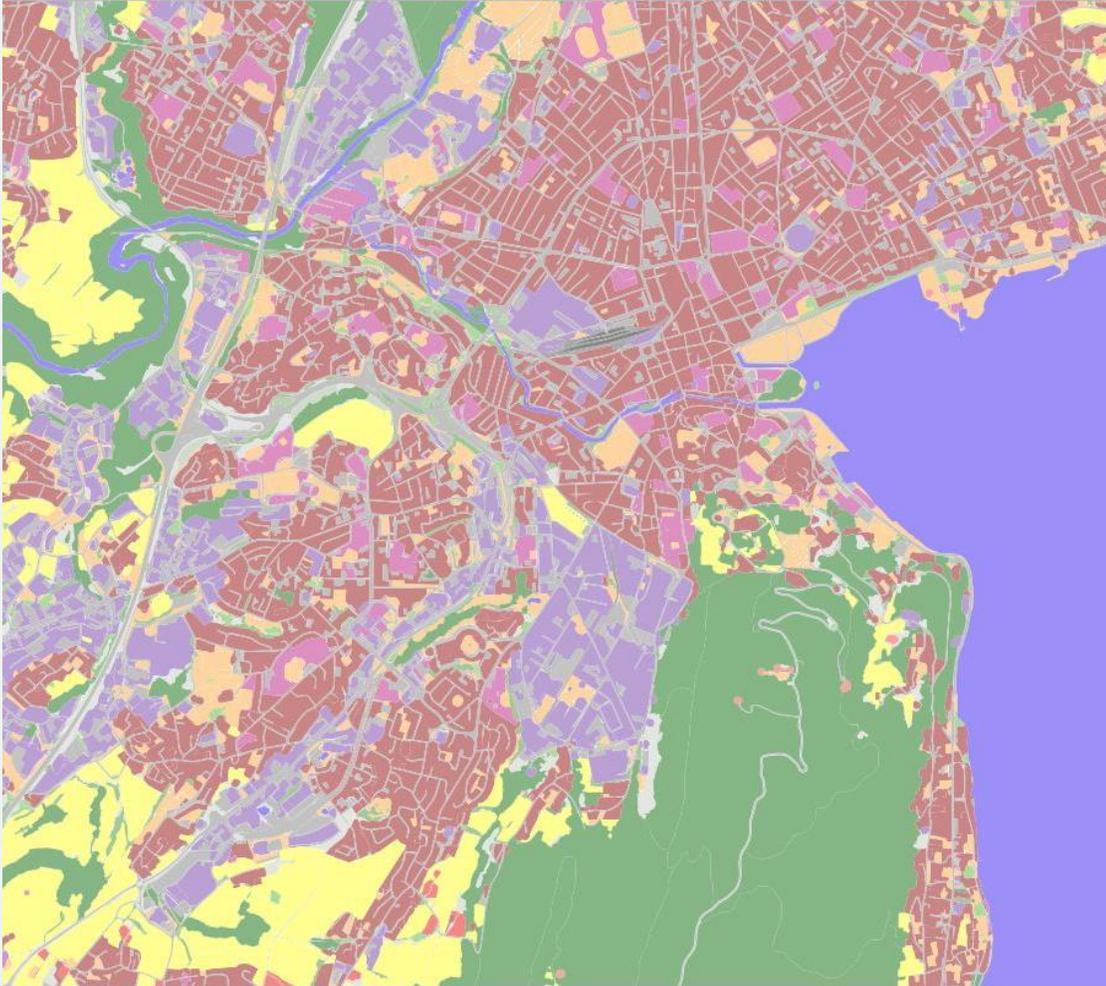


# Rythme moyen d'artificialisation selon les scénarios

Sur le périmètre du Grand Annecy, en hectares/an (hors espaces verts)

