

Portrait synthétique du département des Pyrénées-Orientales



481 690 habitants en **2019**
8% de la pop. Occitanie
114 hab./km² Occitanie : 79 hab.km²
+2 400 habitants/an d'ici 2050

Source : Insee



32%

ont moins de 30 ans

Occitanie : 34%

Source : INSEE/RP 2015



31%

ont plus de 60 ans

Occitanie : 25%



56%

des actifs ont un emploi

Occitanie : 61%

Source : INSEE/RP 2015

14,2%

taux de chômage T42018

Occitanie : 10,3%

Source : INSEE



4 710

créations d'entreprises en 2017
 soit **8,6%** des créations en région

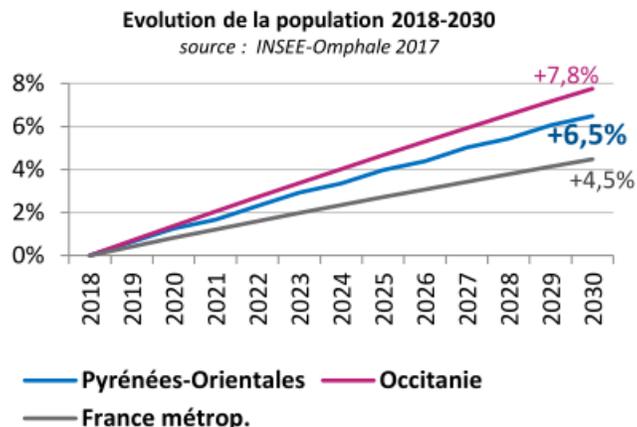
Source : INSEE/Sirene au 01/01/2017



58% des actifs travaillent dans une
 commune autre que celle de la résidence

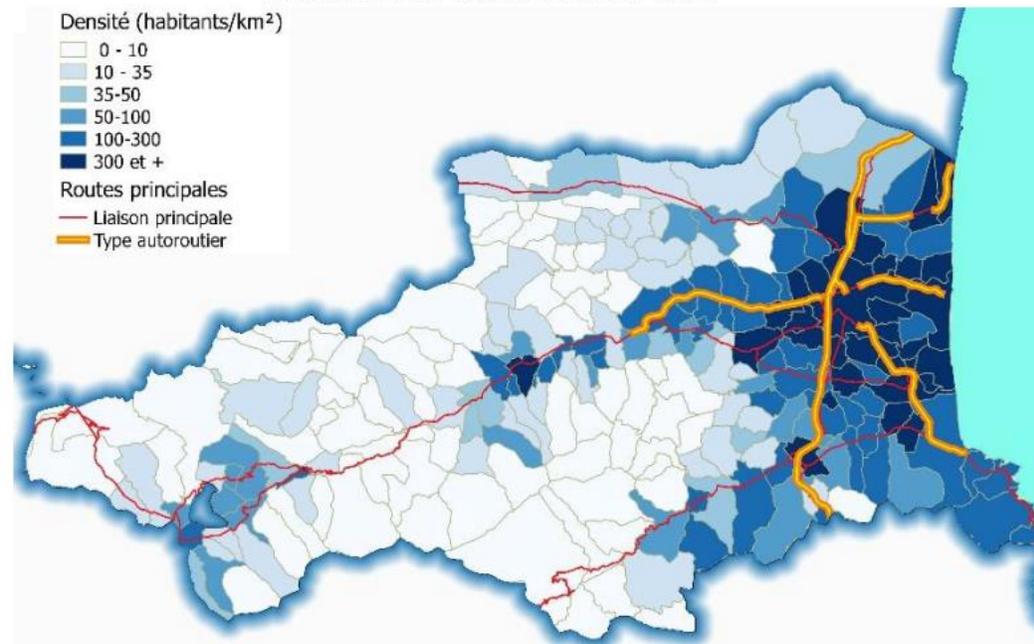
Occitanie : 59%

Source : INSEE/RP 2015



Densité de population (nb habitants par km²)

En % d'évolution - source : INSEE RP 2016



**33 millions de nuitées
 touristiques**

8 millions de visiteurs par an
7^{ème} département touristique français

Source : Pyrénées-Orientales Tourisme
 Les chiffres clés 2017



Modes de déplacement

La voiture : 1^{er} mode de déplacement

82% des actifs du département
se déplacent **en voiture** pour se rendre
à leur travail
Occitanie : 79% - Source : INSEE/RP 2017

4% des actifs
se déplacent en deux roues
Occitanie : 4% - Source : INSEE/RP 2017

3% des actifs
utilisent **les transports en commun**
Occitanie : 7% Source : INSEE/RP 2017

i

En France **2% des actifs en emploi vont travailler à vélo**, le recours au vélo croît jusqu'à une distance de 4 km.

