

Quelques références

Séminaire Ihdete 23-24 avril 2020

Cartographie :

Créée en 2001, l'association TDIE s'est notamment fait connaître à l'occasion du débat parlementaire organisé par le gouvernement de Jean-Pierre Raffarin sur la politique des transports (2003), en publiant un dossier cartographique sur les projets d'infrastructures de transport. Cette démarche de réflexion prospective étayée par la cartographie a été renouvelée plusieurs fois (2008, 2011). La dernière édition de cette démarche, publiée en 2019, a été l'occasion d'une mise en perspective

2019 : Atlas TDIE – Pour une approche renouvelée des infrastructures de transport :

<http://tdie.eu/cartographie/1738/>

Etudes :

2017-2018 : Quelles conséquences du développement des nouvelles mobilités pour les infrastructures routières et leurs équipements ? La route au cœur de toutes les mobilités

<http://tdie.eu/debat/route-coeur-de-toutes-mobilites/>

2018-2019 : Les effets externes du transport :

<http://tdie.eu/etude/effets-externes-transport-definition-evaluation-implications-politiques-publiques/>

Contribution à la prise en considération des transports dans les débats électoraux

Contribution aux rendez-vous démocratiques, favoriser l'identification et la compréhension des grands enjeux d'une politique durable et soutenable des transports :

- Elections municipales 2020 : la grille d'analyse de TDIE (étude en cours)
<http://tdie.eu/municipales-2020-grille-danalyse-de-tdie/>
- Election européenne 2019 en France : Livre vert TDIE et questionnaire aux candidats
<http://tdie.eu/etude/election-europeenne-2019-linitiative-de-tdie-2/>
- Plate-forme présidentielle 2017, questionnaire aux candidats :
<http://tdie.eu/penser-a-long-terme-agir-determination/>
- Régionales 2015 : le transport en tête de liste
<http://tdie.eu/colloques-travaux/regionales-2015/>

TDIE est une association pluraliste, qui rassemble professionnels et acteurs du monde des transports de voyageur et de marchandises depuis 2001 pour faciliter une réflexion collective sur les questions de financement, de planification et d'évaluation des politiques de transport et de mobilité.

TDIE a pour vocation d'éclairer les débats et les questionnements concernant les infrastructures, la mobilité et la logistique. Pour ses adhérents, très attentifs aux orientations des formations politiques comme des pouvoirs publics. Pour les pouvoirs publics, qu'ils soient nationaux, régionaux, départementaux, ou intercommunaux et communaux, attentifs aux préoccupations des professionnels du transport.