

Les 4 âges de la mobilité

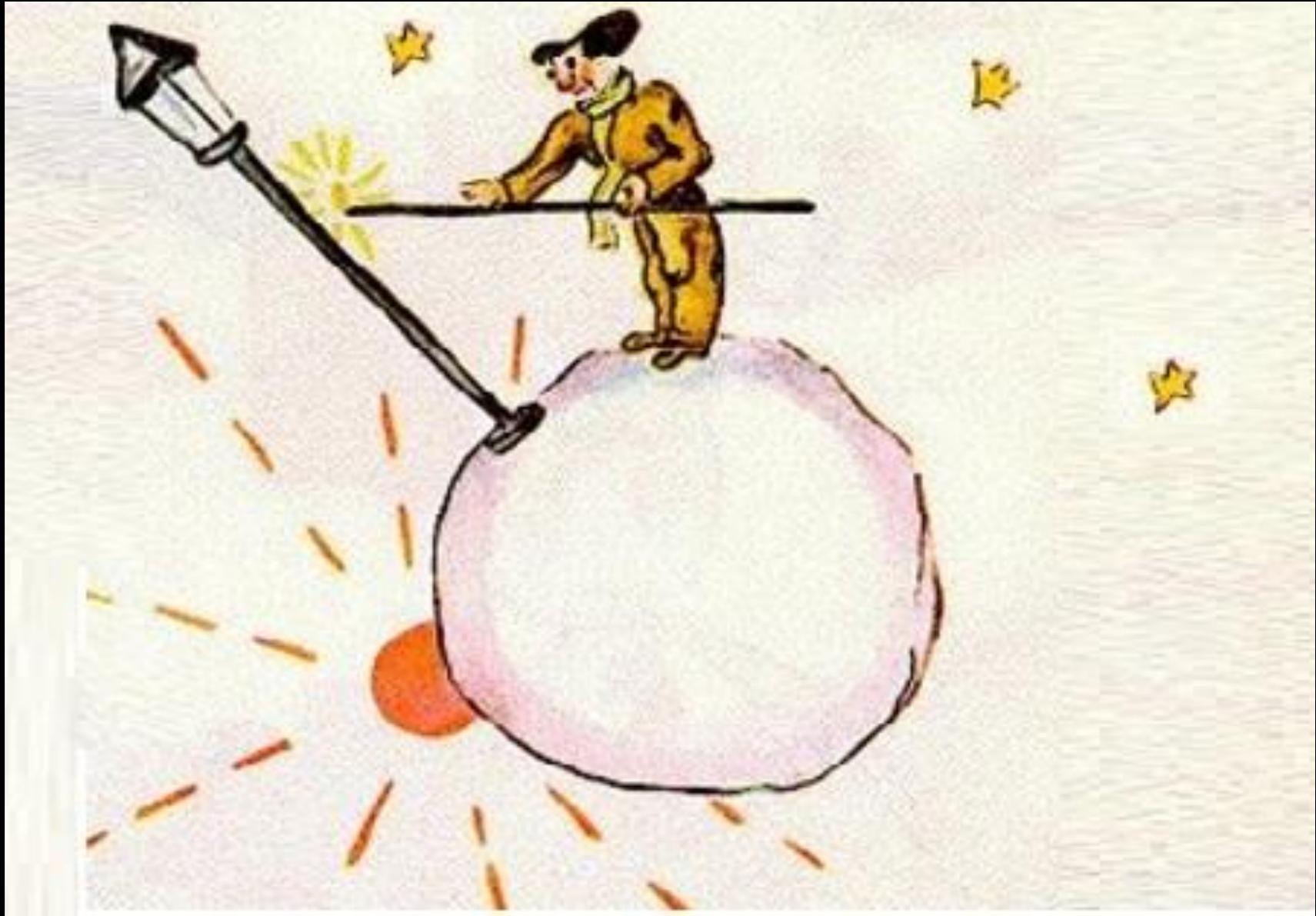
Ihedeate Territoires et Mobilités

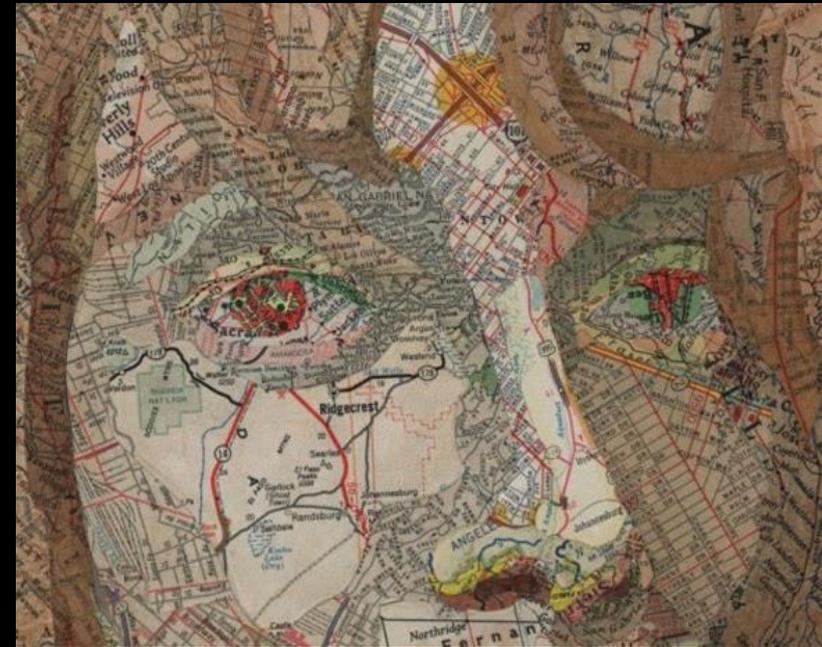
Bordeaux, 25 et 26 novembre 2021

Jean-Marc Offner



Les 4 « paradigmes » de la mobilité

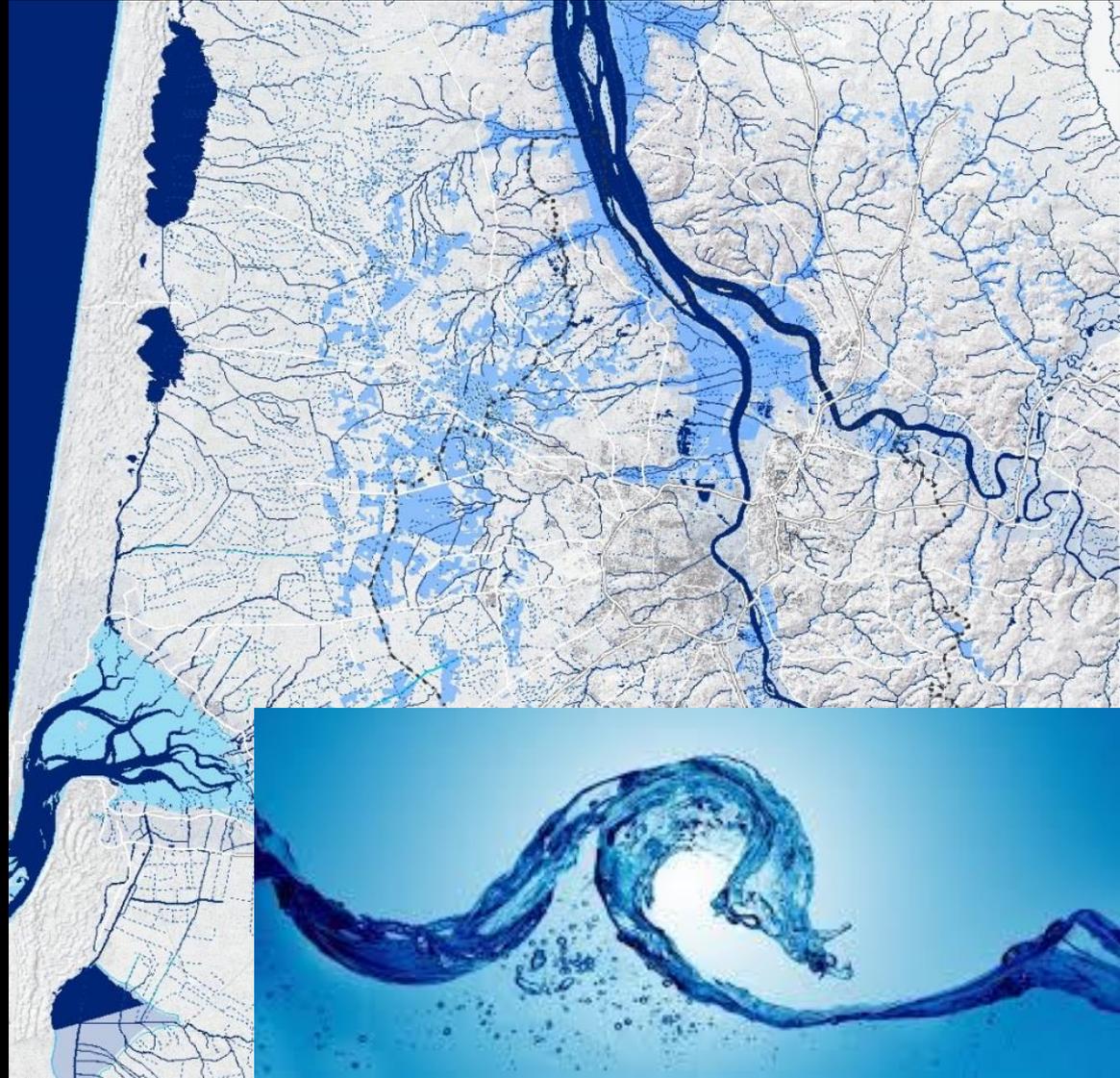
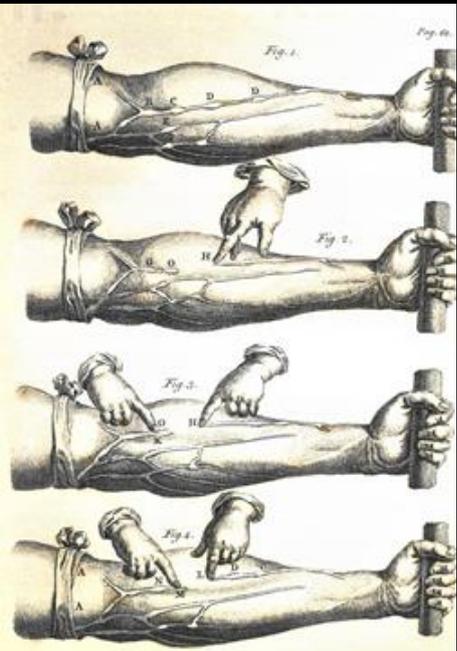




