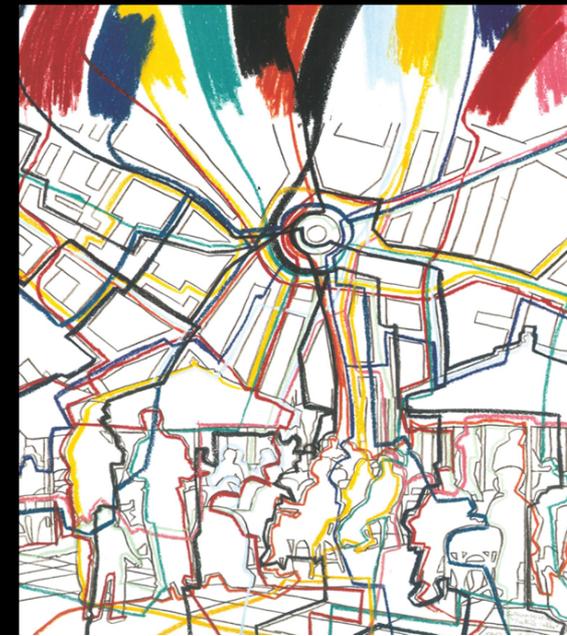


Les 4 âges de la mobilité

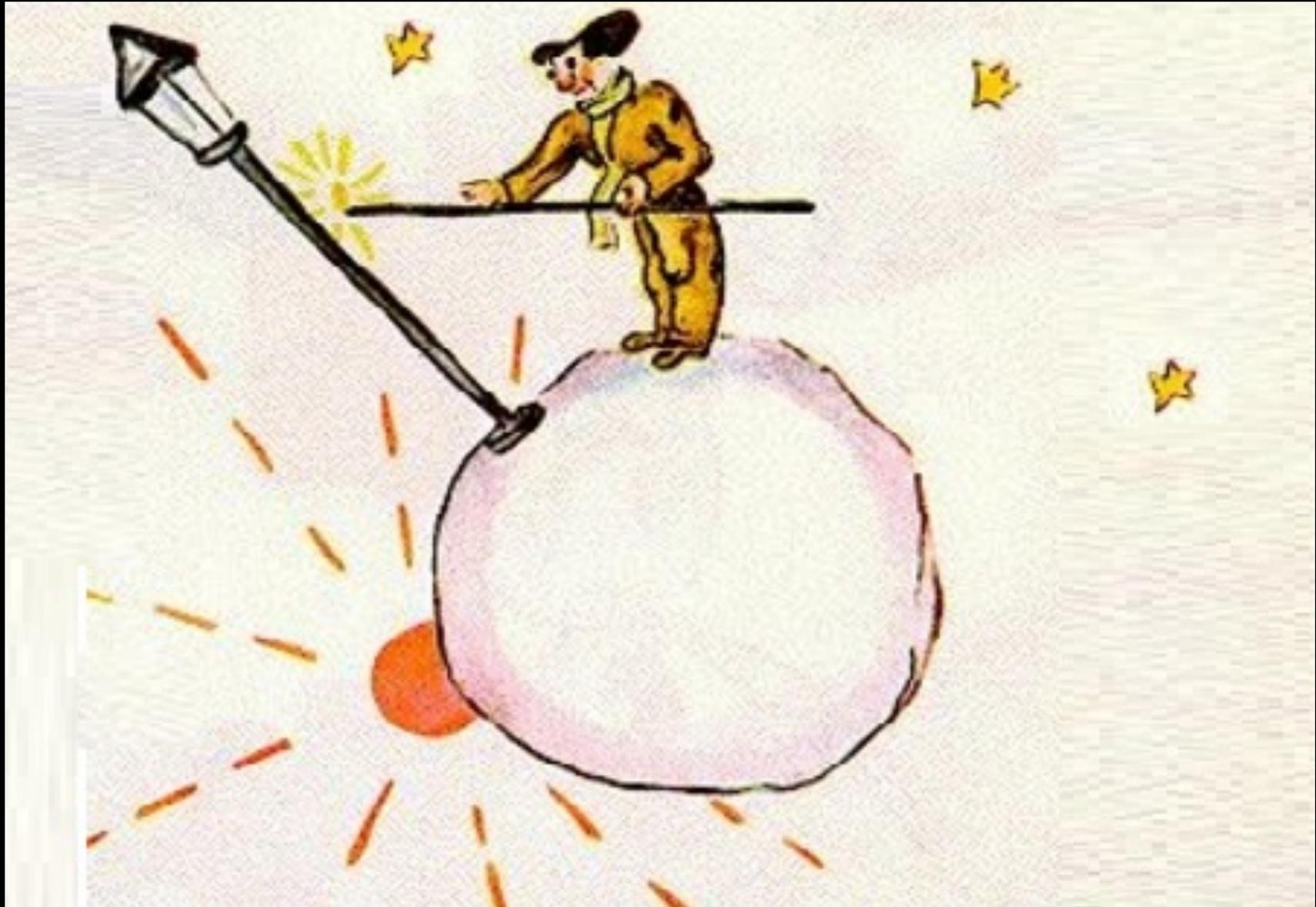
lhedate Territoires et Mobilités

Bordeaux, 3 et 4 décembre 2020

Jean-Marc Offner

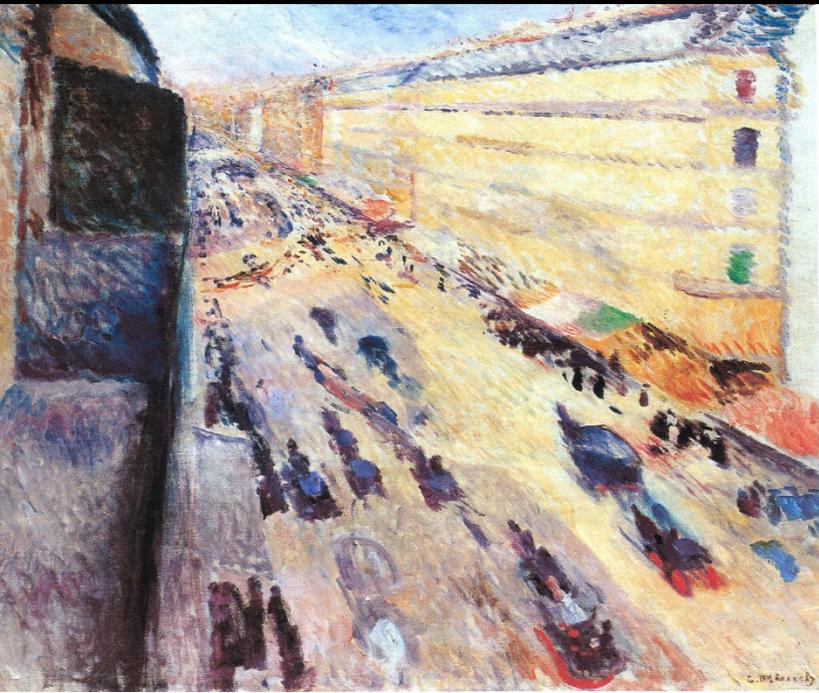


Les 4 « paradigmes » de la mobilité

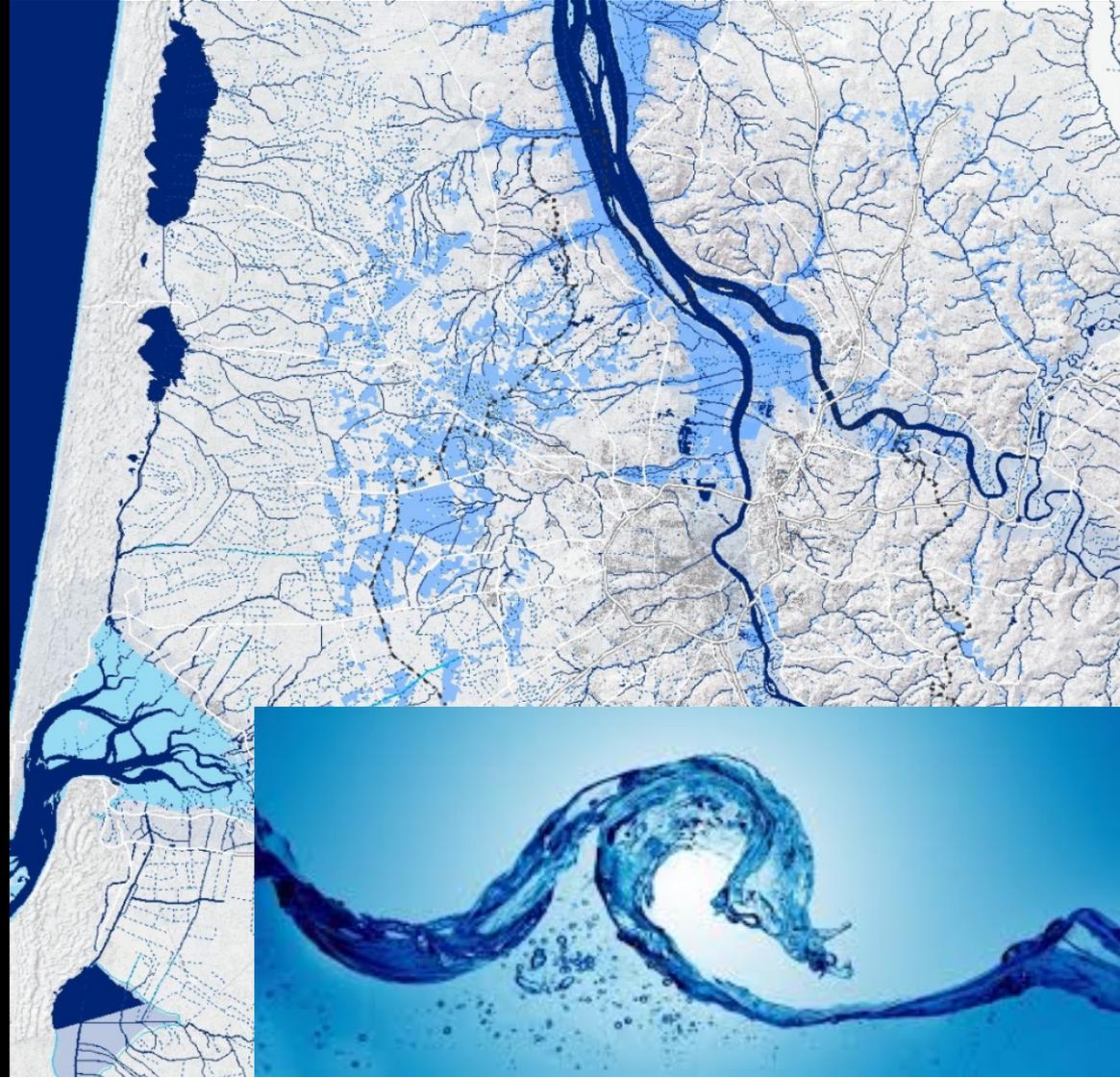