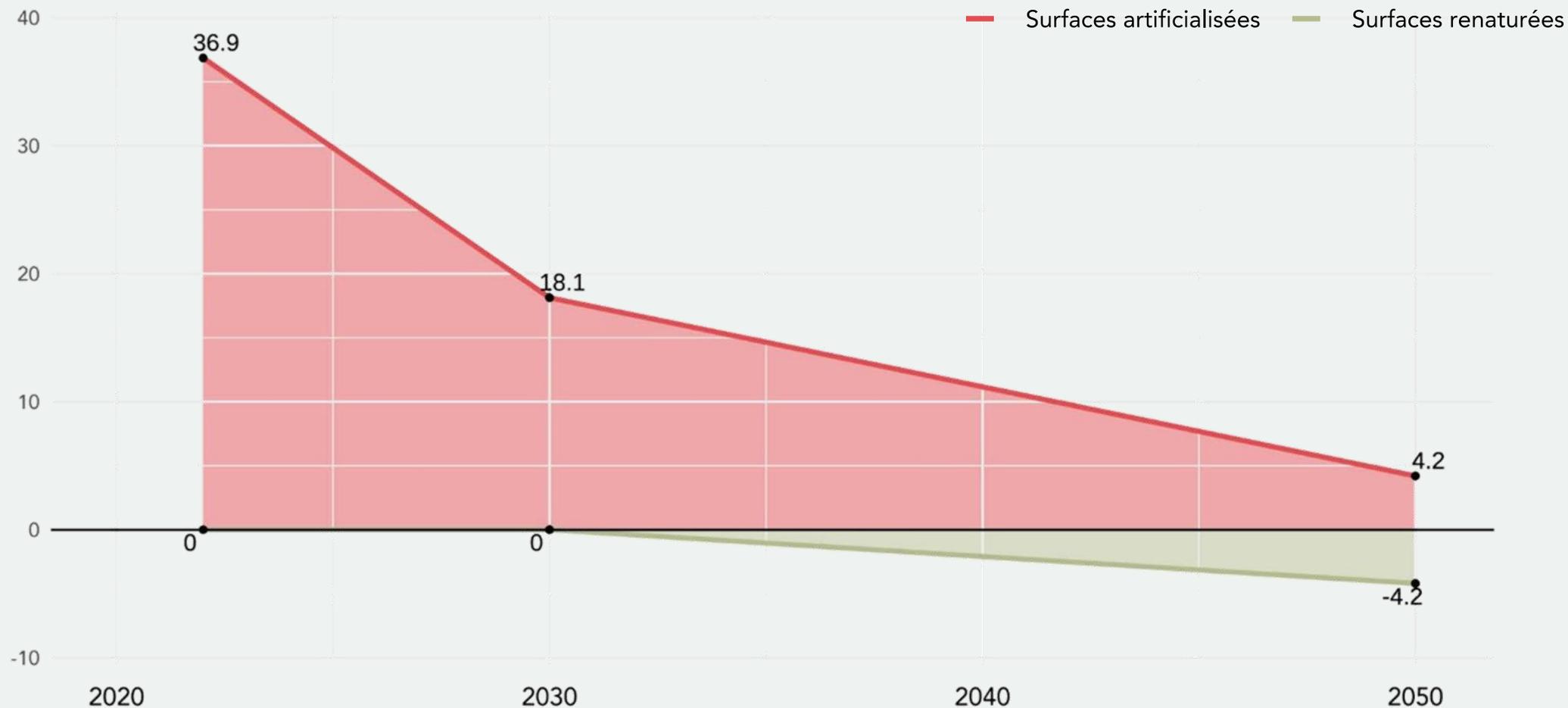


# Catégories de sols artificialisés prises en compte



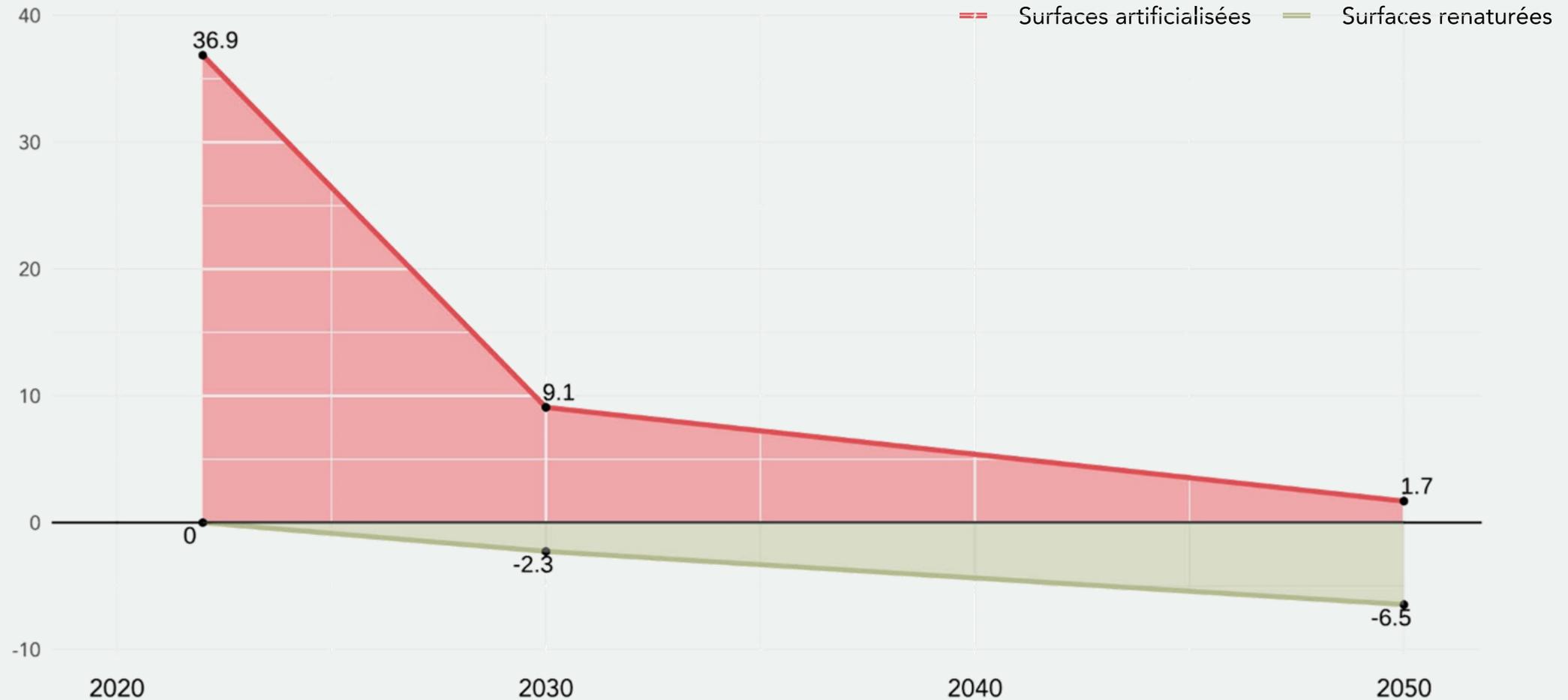
# Rythme d'artificialisation des sols

Sur le périmètre du Grand Annecy, en hectares/an (hors espaces verts)