Les 4 âges de la mobilité *urbaine*



1er âge de la mobilité : Le paradigme du FLUX

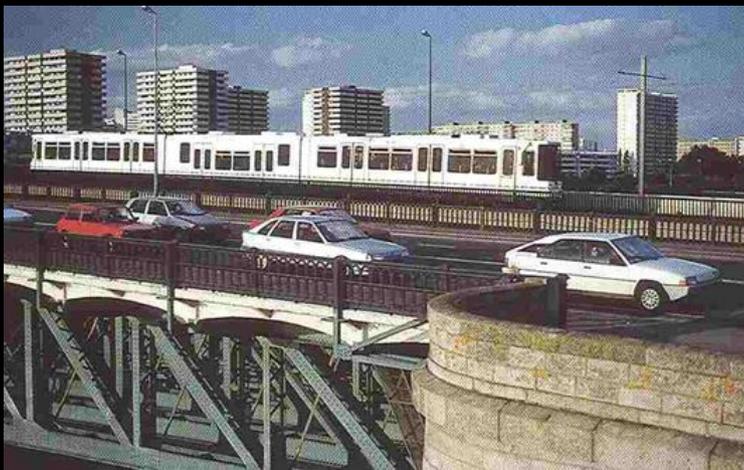
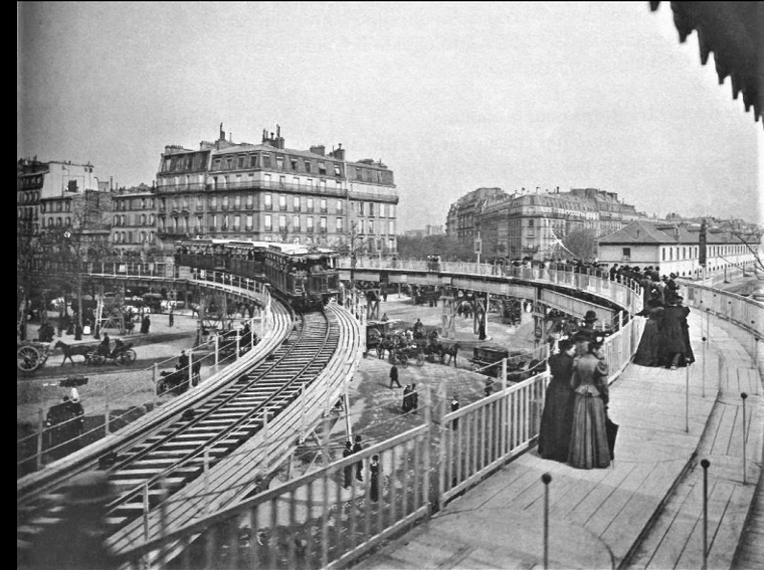
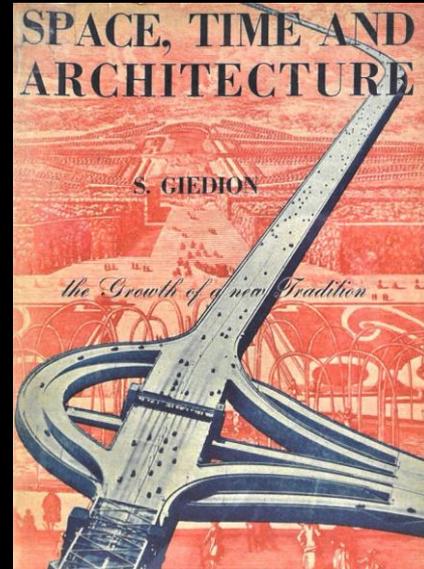
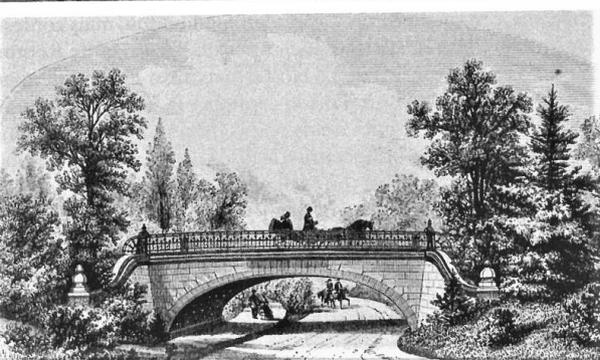
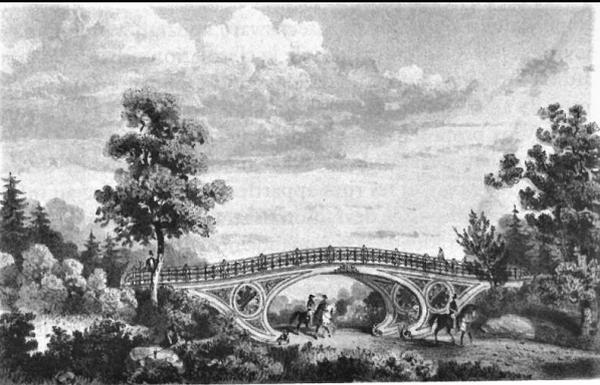


1er âge de la mobilité

Circulation, infrastructures, offre de transport

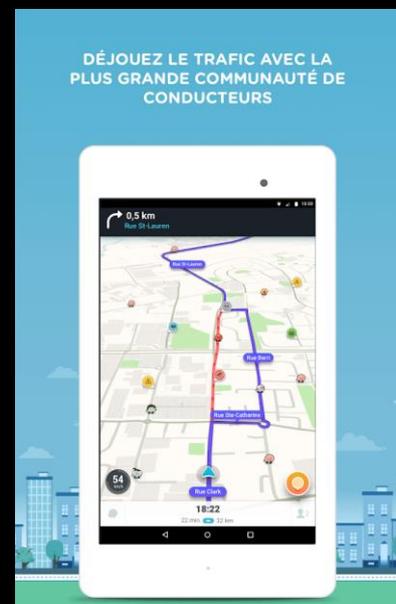


1er âge de la mobilité : *séparation des flux*



1er âge de la mobilité

Le paradigme du FLUX
aujourd'hui ?



1er âge de la mobilité

Le paradigme du FLUX aujourd'hui ?