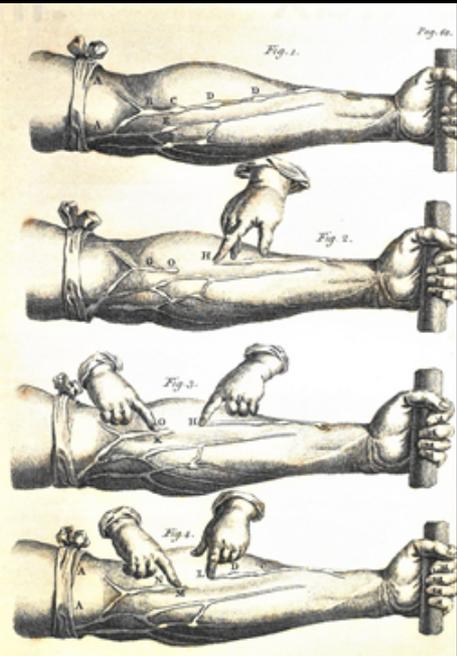
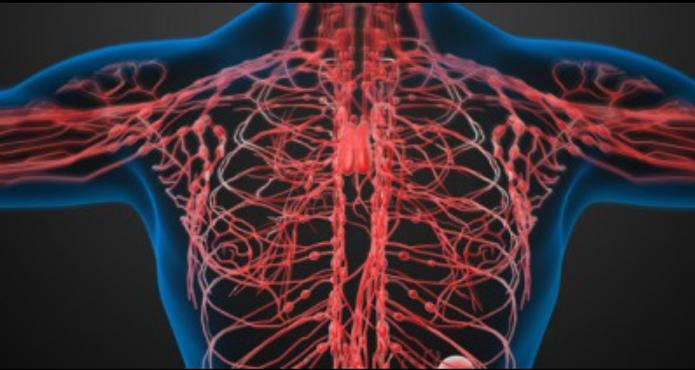




Les 4 âges de la mobilité urbaine



1er âge de la mobilité : Le paradigme du FLUX

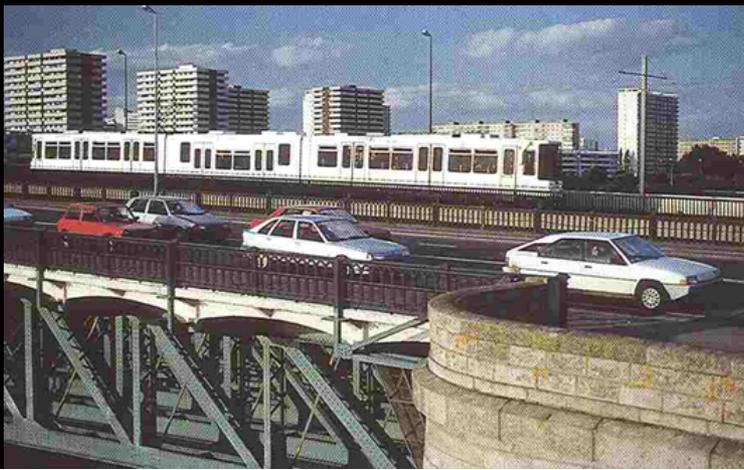
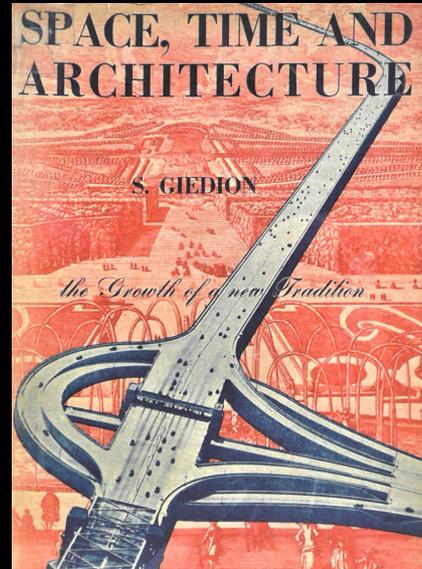
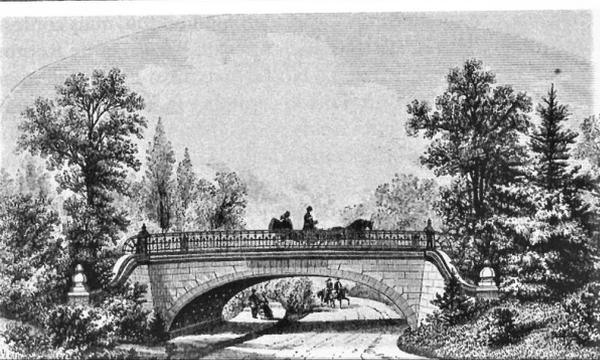
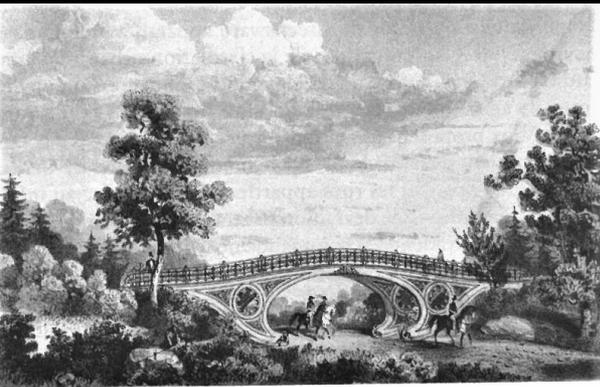