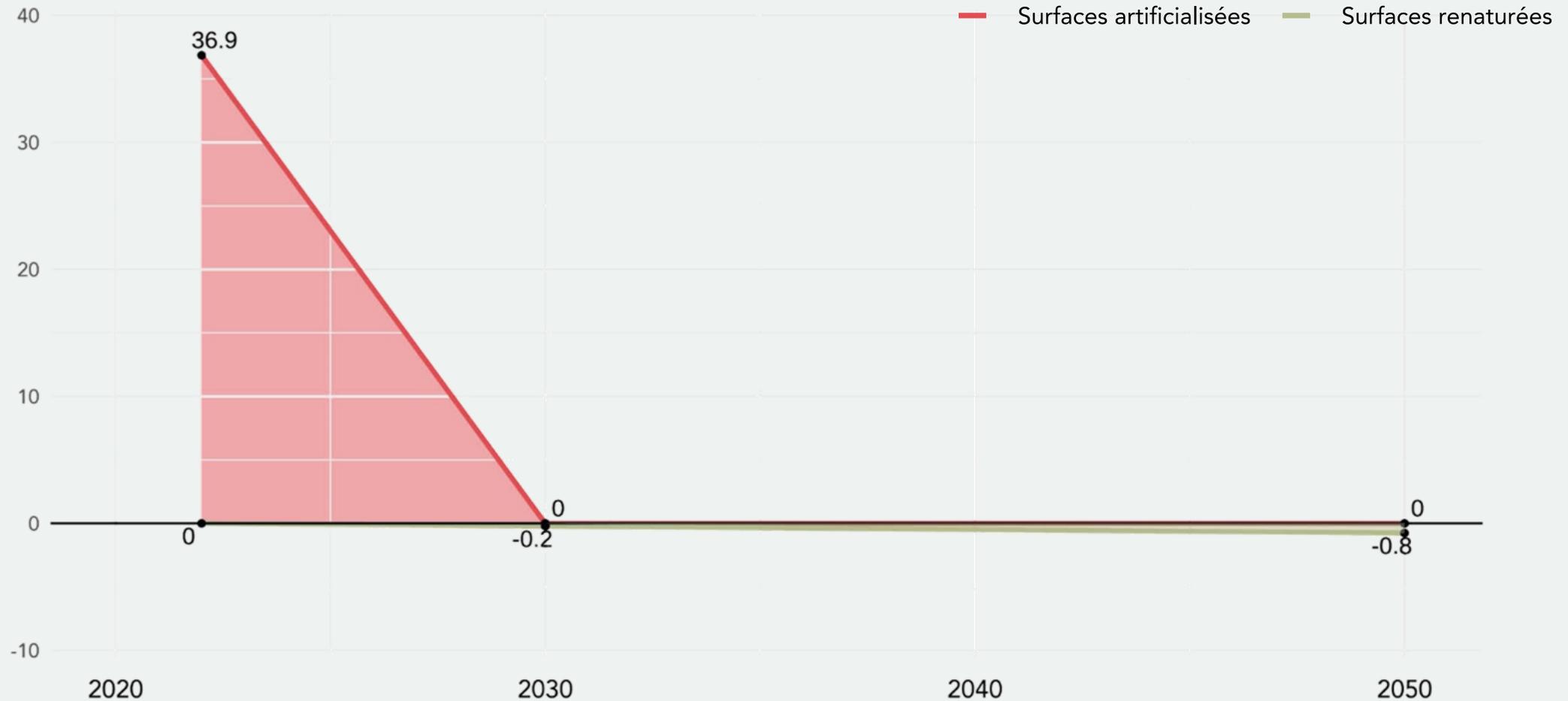
# Rythme d'artificialisation des sols

Sur le périmètre du Grand Annecy, en hectares/an (hors espaces verts)



# Rythme d'artificialisation des sols

Sur le périmètre du Grand Annecy, en hectares/an (hors espaces verts)



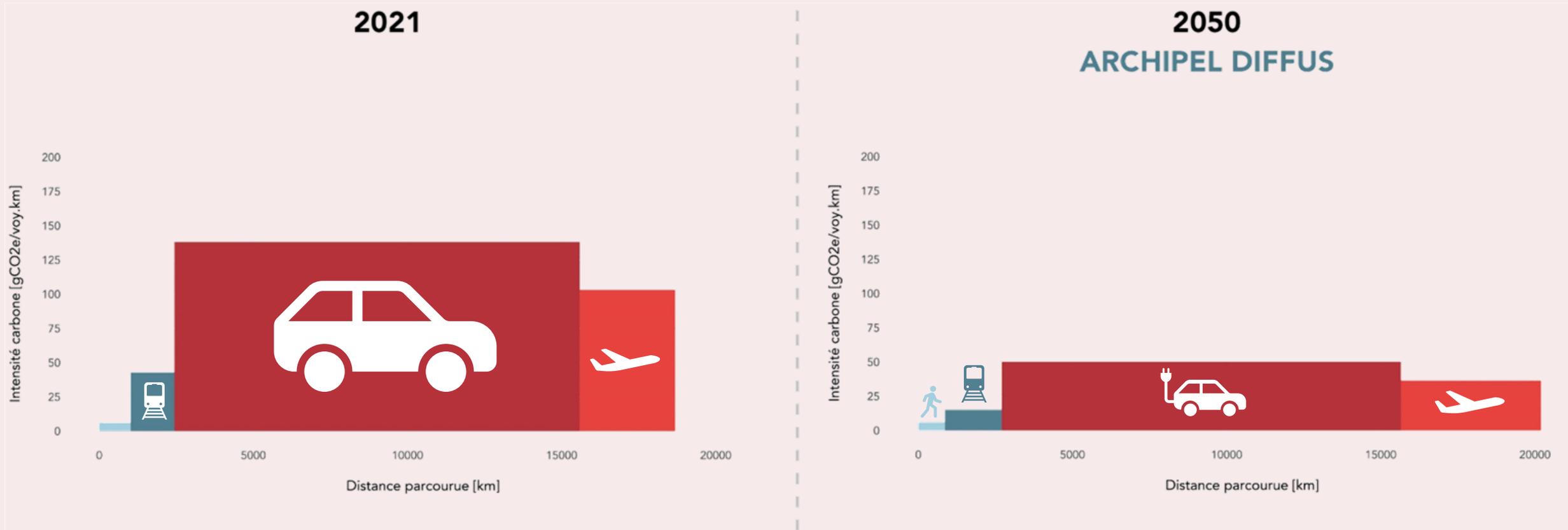


# MOBILITES



# Distance moyenne parcourue et intensité carbone

Sur un an.