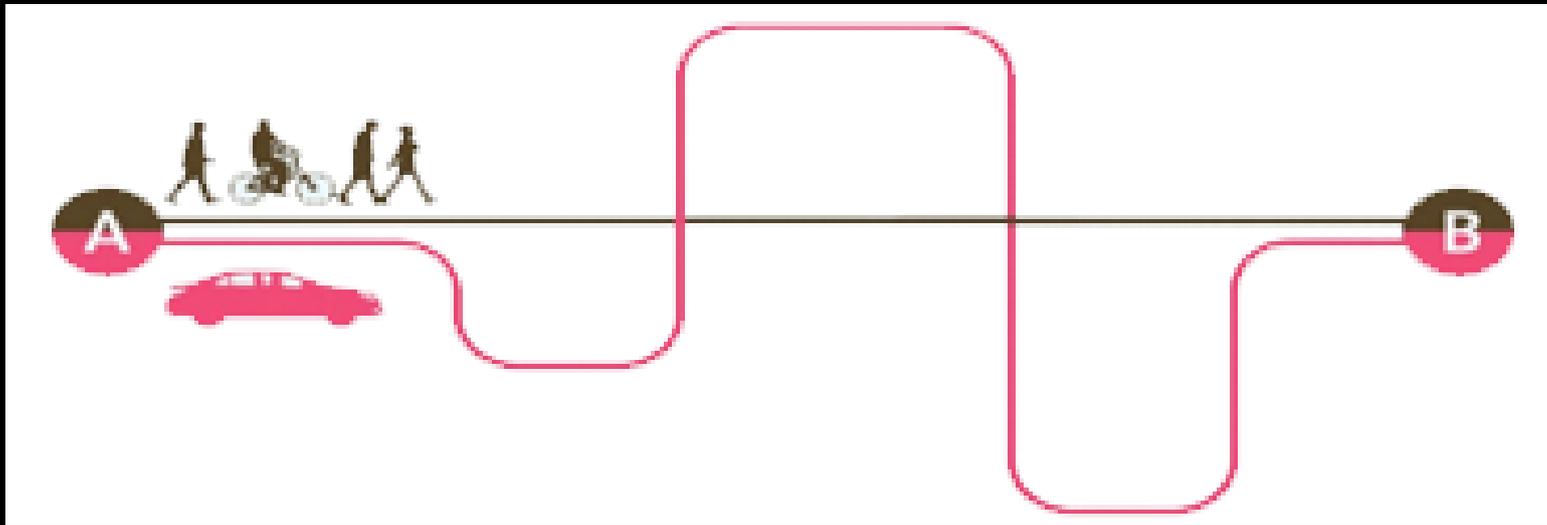


1er âge de la mobilité

Le paradigme du FLUX et la question sociale ?

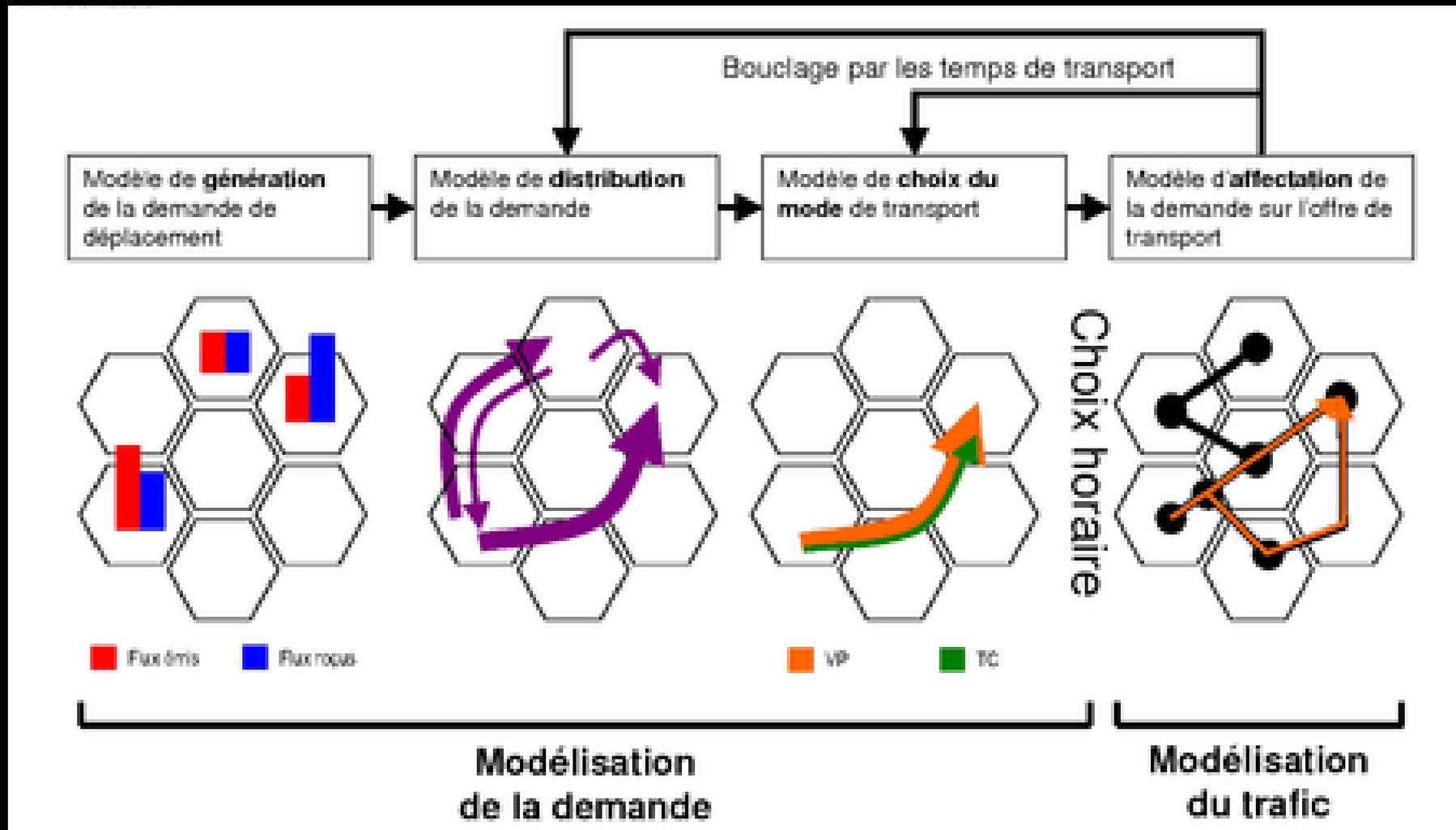


2ème âge de la mobilité : le paradigme du DEPLACEMENT



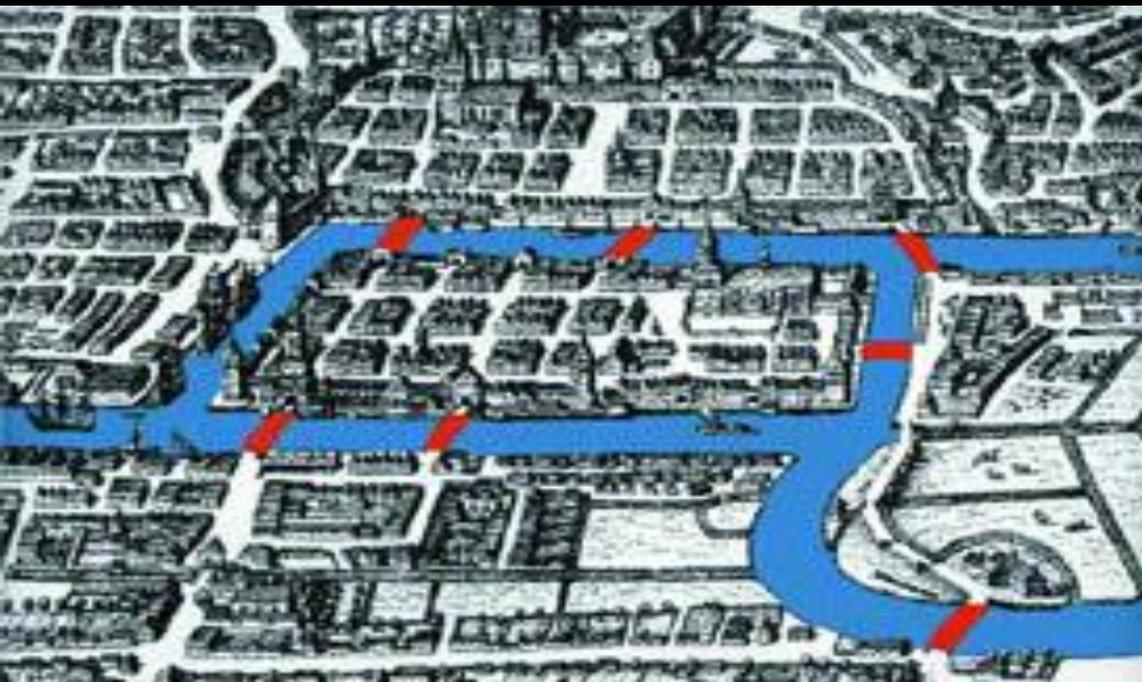
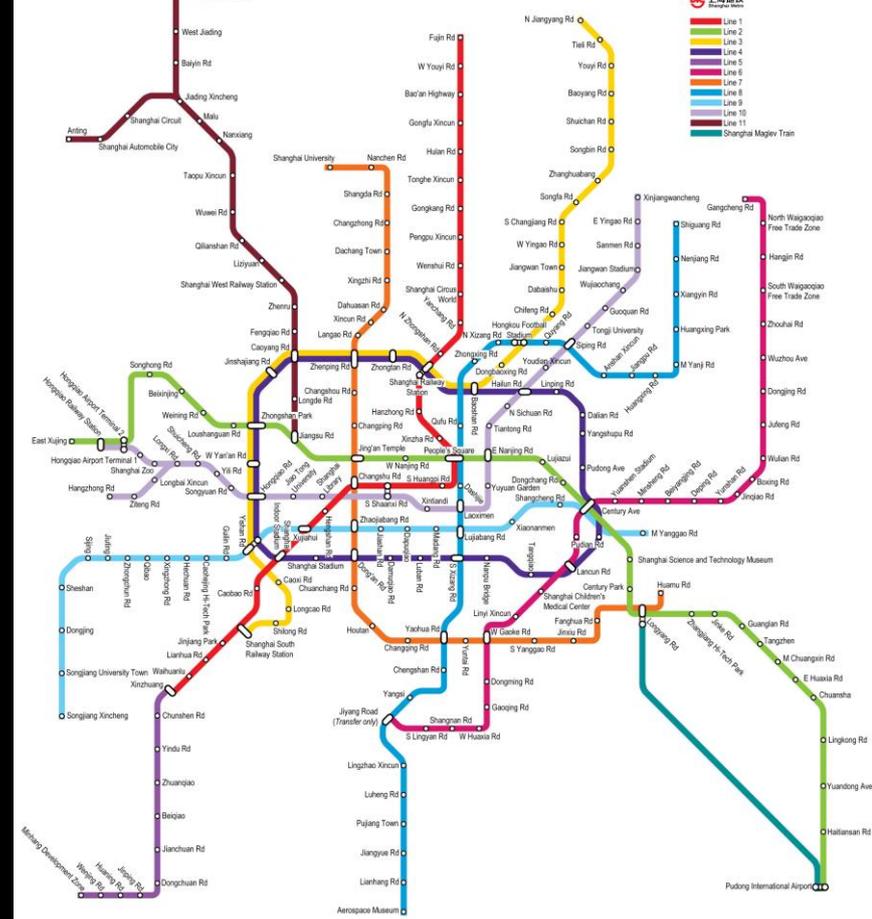
2ème âge de la mobilité