1er âge de la mobilité

Circulation, infrastructures, offre de transport

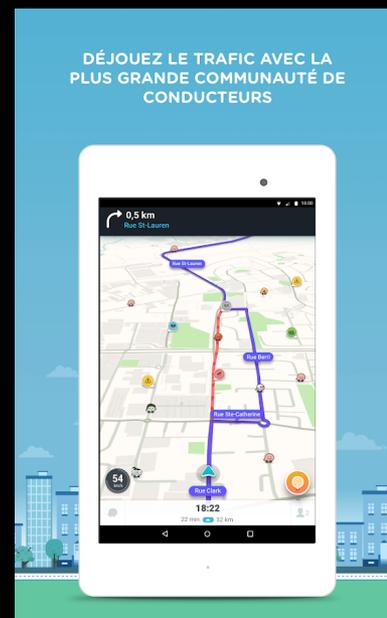


1er âge de la mobilité : *séparation des flux*



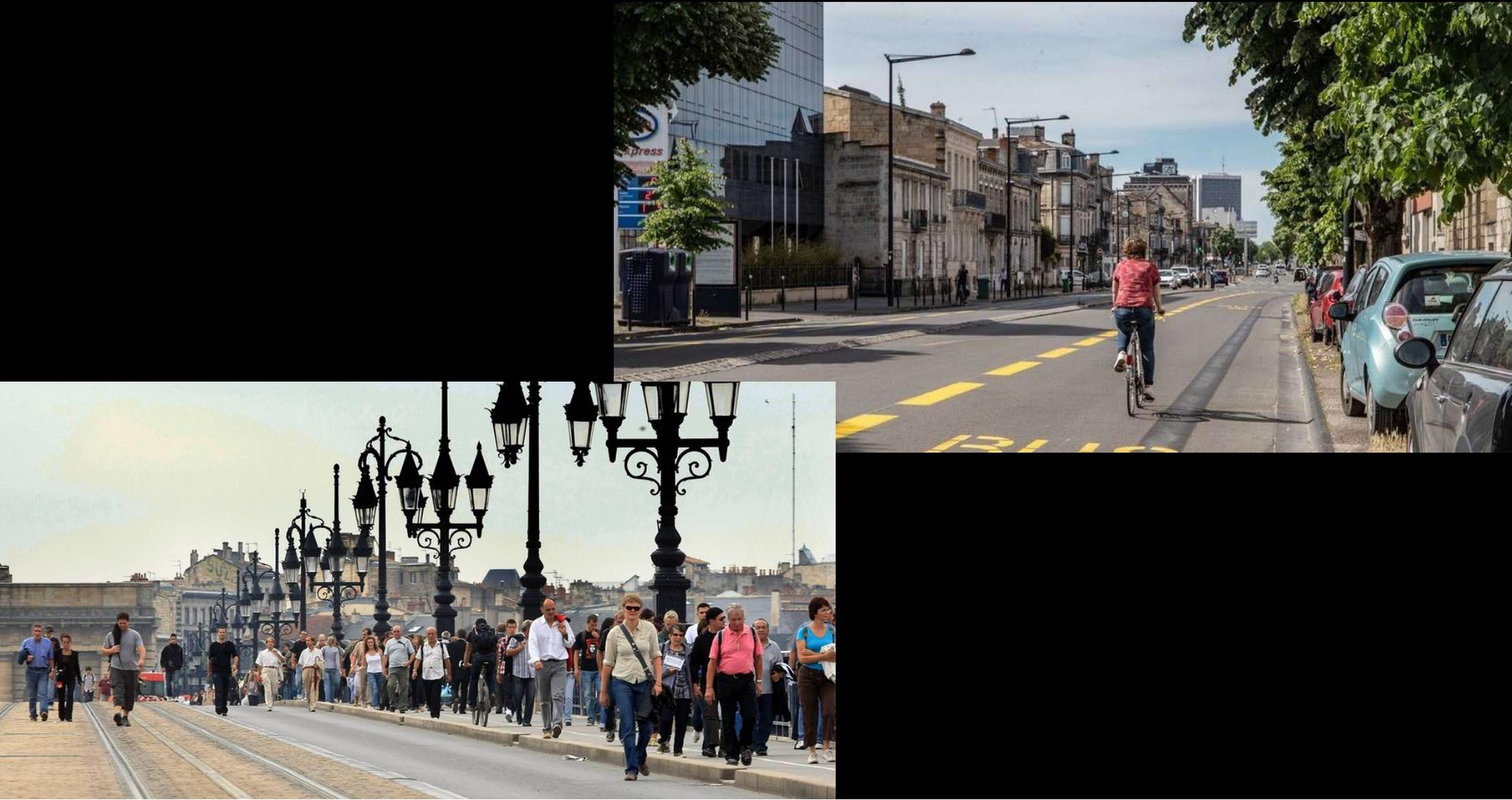
1er âge de la mobilité

Le paradigme du FLUX aujourd'hui ?

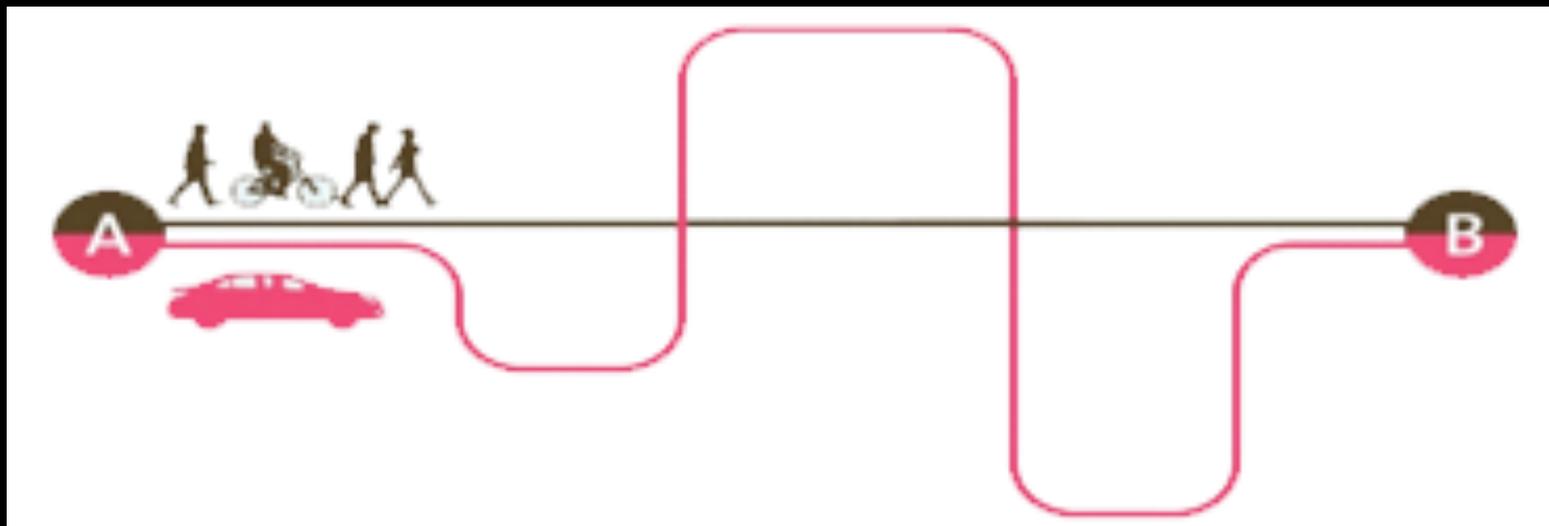


1er âge de la mobilité

Le paradigme du FLUX aujourd'hui ?