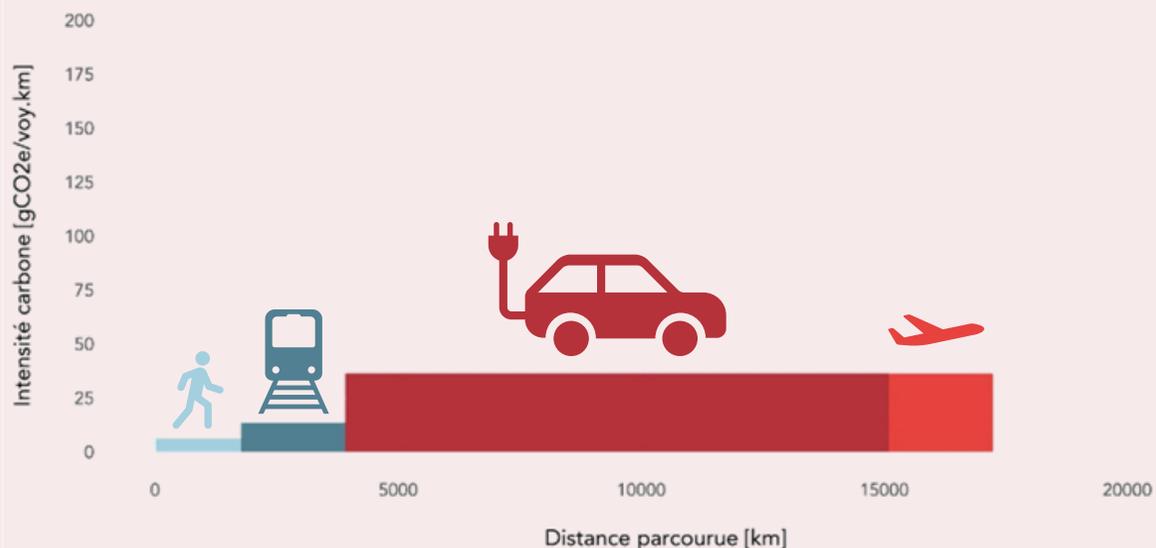


Marche et vélo   Véhicules intermédiaires légers   Transports en commun   Voiture et moto   Avion

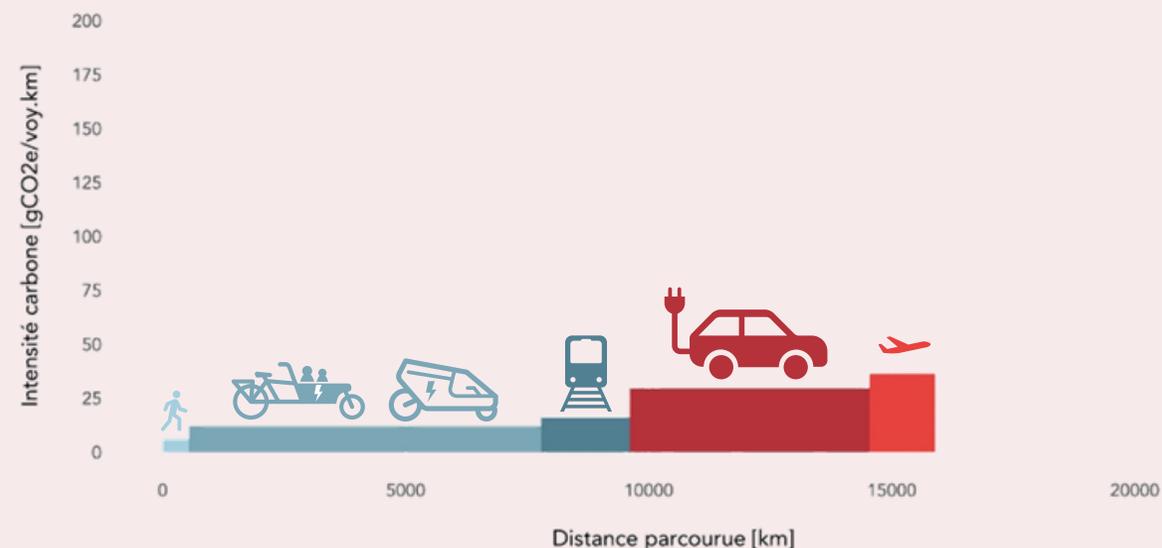
# Distance moyenne parcourue et intensité carbone

Sur un an.