origine/destination, motif



2ème âge de la mobilité

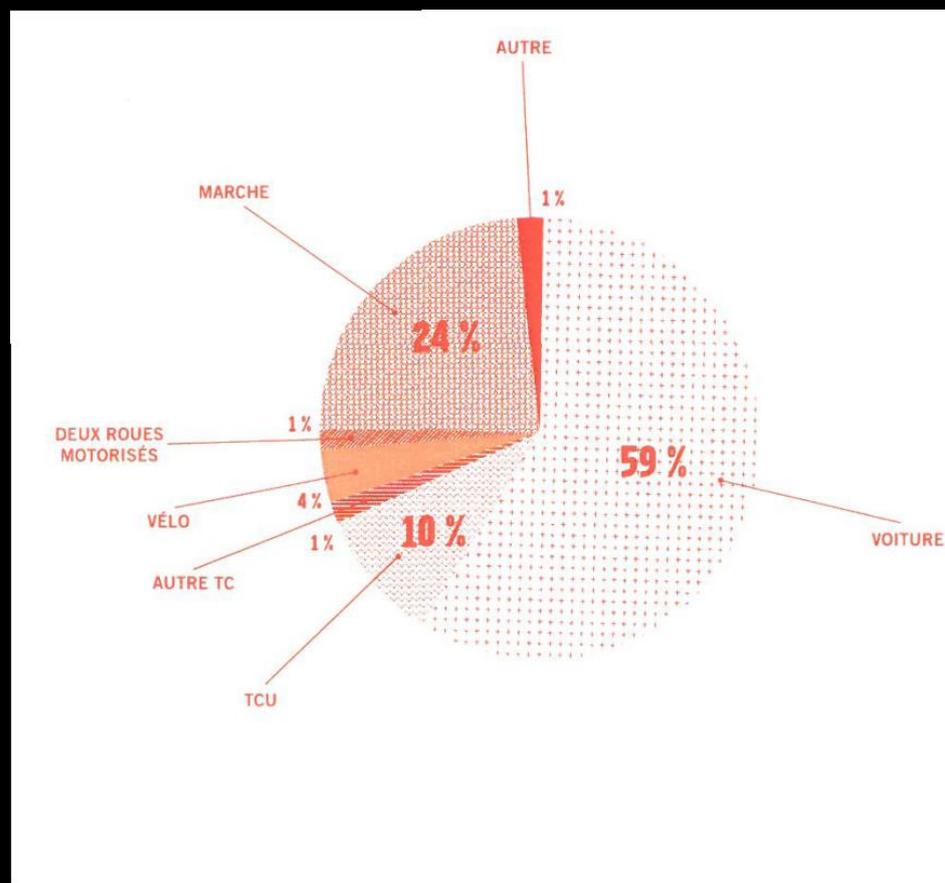
Réseaux



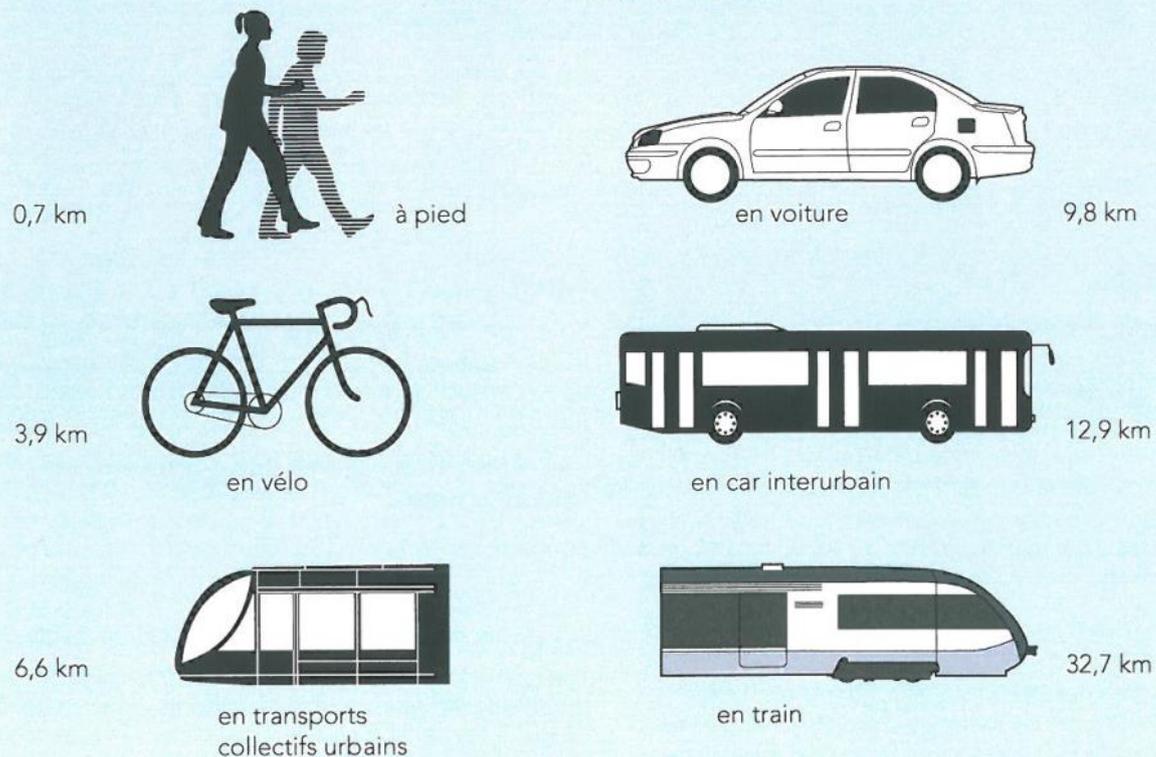
2ème âge de la mobilité

parts modales

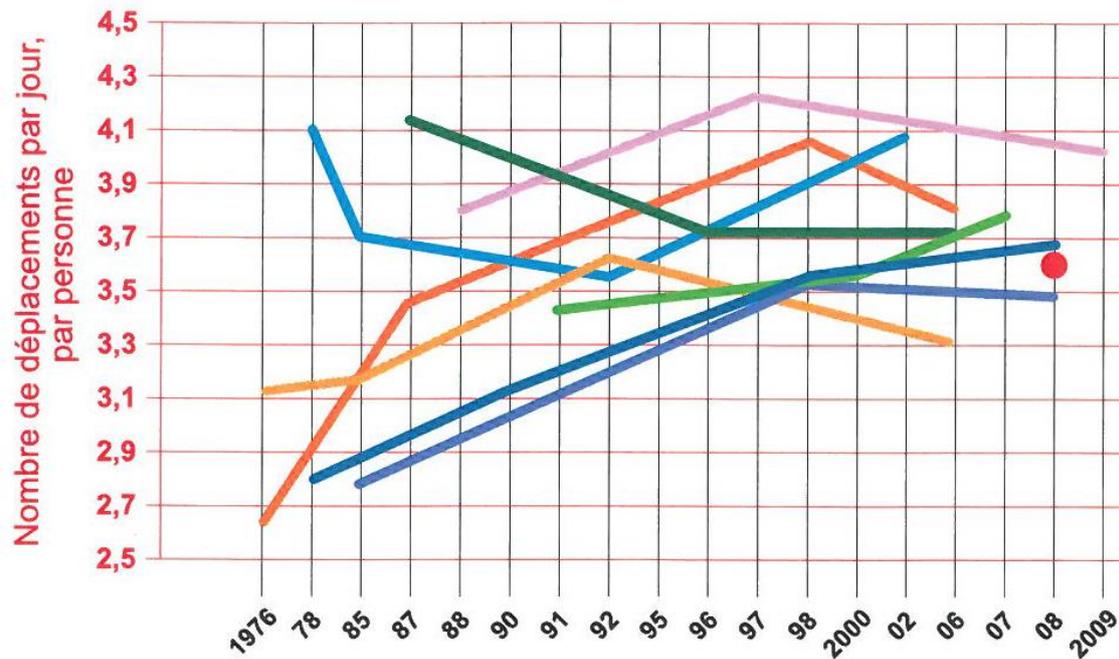
marché des déplacements



La distance moyenne d'un déplacement d'un Girondin selon le mode

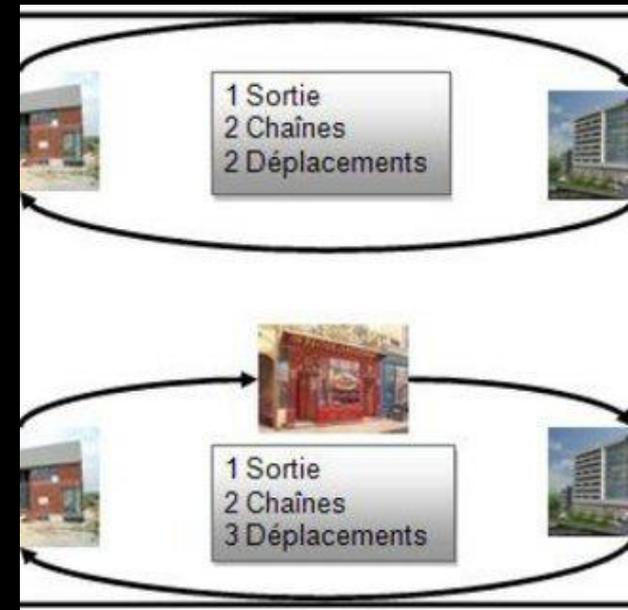


- Strasbourg
- Lille
- Grenoble
- Reims
- Lyon
- Rennes
- Bordeaux
- Toulon
- Tours



2ème âge de la mobilité

le paradigme du DEPLACEMENT aujourd'hui ?



Le paradigme du DEPLACEMENT et la question sociale ?

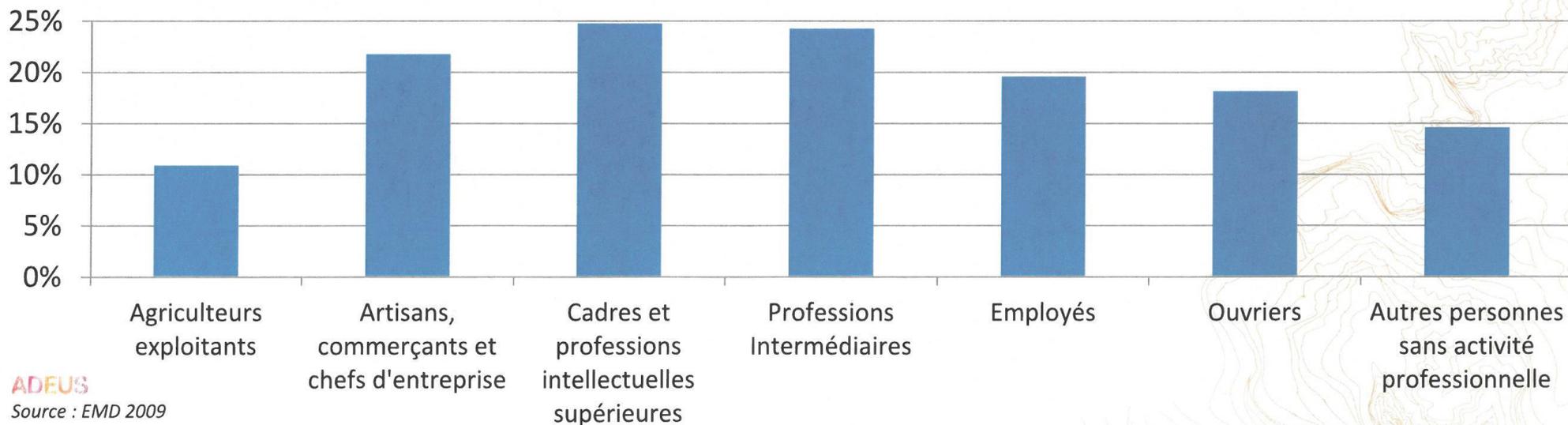
⇒ Un actif sur quatre a un BTT supérieur à 2 heures

BTT moyen selon la catégorie socio-professionnelle

CSP	Agriculteurs exploitants	Artisans, commerçants et chefs d'entreprise	Cadres et prof. intell. supérieures	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers	Autres pers. sans activité profess.	Ensemble
BTT moyen	61,6	76,4	86,4	86,5	76,6	72,8	66,2	75,7

Part des personnes qui ont un fort BTT selon la CSP

Source : EMD 2009



3ème âge de la mobilité :