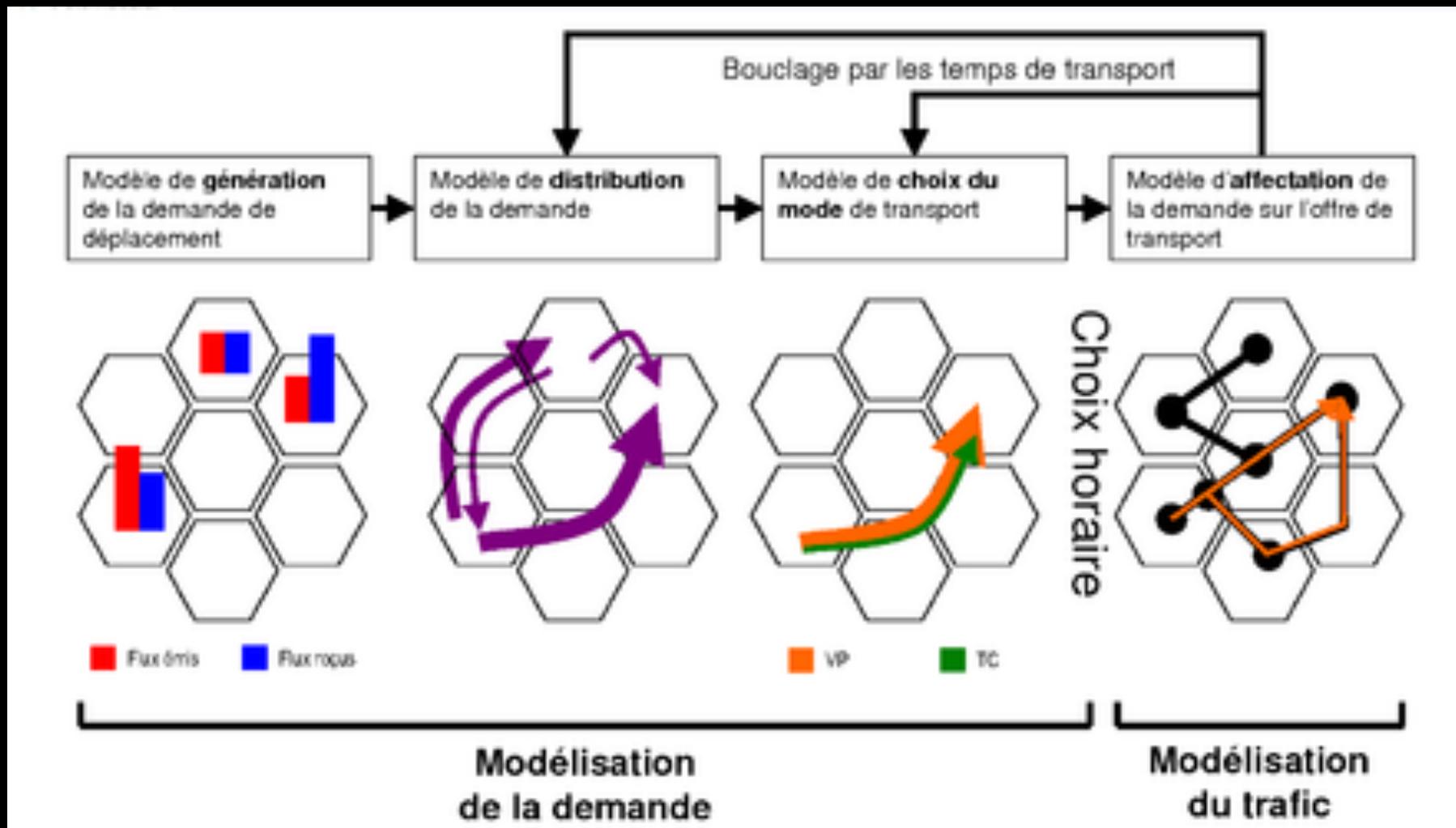


2ème âge de la mobilité : le paradigme du DEPLACEMENT



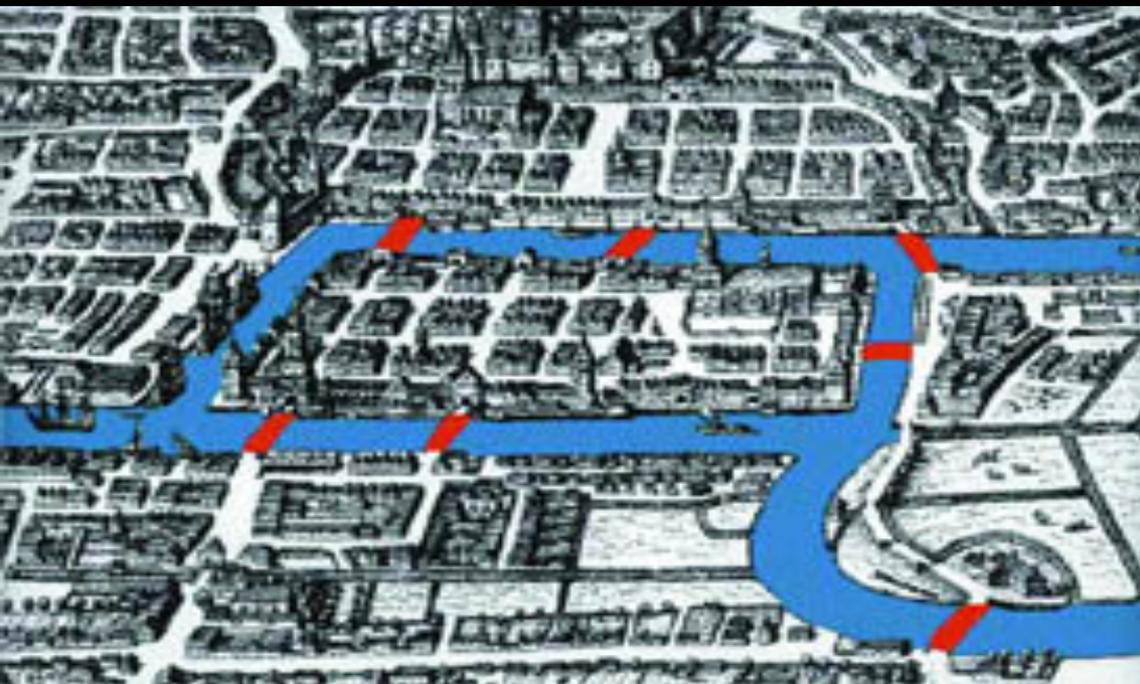
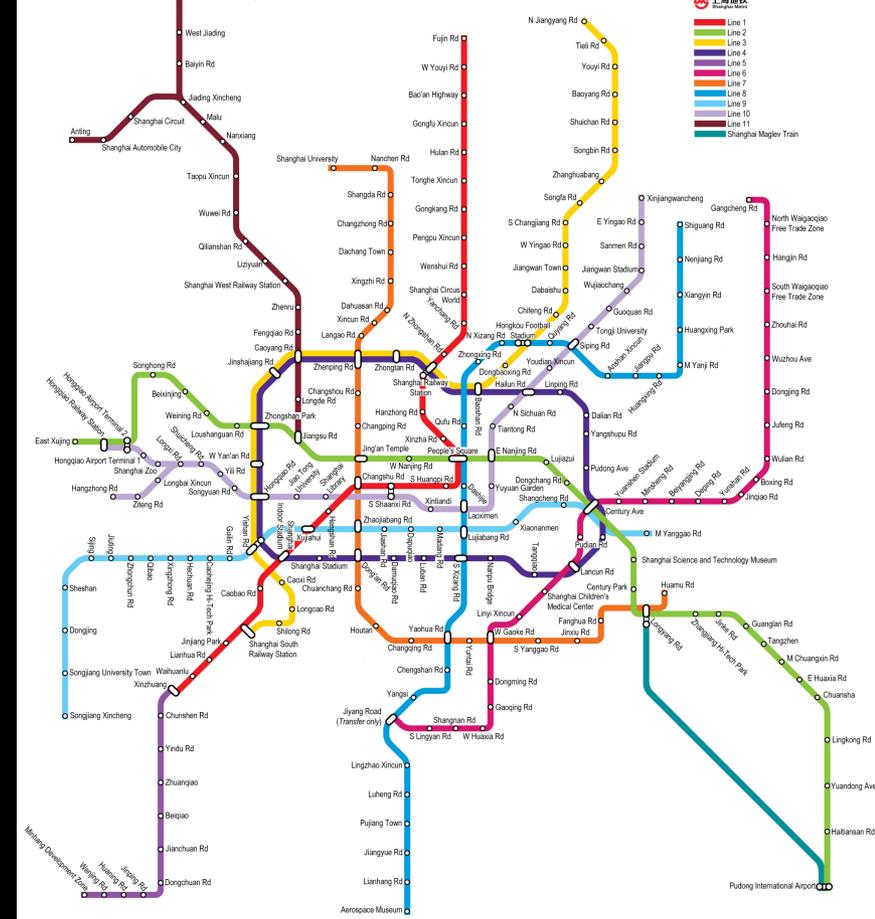
2ème âge de la mobilité