Source : Insee première n°1629, janvier 2017

Réseau routier

6 950 KM de routes

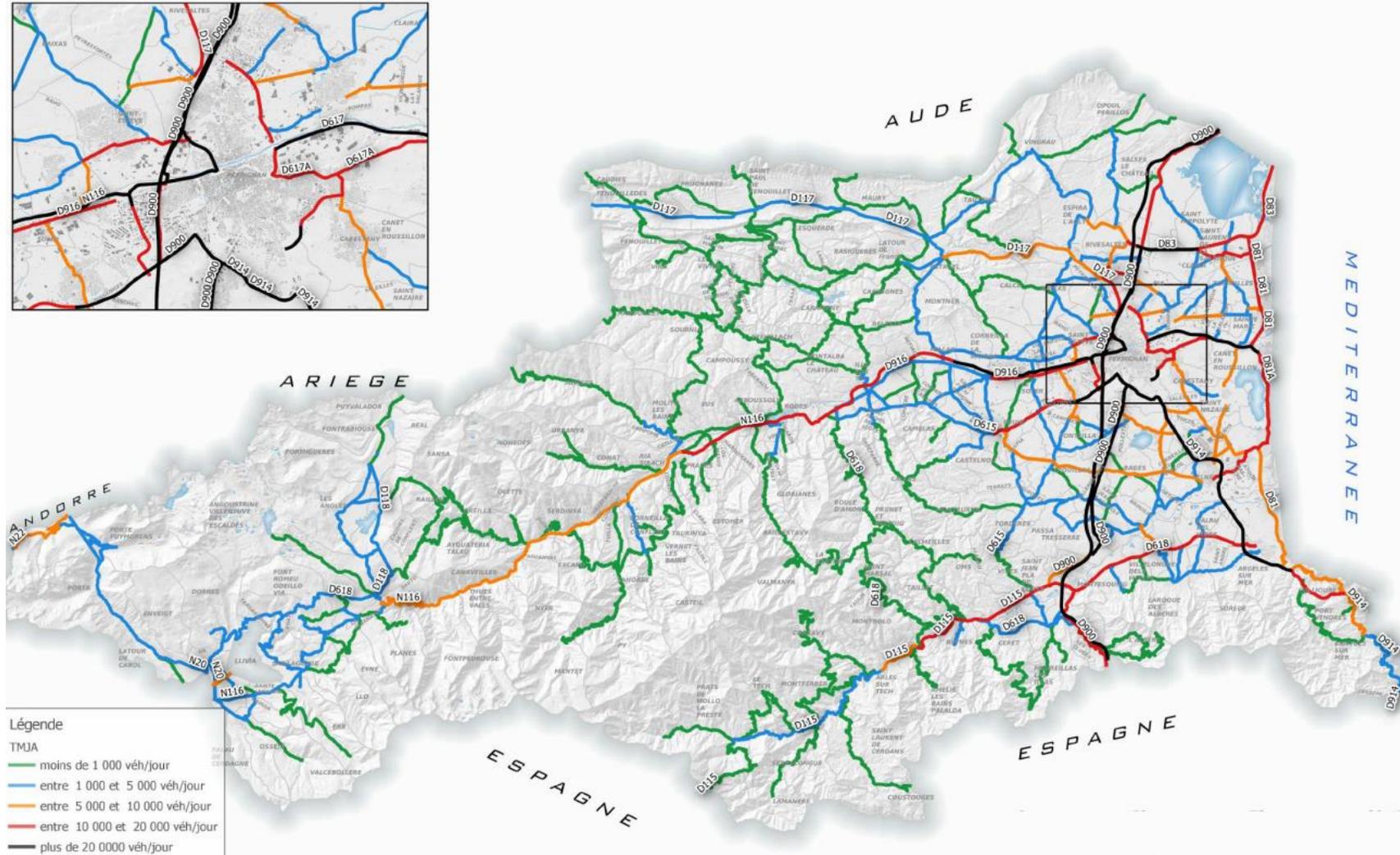
2 250 KM de routes départementales

1 550

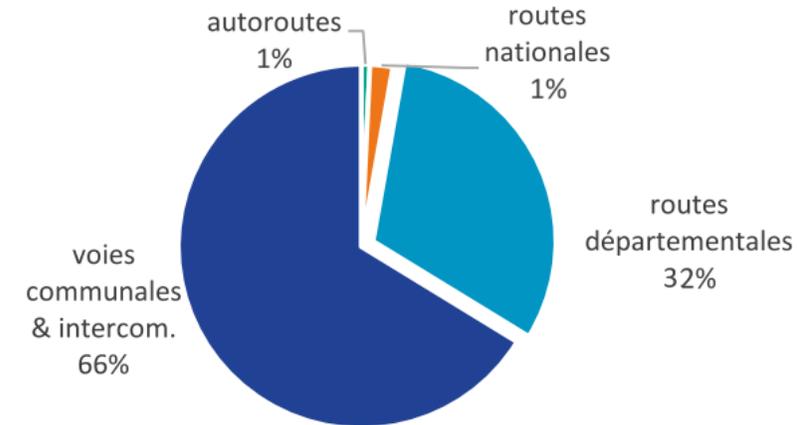
ouvrages d'art structurants
sur le réseau routier départemental

125 000 m

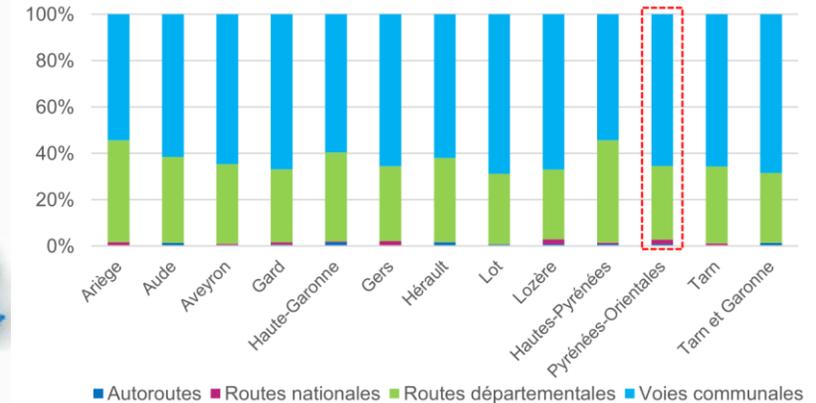
de murs de soutènement
sur le réseau routier départemental



Répartition du linéaire routier dans les Pyrénées-Orientales



Nature des voies du réseau routier en Occitanie en 2017 : comparaisons départementales en km linéaires - source : SOeS



Port

Port Départemental de Port-Vendres

Port de commerce : 2^{ème} port fruitier français de Méditerranée

L'activité "Commerce" est essentiellement tournée vers les fruits et légumes en provenant d'Afrique de l'Ouest et du Maroc, pour un trafic annuel de 250 000 à 300 000 tonnes.

Port de Pêche :