Le paradigme du mouvement dans l'espace



3ème âge de la mobilité



Gestion de la demande

Articulation

Transport/Urbanisme

Lieux du mouvement

Pratiques urbaines



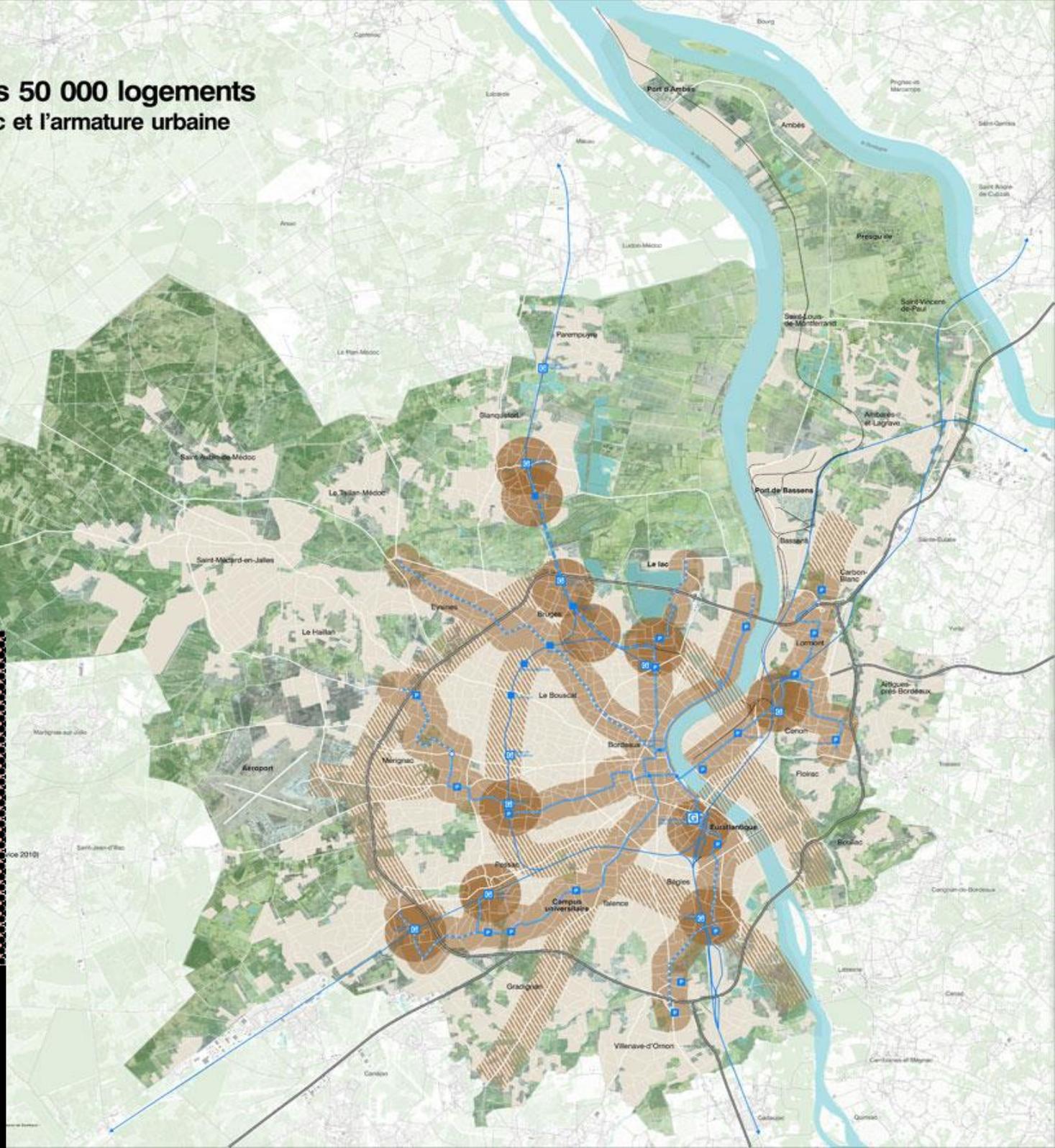
Appel à projets 50 000 logements

Le transport public et l'armature urbaine

COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

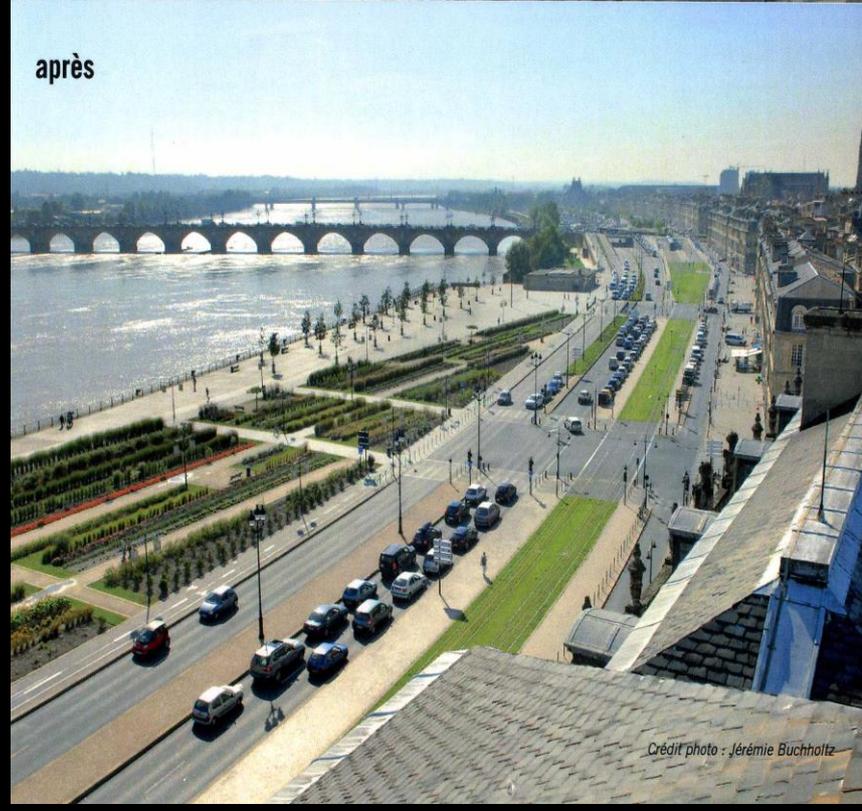
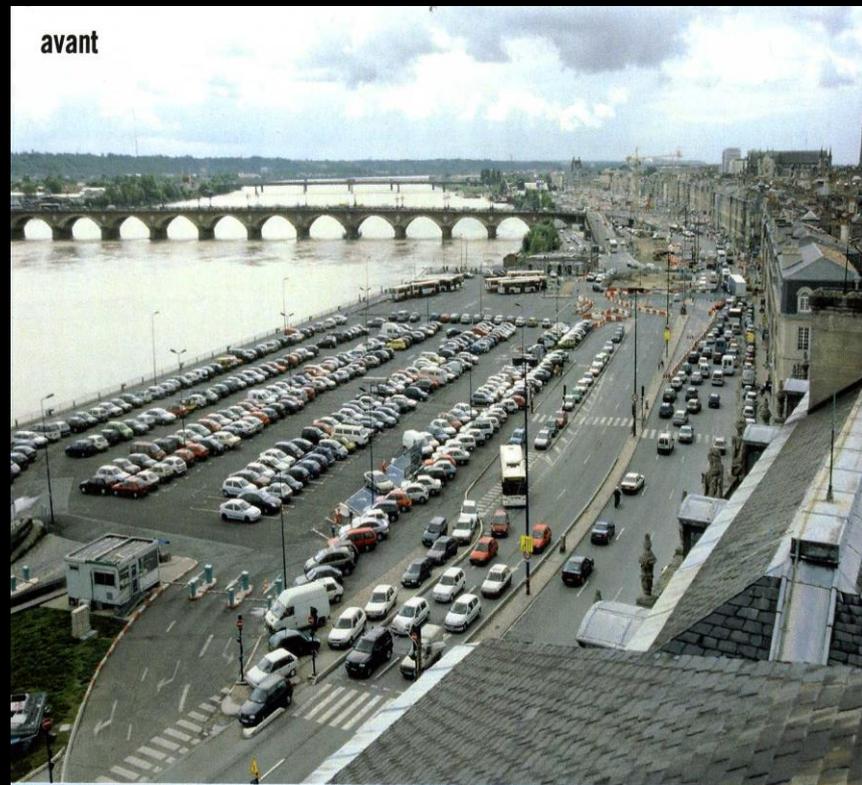
50 000 LOGEMENTS