origine/destination, motif



2ème âge de la mobilité

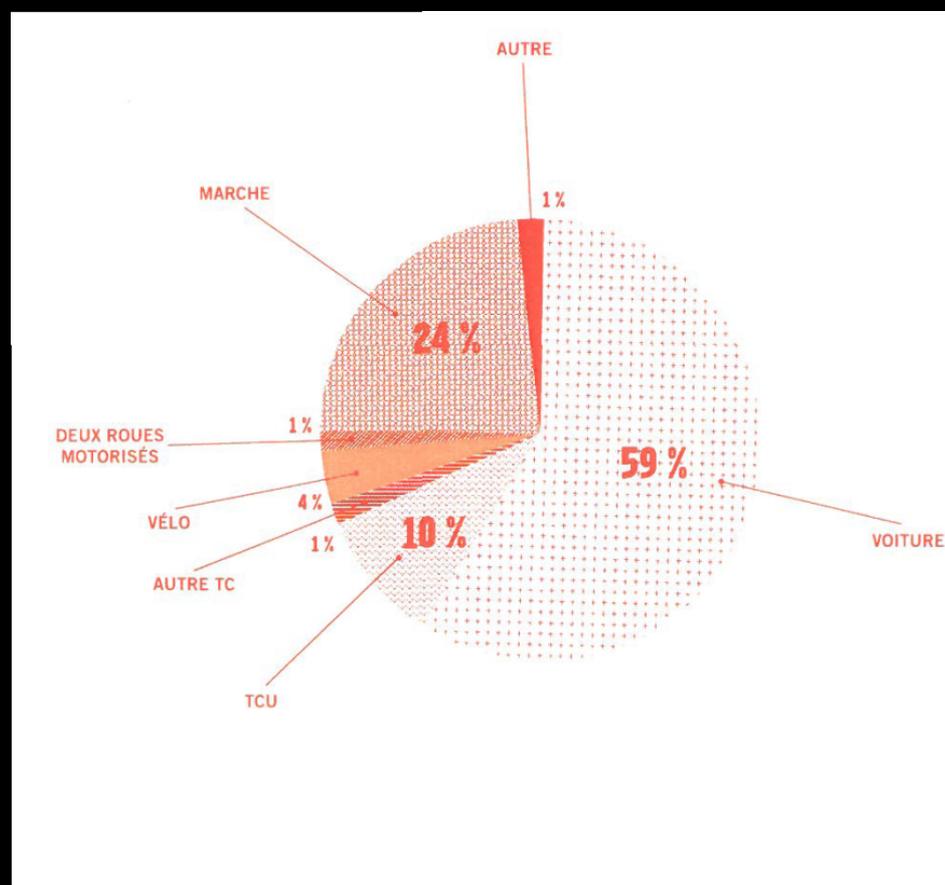
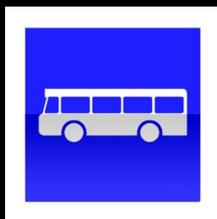
Réseaux