Une flottille composée de petits métiers, d'un chalutier et de trois thoniers

Port de plaisance : 250 places

+ une activité croisière positionnée sur le haut de gamme



**plus de 600 emplois
+ d'importantes retombées économiques
non délocalisables**

Source : Google Maps mars 2021





Nouvelles mobilités

RÉSEAU DES PRINCIPALES VÉLOROUTES DÉPARTEMENTALES

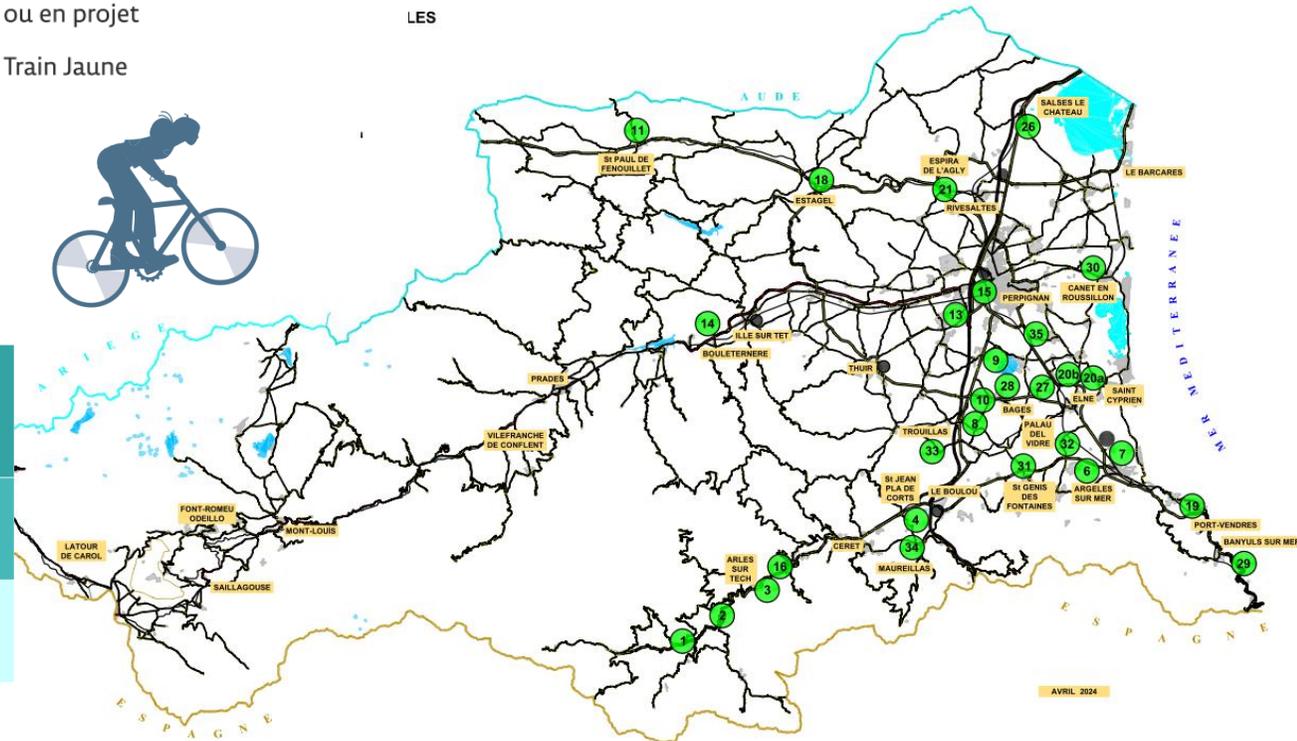


- Véloroute 81 - Piémont des Pyrénées-Le Barcarès-Bayonne
- Véloroute de la Vallée de la Têt
- EV8 - La Méditerranée à vélo
- Véloroute de l'Agouille de la Mar
- Véloroute Cerdagne-Capcir
- Véloroute Pirinexus
- Véloroute des Aspès-Ribéral
- Véloroute de la Côte Vermeille
- - - Tronçons en cours de réalisation ou en projet
- Train Jaune

Le Programme Pluriannuel d'Investissements Véloroutes, Intermodalités et Aires de covoiturage 2019-2023 du Département

Le PPI Véloroutes 2019-2023 adopté en juillet 2019 par l'Assemblée départementale propose le déploiement de **265 km d'itinéraires** cyclables supplémentaires et la construction de **25 aires de covoiturage** sur la période 2019-2023. Une enveloppe de **48 M€** y est dédiée.

	<2019	2019	2020	2021	2022	2023	Total 2019-2023	Taux De réalisation
km aménagés MOA CD66	210	19	30	115	86	53	303	114%
	dont site propre 90	dont site propre 1	dont site propre 10,5	dont site propre 14,3	dont site propre 22,6	dont site propre 12	dont site propre 60	dont site propre 20 %



Réseau des transports publics

liO, le service public déployé par la Région

En tant qu'autorité organisatrice du transport régional ferroviaire, interurbain et scolaire, la Région Occitanie déploie le réseau de service public de transports de la région Occitanie « liO » (Lignes Intermodales d'Occitanie) sur le territoire régional.

Ce service régional concerne **les lignes régulières d'autocars interurbains, les lignes de transports scolaires, les services ferroviaires régionaux (le TER) et les Pôles d'échanges multimodaux (PEM)** visant à simplifier les passages d'un mode de transport à l'autre associant train, route, déplacements doux (vélo, piéton...). Les projets de PEM ferroviaires dans le département concernent notamment les villes de **Perpignan, Port-Vendres et Argelès-sur-Mer**.

Les lignes du réseau liO dans les Pyrénées-Orientales

Source : Région Occitanie



LES TRANSPORTS RÉGIONAUX D'OCCITANIE

- Relation desservie par des trains régionaux
- Service ferroviaire suspendu
- ==== Ligne à Grande Vitesse
- Le Train Jaune
- Ligne d'autocar
- Ligne d'autocar saisonnière
- Communes desservies par des transports urbains
- Communes desservies par autocar
- Arrêts desservis par train régional - Gare - Halte
- Arrêts desservis par autocar et train
- Raccordement au réseau de tramway - de métro

SERVICE PUBLIC OCCITANIE TRANSPORTS **liO** La Région Occitanie Pyrénées - Occitanie

Ferroviaire

243 km de lignes

exploitées par la SNCF

Source : SNCF open data – données 2019

80% des voyageurs dans les 5 premières gares du département

61% dans la gare de Perpignan

Source : SNCF Open data - statistiques de fréquentation - année 2019

2,3 millions

de voyageurs dans les gares du département

Top 5 des gares du département selon la fréquentation des voyageurs