autour des axes de transports collectifs



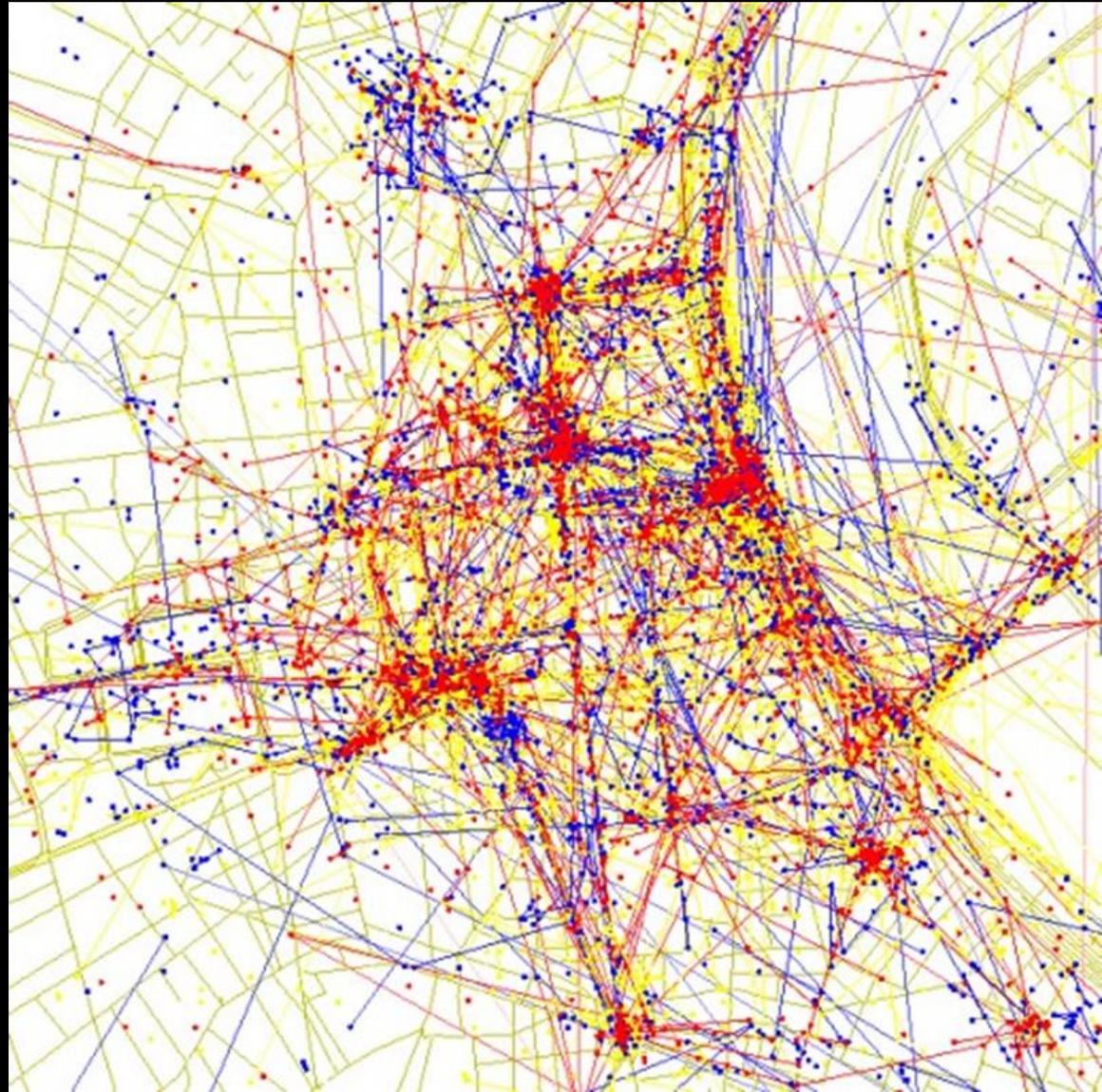


Espaces publics

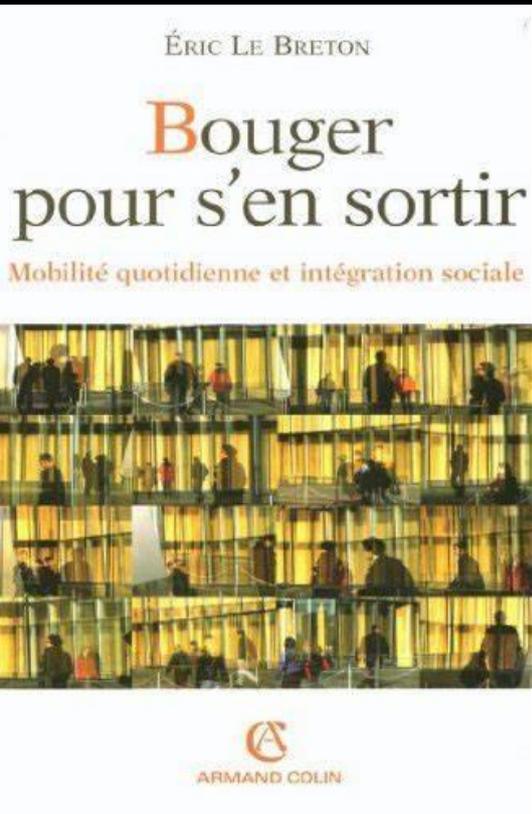


3ème âge de la mobilité

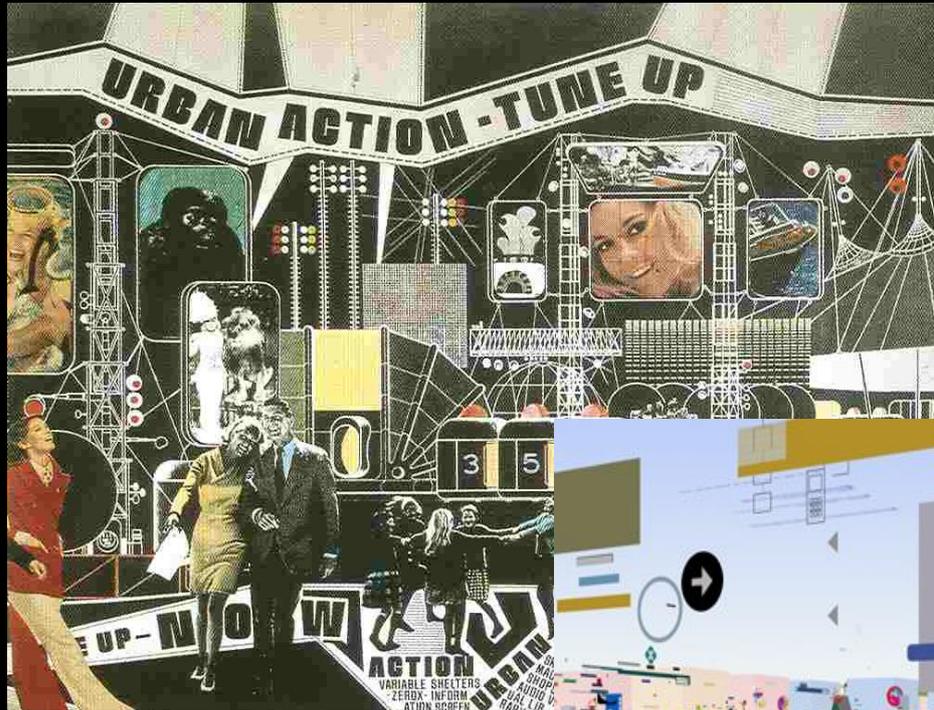
Le paradigme du
mouvement
dans l'espace
aujourd'hui ?



Le paradigme du « mouvement dans l'espace » et la question sociale ?