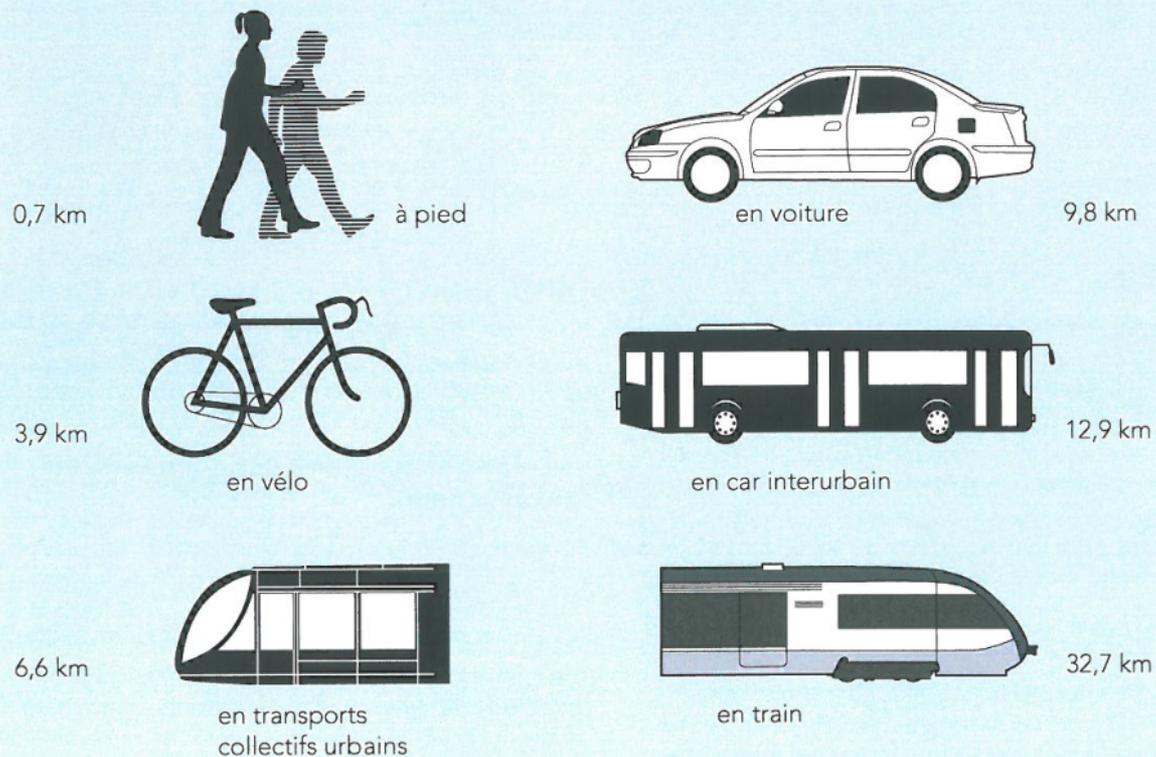
2ème âge de la mobilité

parts modales

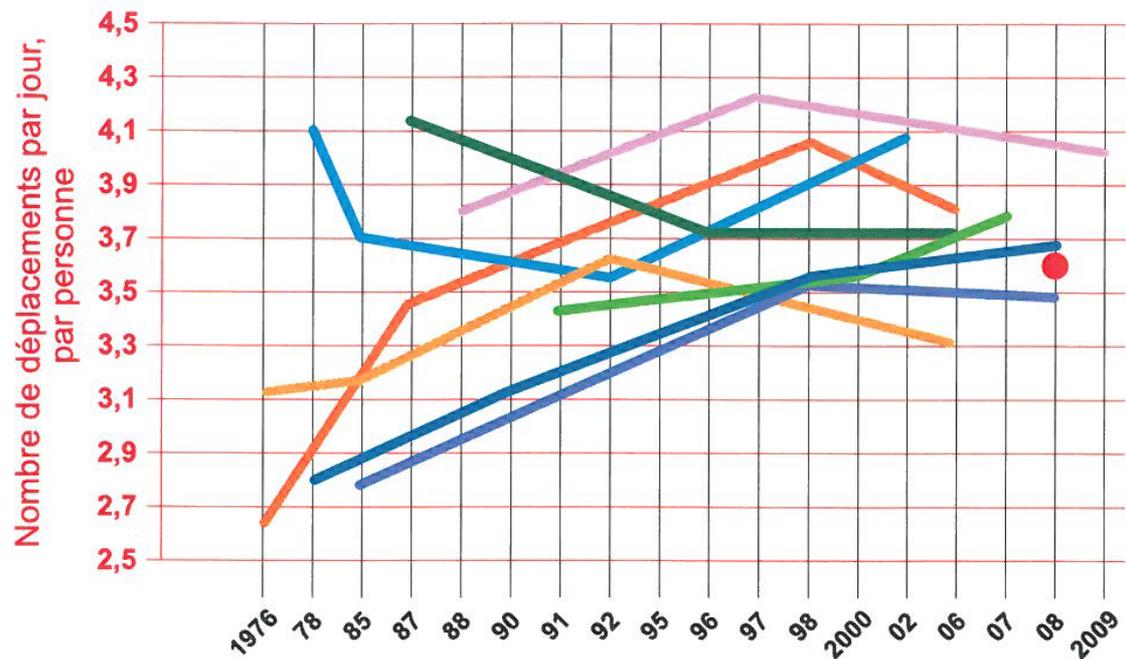
marché des déplacements



La distance moyenne d'un déplacement d'un Girondin selon le mode

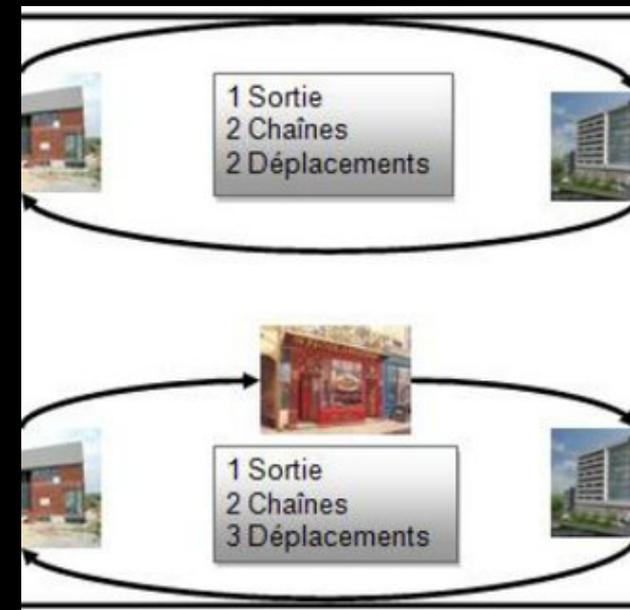


- Strasbourg
- Lille
- Grenoble
- Reims
- Lyon
- Rennes
- Bordeaux
- Toulon
- Tours



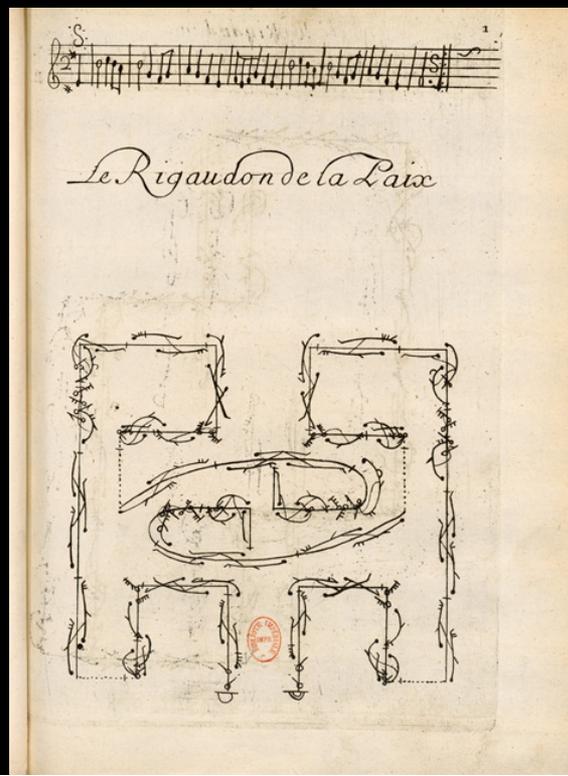
2ème âge de la mobilité

le paradigme du DEPLACEMENT aujourd'hui ?



3ème âge de la mobilité :

Le paradigme du mouvement dans l'espace



3ème âge de la mobilité



Gestion de la demande

***Articulation
Transport/Urbanisme***

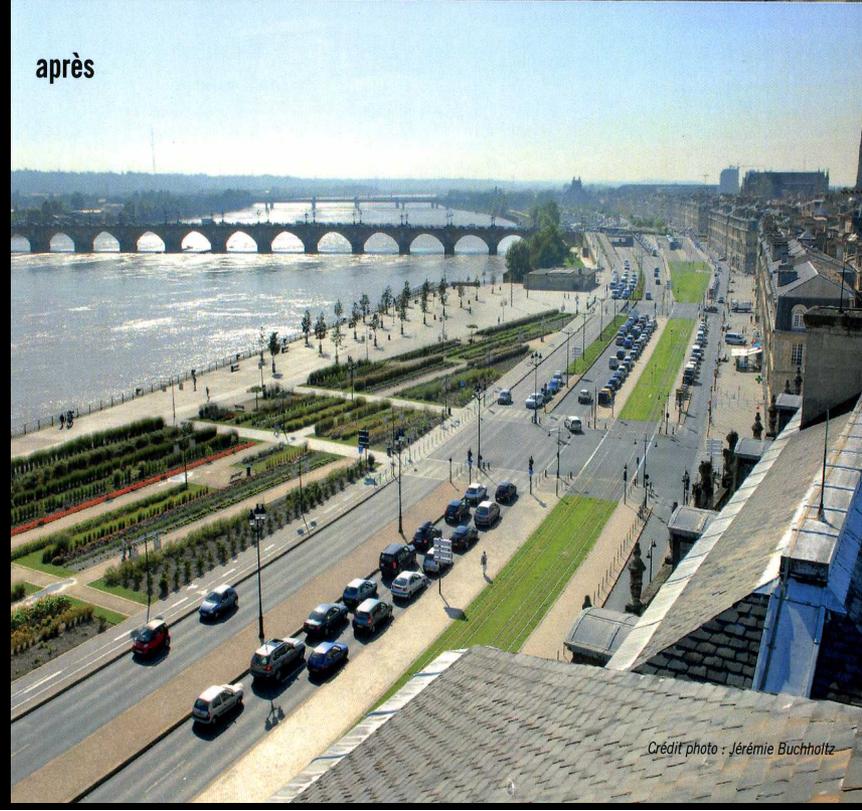
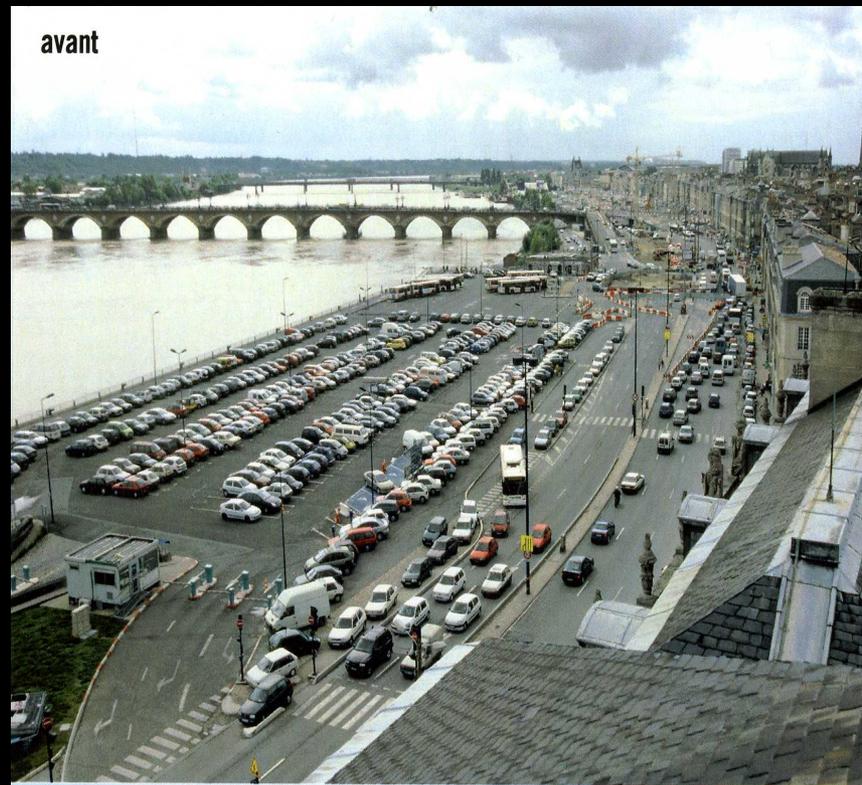
Lieux du mouvement