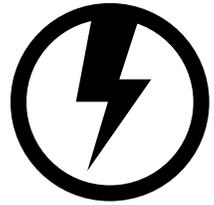
2050  
ARCHIPEL NÉGOCIÉ



2050  
ARCHIPEL DES COMMUNS



Marche et vélo   Véhicules intermédiaires légers   Transports en commun   Voiture et moto   Avion

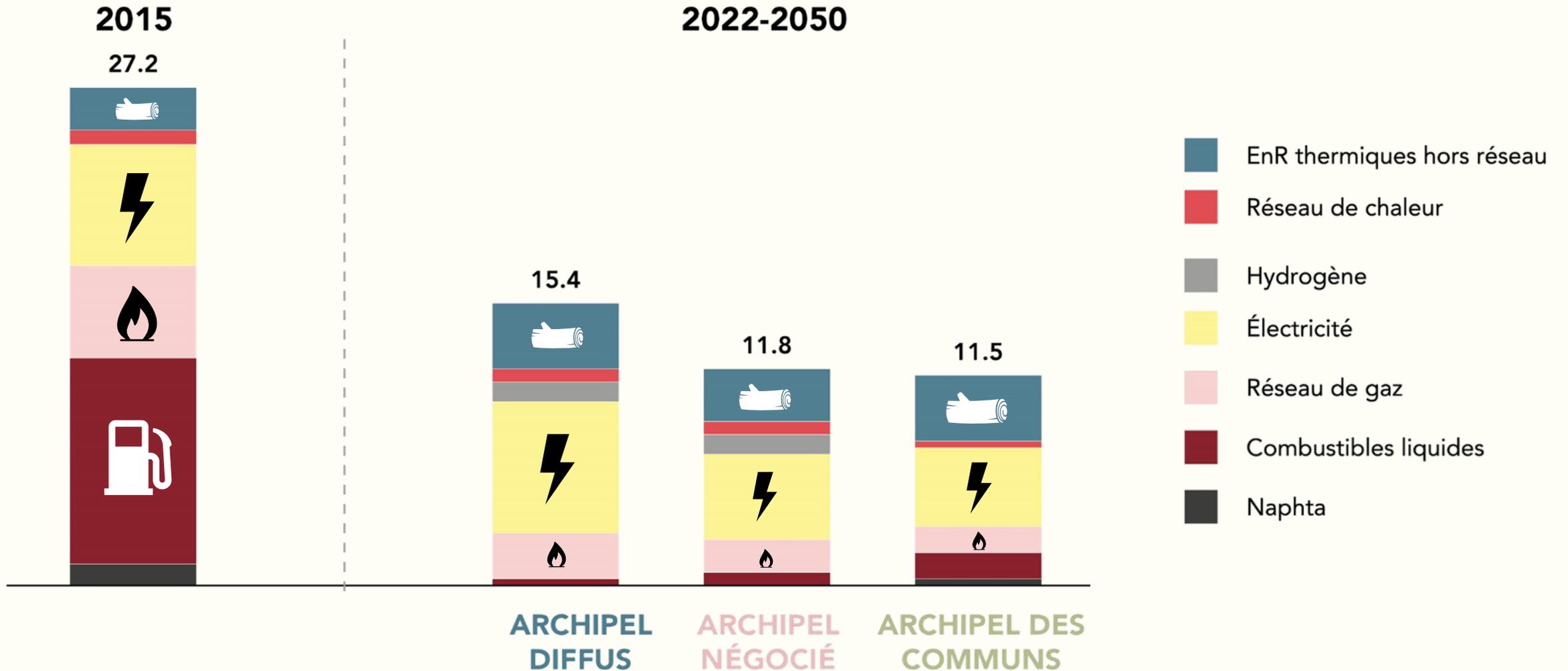


**ENERGIE**



# Demande finale énergétique par vecteur

En MWh/pers.an



# Mix de production d'électricité en France

En TWh/an