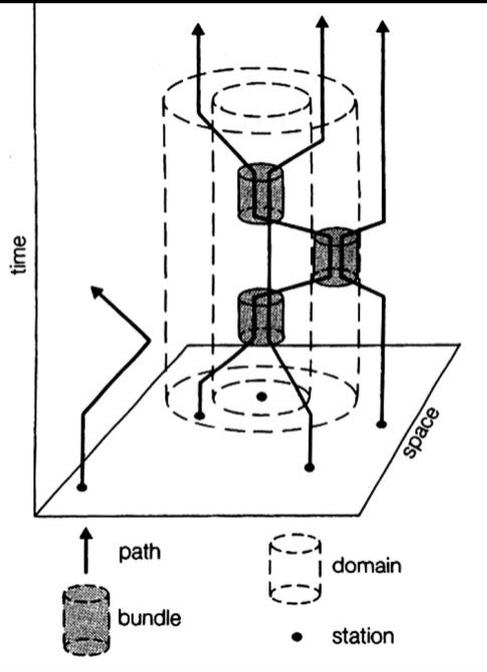


4ème âge de la mobilité : Le paradigme du rythme ?



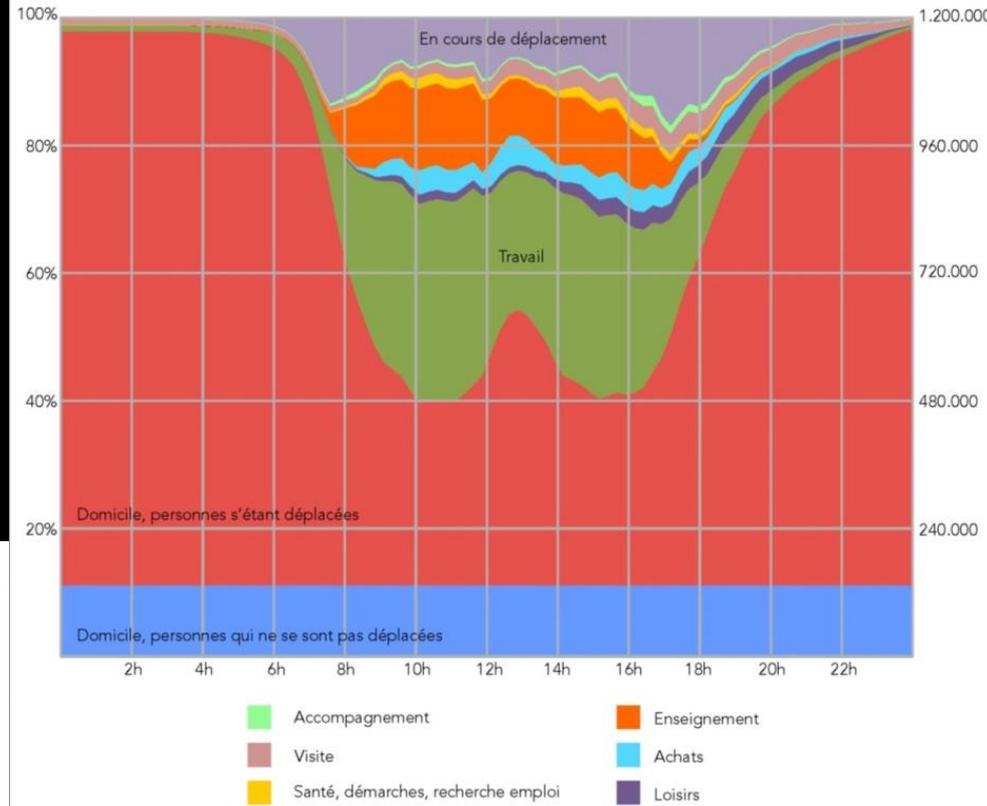
4ème âge de la mobilité

Vitesse

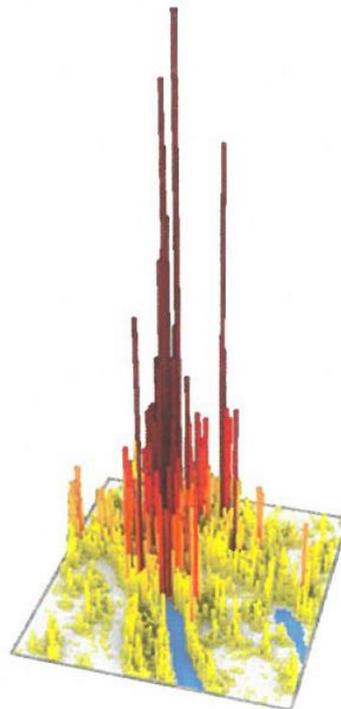


Nombre de personnes par type d'activité selon l'heure de la journée

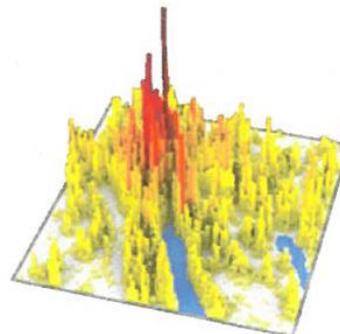
Habitants du département âgés de 11 ans et plus