Pratiques urbaines





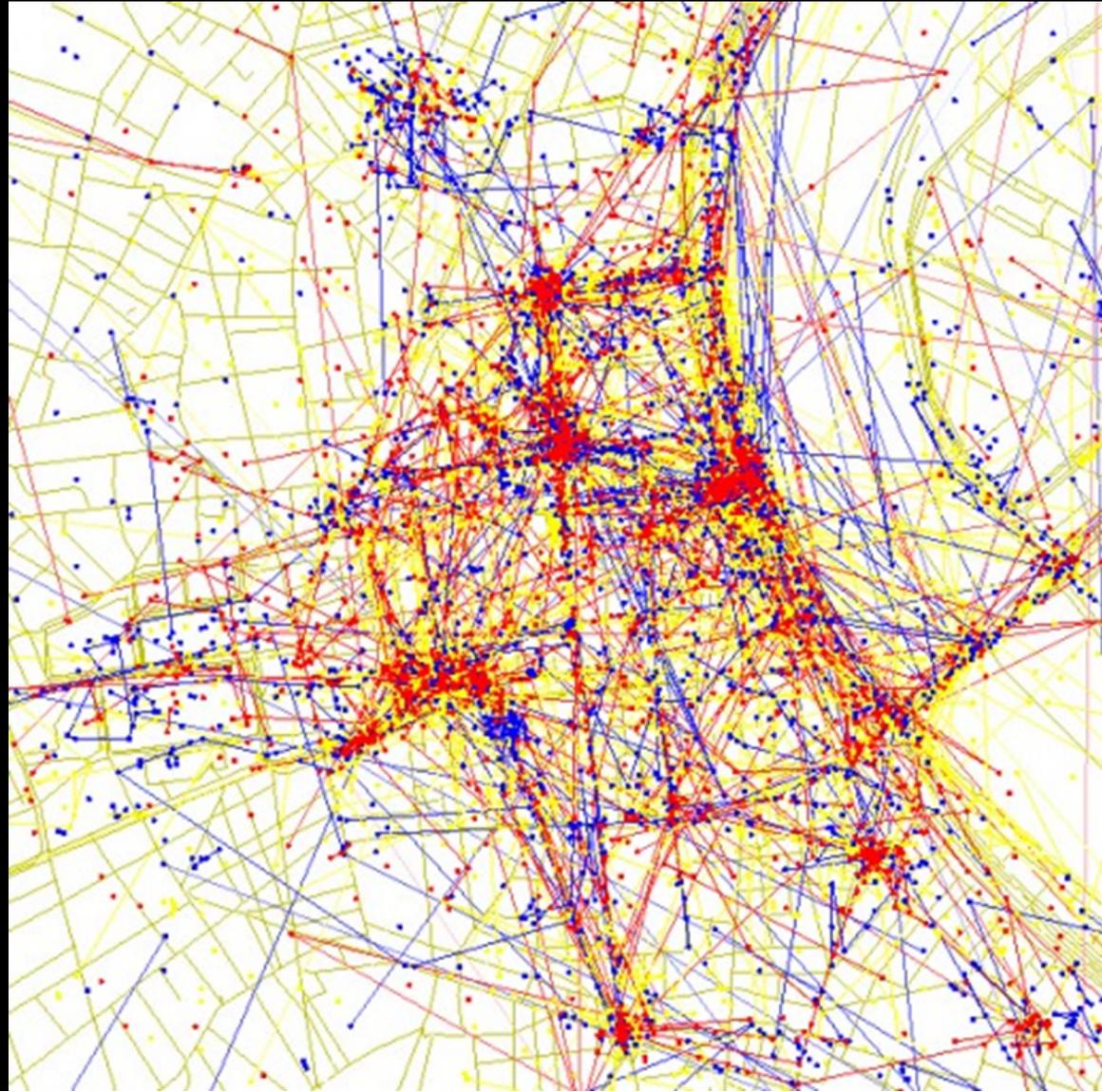
Espaces publics



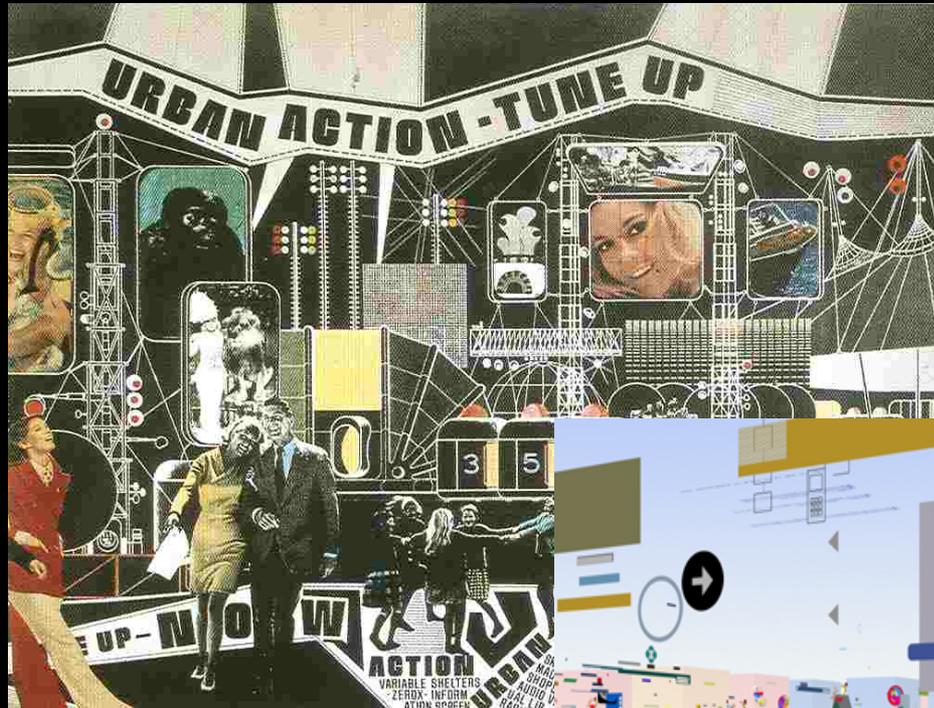
Crédit photo : Jérémie Buchholtz

3ème âge de la mobilité

Le paradigme du
mouvement
dans l'espace
aujourd'hui ?