Sources : EMD 2009 Communauté Urbaine de Bordeaux, EGT 2009 Conseil Général de la Gironde
Traitements : a'urba 2011



Bevölkerung Zürichs bei Tag

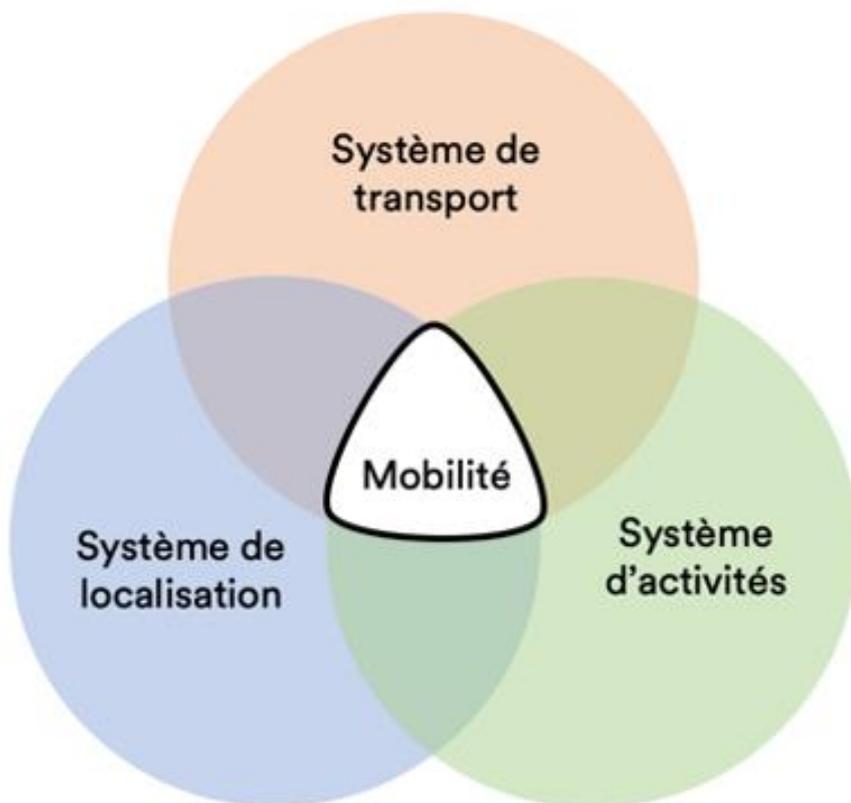


... und bei Nacht

Temporalités



4ème âge de la mobilité



« La mobilité c'est l'espace-temps des programmes d'activités. C'est une vision qui s'organise en trois systèmes : le système de transport, le système d'activités, le système de localisation. C'est la manière dont s'agencent les activités, les lieux, les équipements sur le territoire et le système d'activités qui est propre à chacun, à son mode de vie, à ses pratiques. »

Jean-Marc Offner,

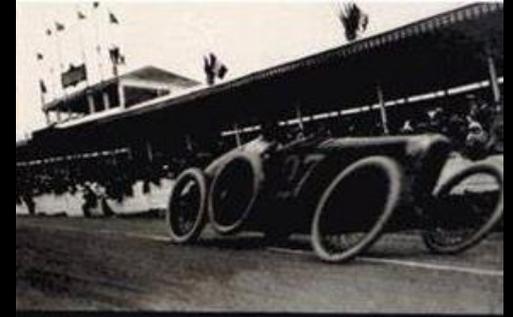
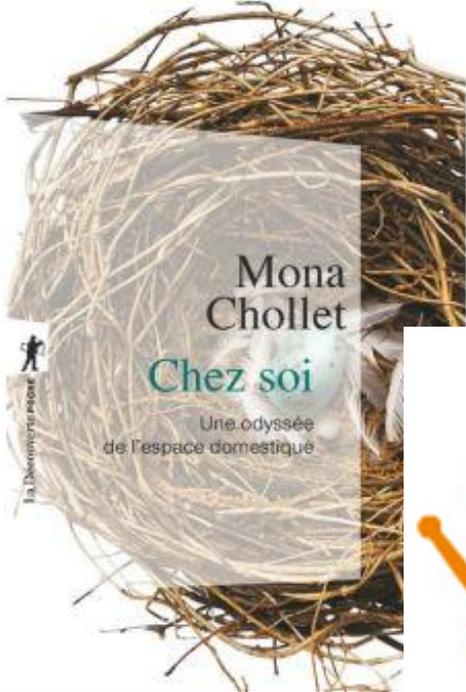
Directeur général

Agence d'urbanisme de Bordeaux Métropole



Vies mobiles

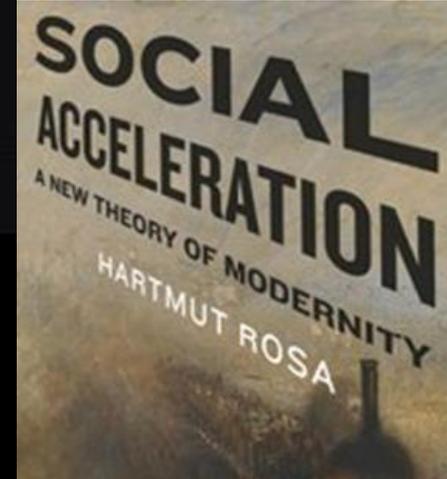




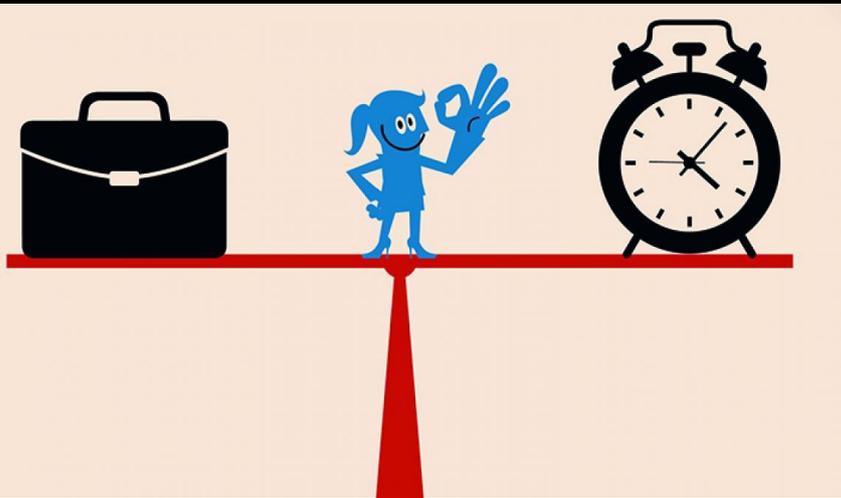
Hartmut Rosa
Accélération

Une critique sociale
du temps

La Découverte/Poche



Le paradigme du rythme et la question sociale ?



NEO-NOMADE
DÉPLOYEZ LE COWORKING POUR VOS COLLABORATEURS EN TÉLÉTRAVAIL

DÉCOUVREZ LE PASS COWORKING

The graphic features a stylized illustration of a woman with brown hair in a bun, wearing a green shirt, sitting at a desk with a laptop. The background shows a cityscape with colorful buildings and a rainbow. A magnifying glass icon is positioned to the left of the text at the bottom.

	Premier âge	Deuxième âge	Troisième âge	Quatrième âge
Paradigme	FLUX	DÉPLACEMENT	MOUVEMENT	RYTHME
Emblème	Carrefour giratoire	Partage modal	<i>Hubs</i> (ou pôles-relais) (services de mobilité plurimodale)	Agence des temps
Genèse	1906	1968	2000	2006
Interventions Paramètres	Offre de transport, infrastructure, circulation	Réseau Origine/ destination/motif	Mobilité plurielle Vies mobiles	Fluidités lentes, fluidités rapides
Outils	Comptage	Modèles à quatre étapes Enquêtes-ménages	Interopérabilité Applications mobiles	?
Emprunts disciplinaires	Génie civil et mécanique des fluides	Marketing et théorie des graphes	Économie des télécommunications	?

Proximité // connexité

de visu // “à distance”



Droit au transport

Droit à la mobilité

Droit à l'accès

城

市



Character: Chinese Simplified
Pronunciation: Hanyu Pinyin
(Mandarin = Standard Chinese)



城市

chéngshì