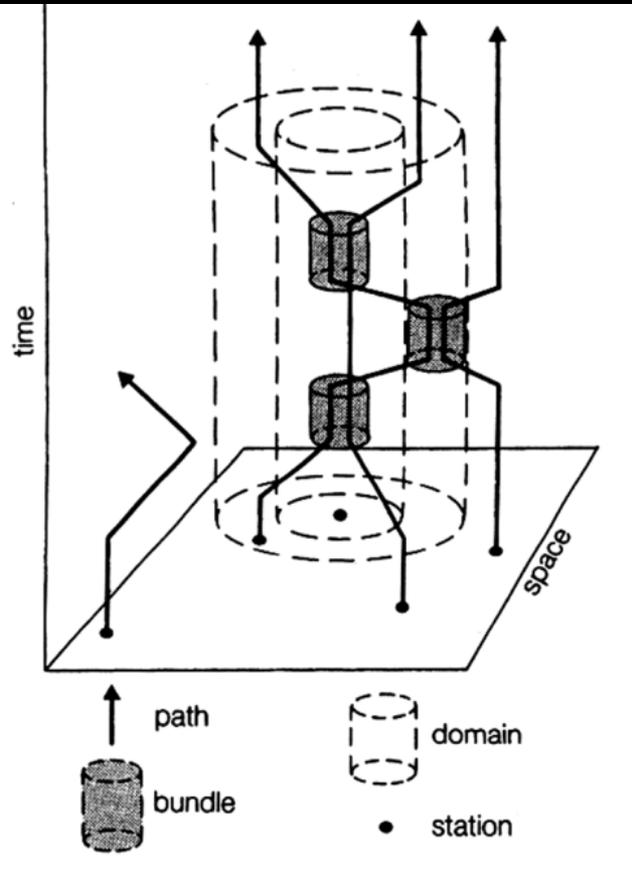


4ème âge de la mobilité : Le paradigme du rythme ?



4ème âge de la mobilité :

Vitesse, temporalités

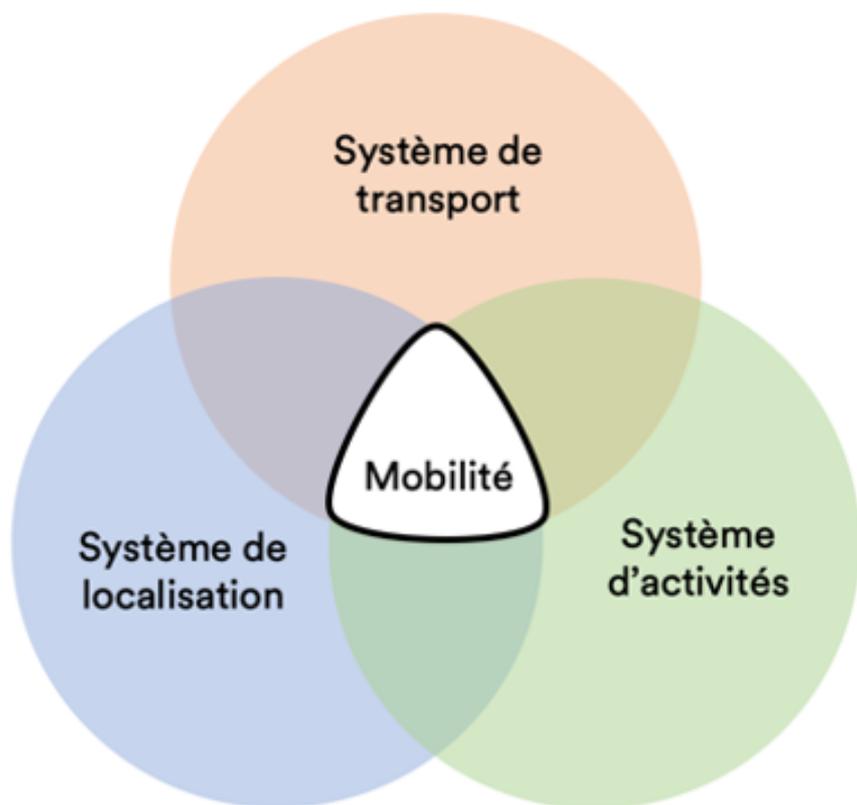


Nombre de personnes par type d'activité selon l'heure de la journée

Habitants du département âgés de 11 ans et plus



4ème âge de la mobilité



« La mobilité c'est l'espace-temps des programmes d'activités. C'est une vision qui s'organise en trois systèmes : le système de transport, le système d'activités, le système de localisation. C'est la manière dont s'agencent les activités, les lieux, les équipements sur le territoire et le système d'activités qui est propre à chacun, à son mode de vie, à ses pratiques. »

Jean-Marc Offner,

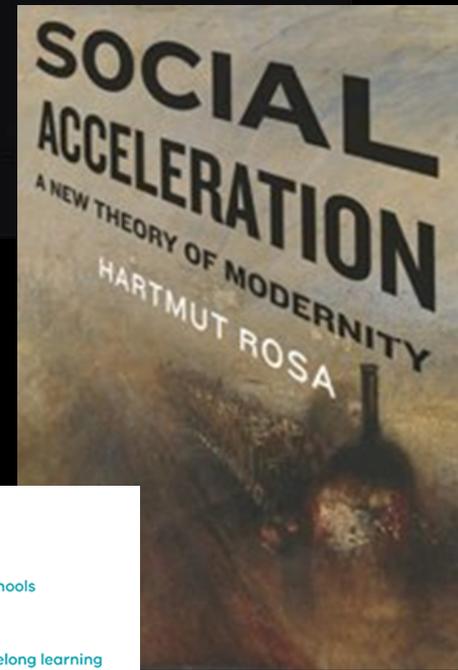
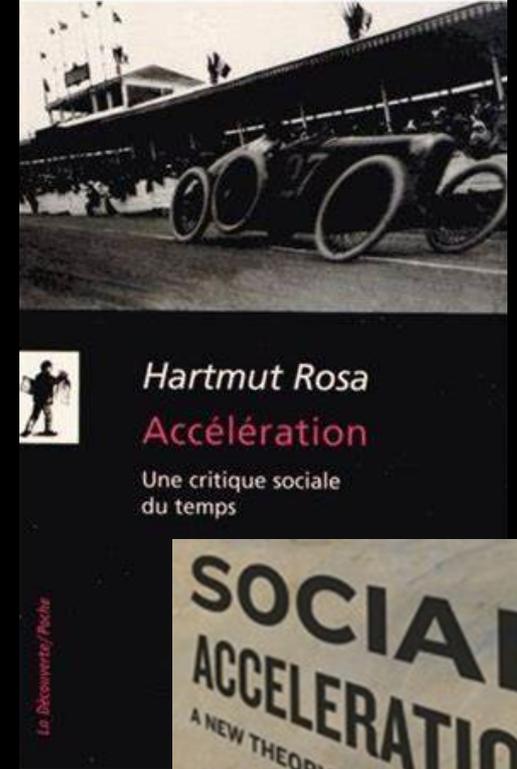
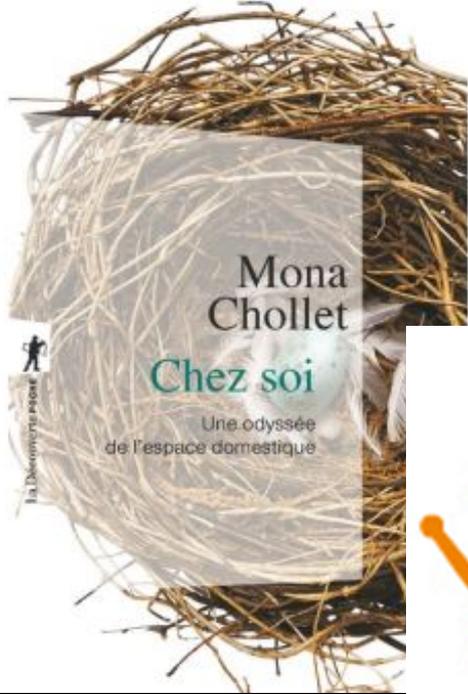
Directeur général

Agence d'urbanisme de Bordeaux Métropole



Vies mobiles





Proximité // connexité

de visu // “à distance”



城

市



Character: Chinese Simplified
Pronunciation: Hanyu Pinyin
(Mandarin = Standard Chinese)



城市

chéngshì

• Shanghai • Paris • Bombay • 81

Droit au transport

Droit à la mobilité

Droit à l'accès